

# Náhrada nákladů řízení: civilní řízení - zásady

Adam Ptašník

# Základní zásady

- Náklady řízení se hradí podle zásady:
  - úspěchu (především), nebo
  - zavinění

# Podle úspěchu

- Plný úspěch = plná náhrada ([§ 142/1 OSŘ](#))
- Částečný úspěch
  - nepatrný neúspěch = plná náhrada ([§ 142/3 OSŘ](#))
  - jinak: poměrně ([§ 142/2 OSŘ](#))

# Podle úspěchu - poměrně

- Náklady úspěšnějšího účastníka hradí méně úspěšný
- Pro tyto účely se zavinění částečného zastavení považuje za neúspěch
- Poměr neúspěchu se odečte od poměru úspěchu (např. 60 % úspěch – 40 % neúspěch)
- Náklady úspěšnějšího účastníka se vynásobí výsledným poměrem, a tato výše se hradí

# Podle zavinění

- Náklady hradí:
  - **žalobce**: žalovaný nezavdal příčinu k podání žaloby ([§ 143 OSŘ](#))
  - **žalobce**: odmítnutí žaloby ([§ 146/3 OSŘ](#))
  - **navrhovatel**: šlo o svévolné a zjevně bezúspěšné uplatňování práva ve zvláštním řízení soudním ([§ 24 ZŘS](#))
  - **každá osoba** zúčastněná na řízení (účastníci, svědci, znalci, ...): náklady, které zavinila – **separace nákladů** ([§ 147 OSŘ](#))

# Podle zavinění – zastavení řízení

- Náklady při zastavení řízení hradí (§ 146/2 OSŘ):
  - **žalobce**: pokud zavinil, např. zpětvzetím, nedostavením se na přípravné jednání, apod.
  - **žalovaný**: pokud žalobce vzal žalobu zpět pro chování žalovaného (žalovaný uspokojil zájem žalobce – nemusí jít o plnění shodné s předmětem žaloby)
  - **nikdo**: pokud zastavení nezavinil ani jeden účastník (zánik účastníka bez nástupce, ...)