

## Cestovní náhrady – cestovné (s řešením)

**1. Pracovník byl vyslán předvést výrobek odběrateli, který má sídlo 150 km daleko. K tomu podle pokynu použil vlastní vozidlo s kombinovanou spotřebou benzínu podle technického průkazu  $6,1 \text{ dm}^3 \times 100 \text{ km}^{-1}$ . Jak vysokou náhradu cestovného by měl dostat?**

Cestovné při použití vlastního vozidla zaměstnance se poskytuje ve výši základní náhrady a náhrady za spotřebované pohonné hmoty.

Základní náhrada za 1 km cesty je stanovena vyhláškou pro příslušný rok (2023: 5,2 Kč/km). Tuto jednotkovou náhradu násobíme vzdáleností a získáme  $5,2 \times 300 = 1.560,-$  Kč.

Náhrada za spotřebované pohonné hmoty náleží podle kombinované spotřeby uvedené v technickém průkazu, ujeté vzdálenosti a ceny za jednotku pohonné hmoty. Cenu pohonné hmoty získáme buď podle prokázané hodnoty (účet za tankování) nebo najdeme ve vyhlášce na příslušný rok. Pokud jde o benzin, je stanovena zvlášť pro 95 oktanový a zvlášť pro 98 oktanový. Pokud je vozidlo určeno pro oba typy, můžeme si zvolit, např. 98 oktanový, kde cena je stanovena na 45,20 Kč/l (2023). Výše náhrady tak je:  $6,1 \text{ dm}^3 \times 100 \text{ km}^{-1} \times 300 \text{ km} \times 45,20 \text{ Kč} / \text{l} = 827,16 \text{ Kč}$ . Při výpočtu je třeba si dávat pozor na jednotky. Zatímco litry =  $\text{dm}^3$ , spotřeba je stanovena na 100 km a toto číslo se při výpočtu nemůže ztratit. Mocnina  $\text{km}^{-1}$  samozřejmě znamená 1/km.

Obě částky sečteme a zjistíme, že **cestovné náleží ve výši 2.378,16 Kč**.

**2. Jak by se situace změnila, kdyby se výrobek do vozidla zaměstnance nevlezl a zaměstnanec by musel použít přívěsný vozík?**

Při použití přívěsného vozíku se zvyšuje základní náhrada o 15 %. Základní náhrada tak bude činit  $1.560 \times 1,15 = 1.794,-$  Kč a **celkové cestovné 2.621,16 Kč**.

**3. Jak by se situace změnila, pokud by měl zaměstnanec podle pokynu zaměstnavatele použít vlak, ale dohodl se s ním, že místo vlaku použije vlastní vozidlo?**

Zaměstnavatel by zaměstnanci nahrazoval cestovné jakoby zaměstnanec použil vlak, s tím rozdílem, že cenu cesty by zaměstnanec nemusel prokazovat. Ta by se musela zjistit z ceníku provozovatele dopravy v daném úseku trati.