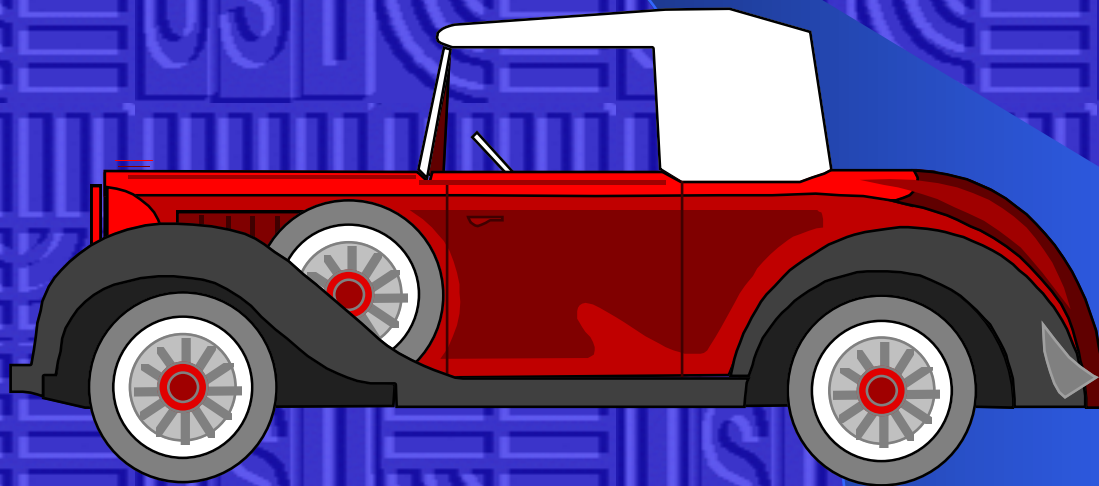


Soudní lékařství a inženýrství (analýza dopravních nehod – ADN)

*„Soudní lékařství a inženýrství – spolupráce
soudních lékařů a analytiků dopravních nehod“*

Ing. Aleš Vémola, Ústav soudního inženýrství VUT v Brně

MUDr. Michal Zelený, Ústav soudního lékařství LF MU Brno



Spolupráce analytiků dopravních nehod a soudních lékařů

- Ze znalecké činnosti ústavů a i vlastní znalecké praxe víme, že je v mnoha případech, zejména u dopravních nehod mnohdy nezbytná vzájemná konzultace například:

„O směrech a intenzitě působících sil, které způsobily poranění“

- Oba „soudní“ obory se zabývají vyšetřováním pro soudní potřeby

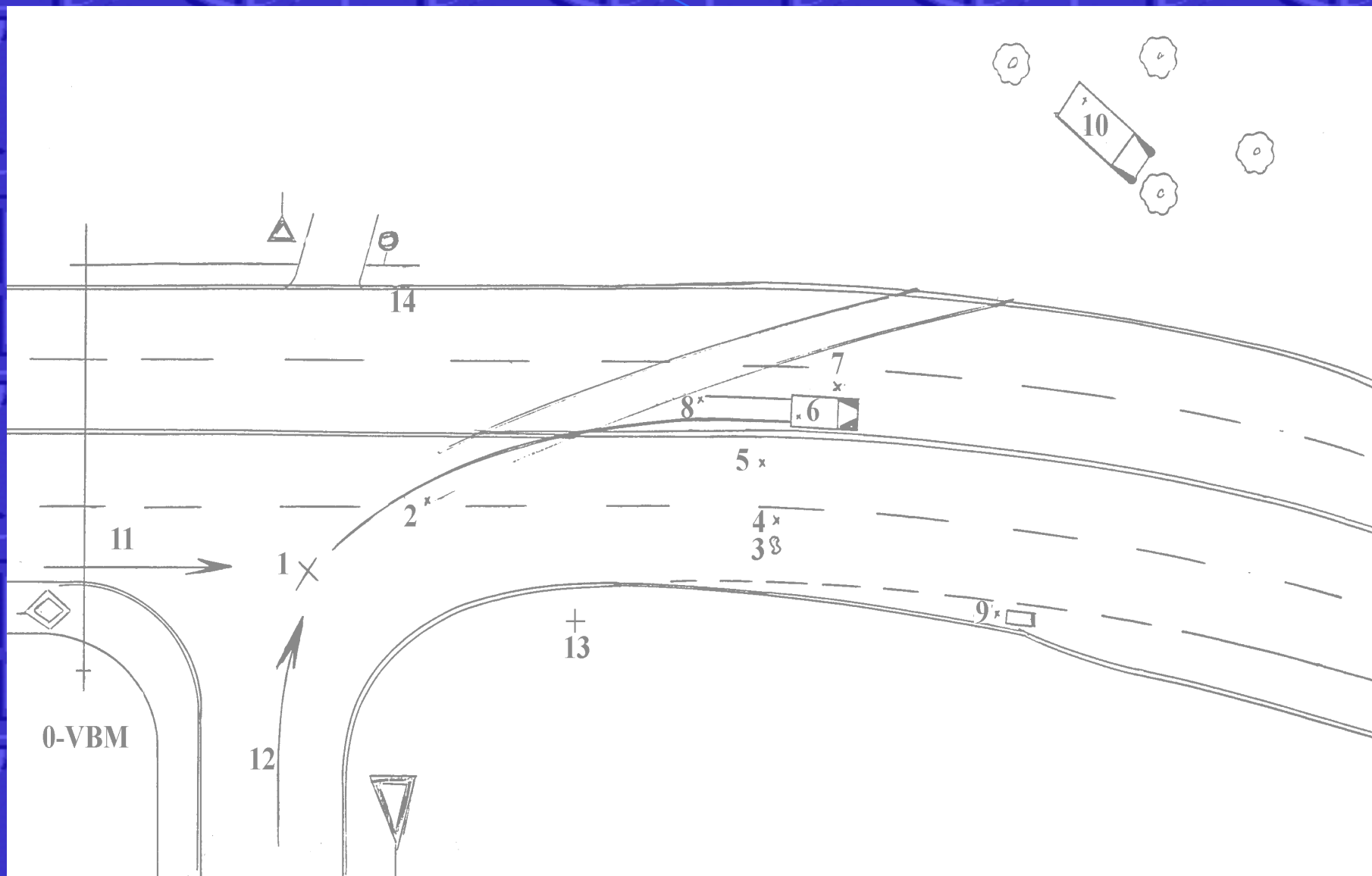
Spolupráce analytiků dopravních nehod a soudních lékařů

- Pokud ke konzultaci v závažných a složitých případech nedojde, obvykle následuje:
 - Vysvětlování rozdílných, někdy protichůdných závěrů posudků jak lékaře, tak inženýra před soudem
 - Zpracovávání vyjádření a doplňků posudků
 - Zpracovávání revizních posudků
- To vše prodlužuje a prodražuje projednávanou věc

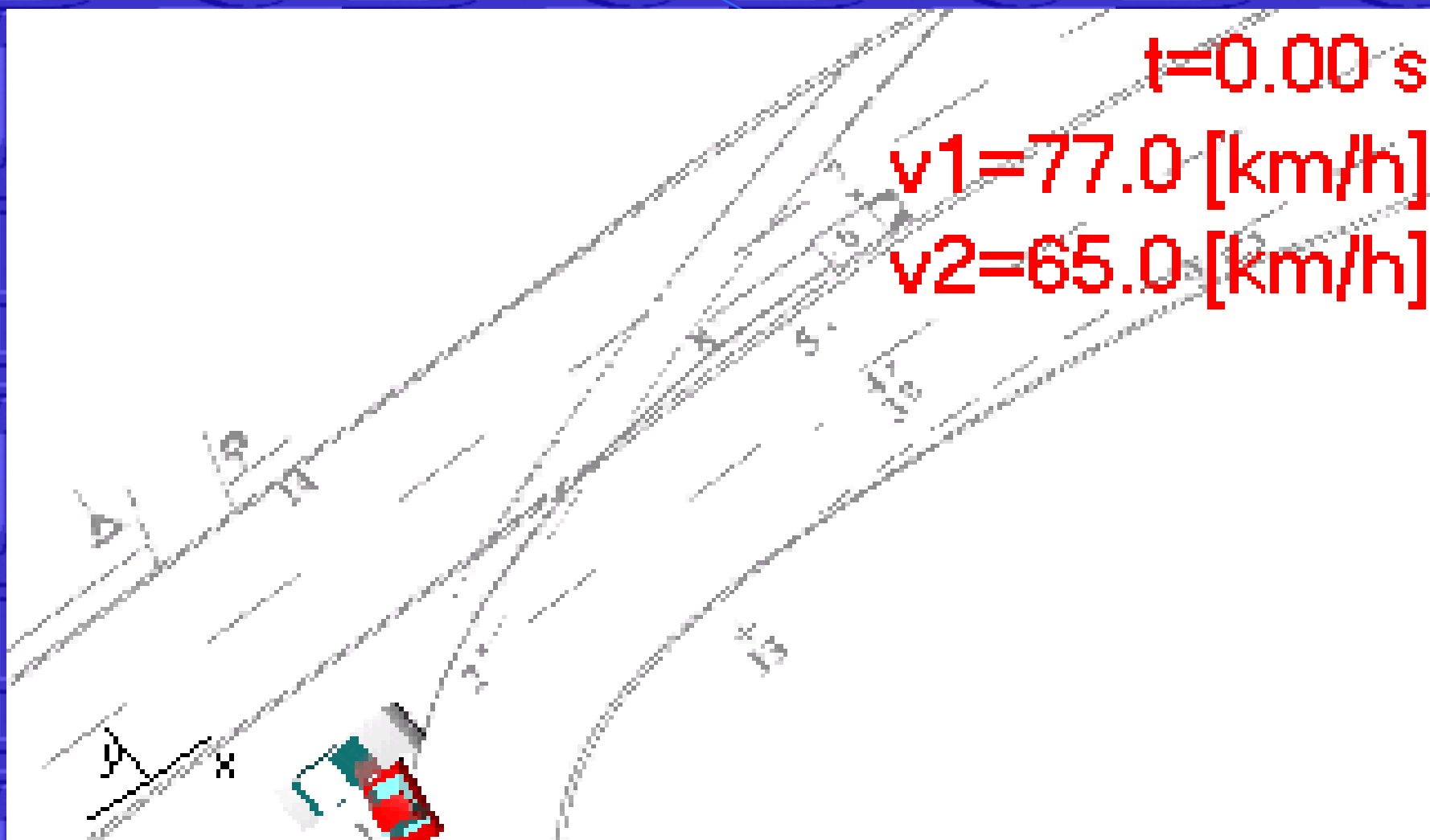
Spolupráce analytiků dopravních nehod a soudních lékařů

- Na několika případech Vám budeme ilustrovat, jak může být pro oba obory důležitá spolupráce, kterou se předejde složitým posudkům lékařským i technickým ...

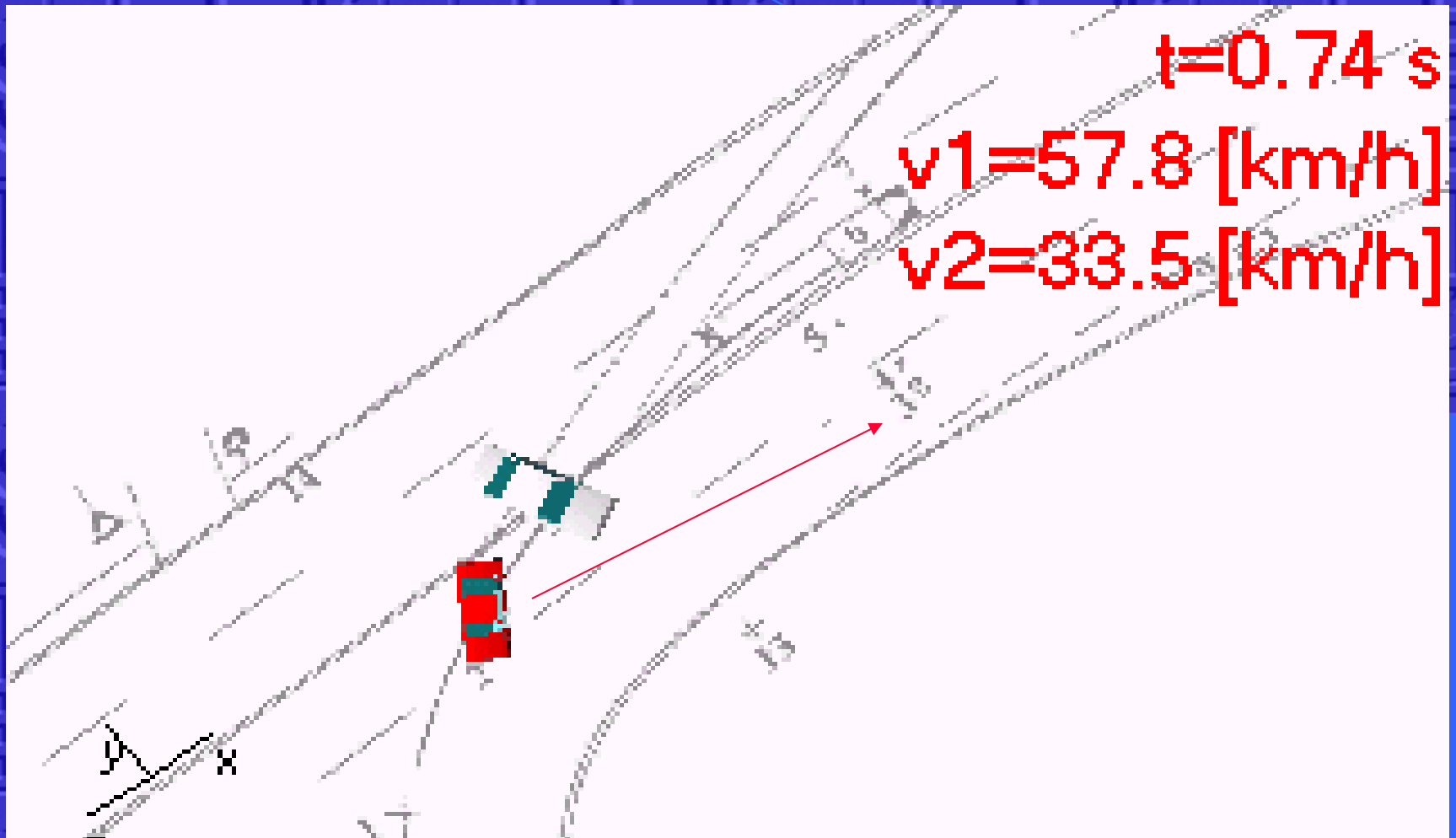
I. KDO ŘÍDIL ? Plánek



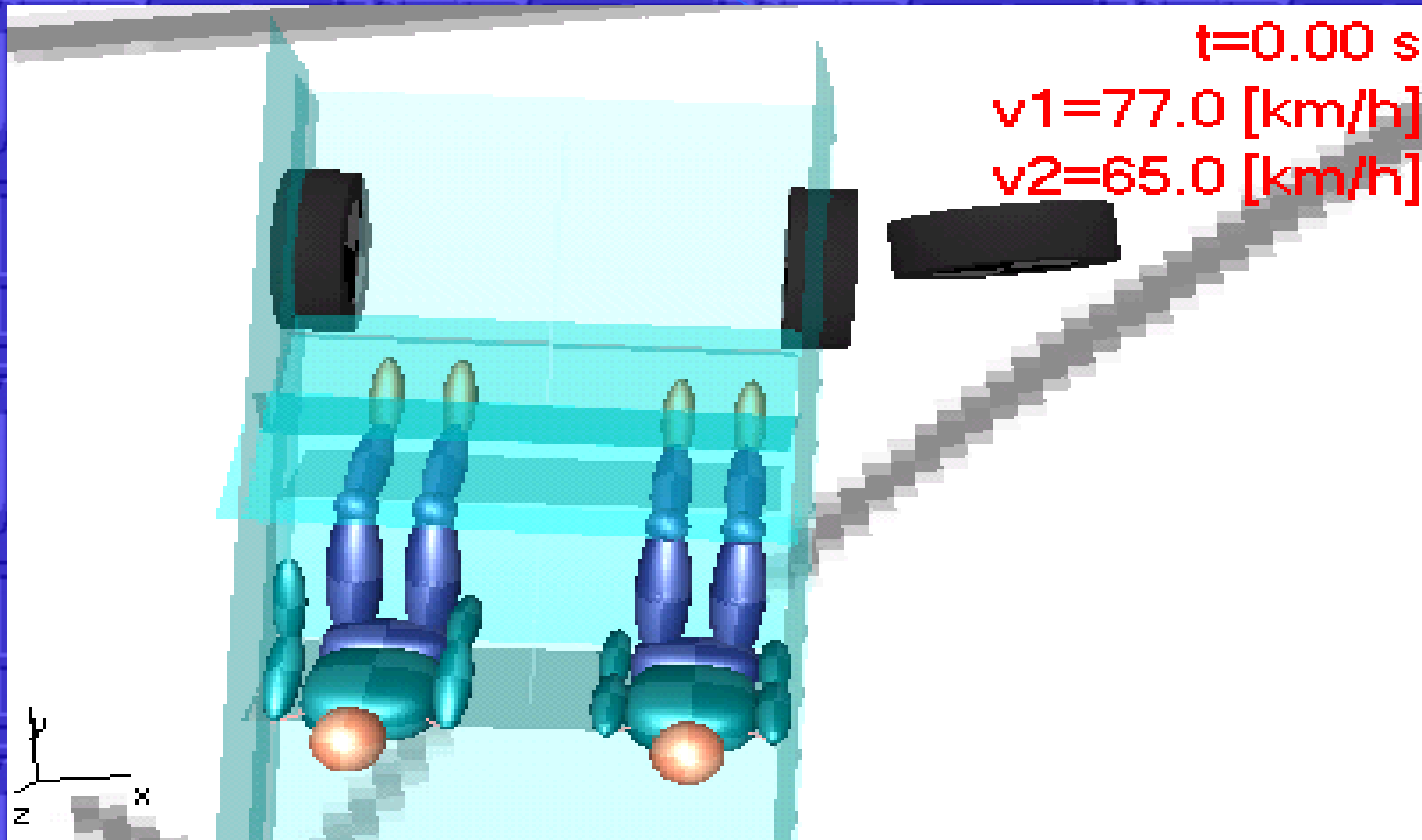
I. KDO ŘÍDIL ? Simulace + avi



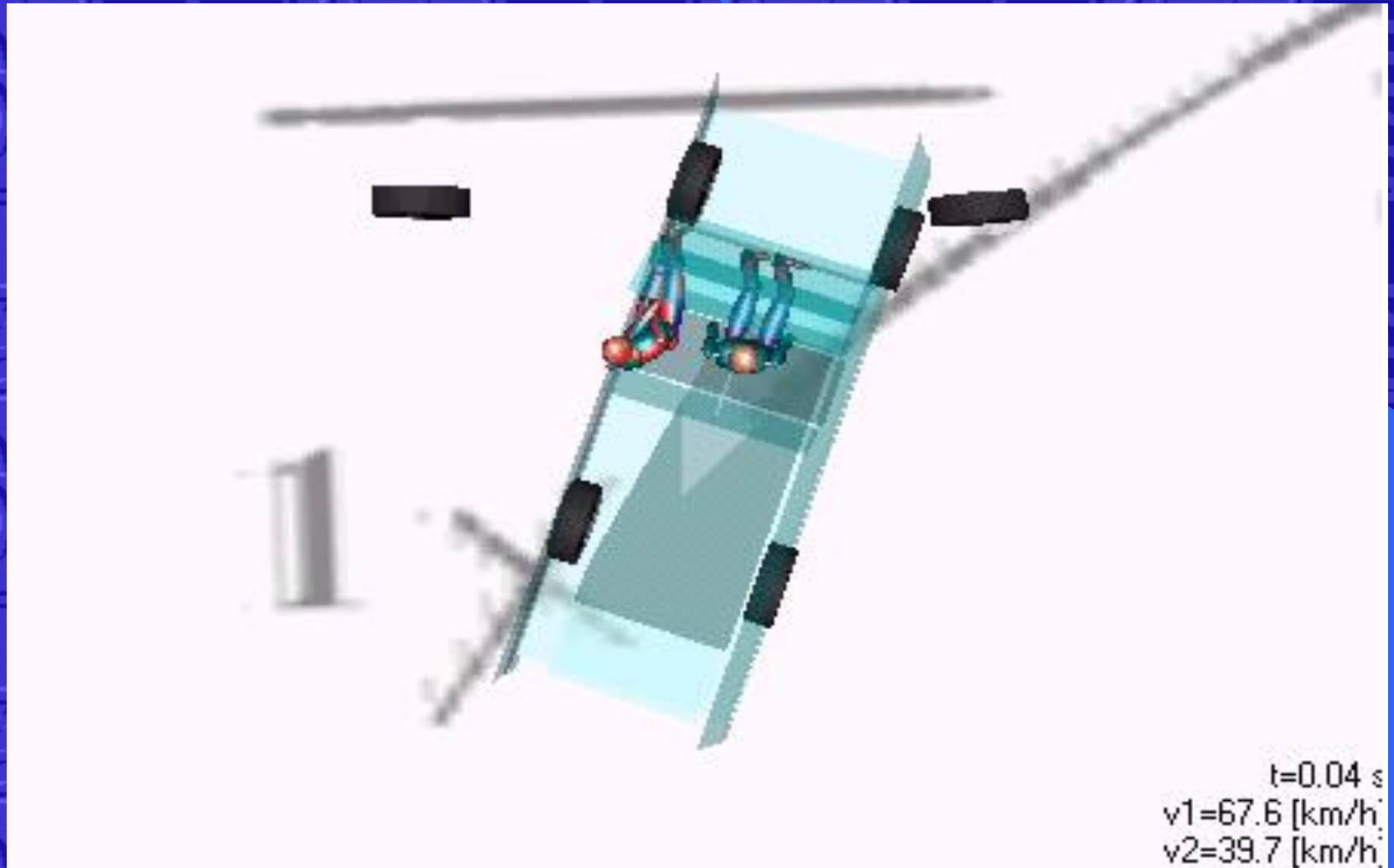
I. KDO ŘÍDIL ? Situace v 0,74 s



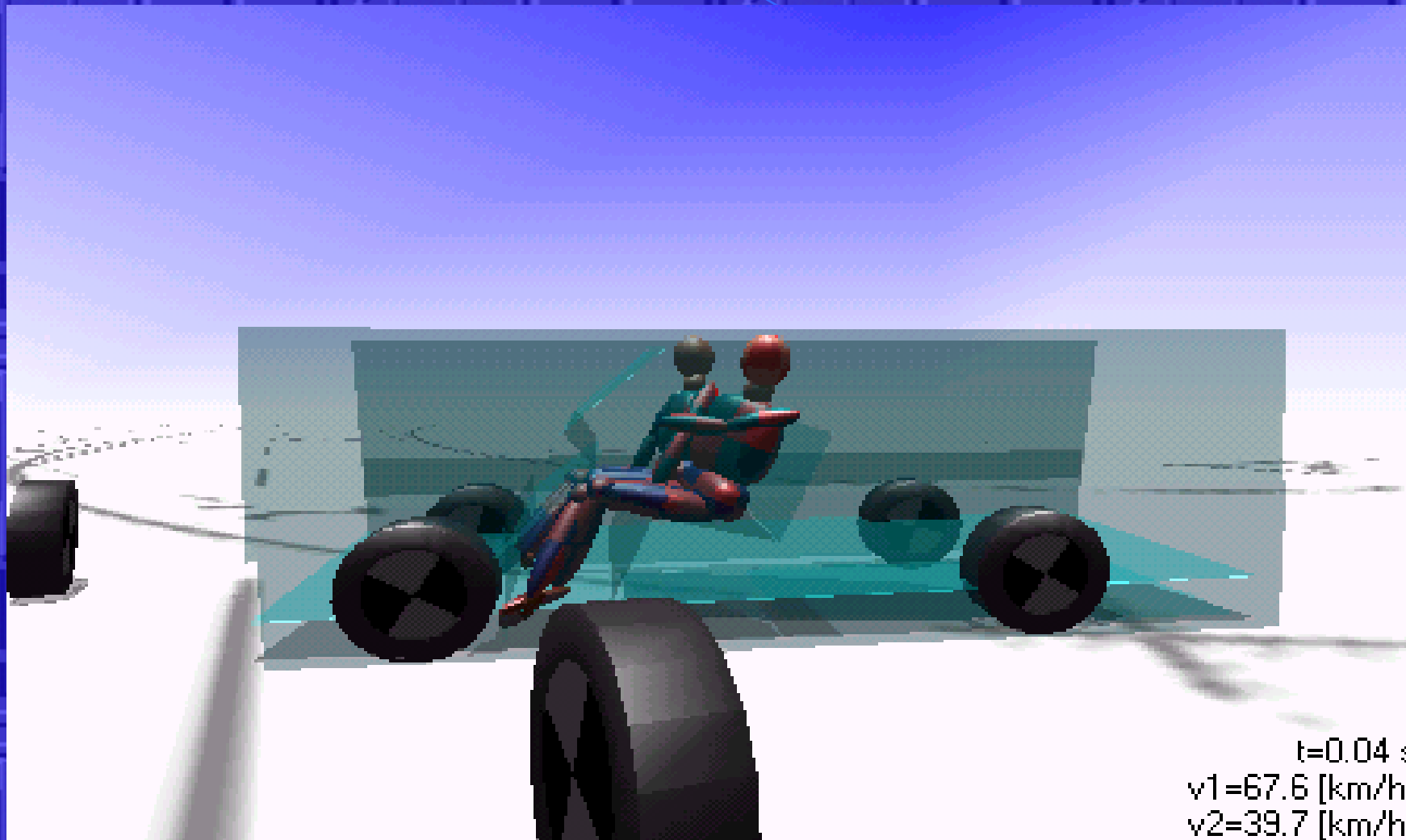
I. KDO ŘÍDIL ? Simulace pohybu posádky



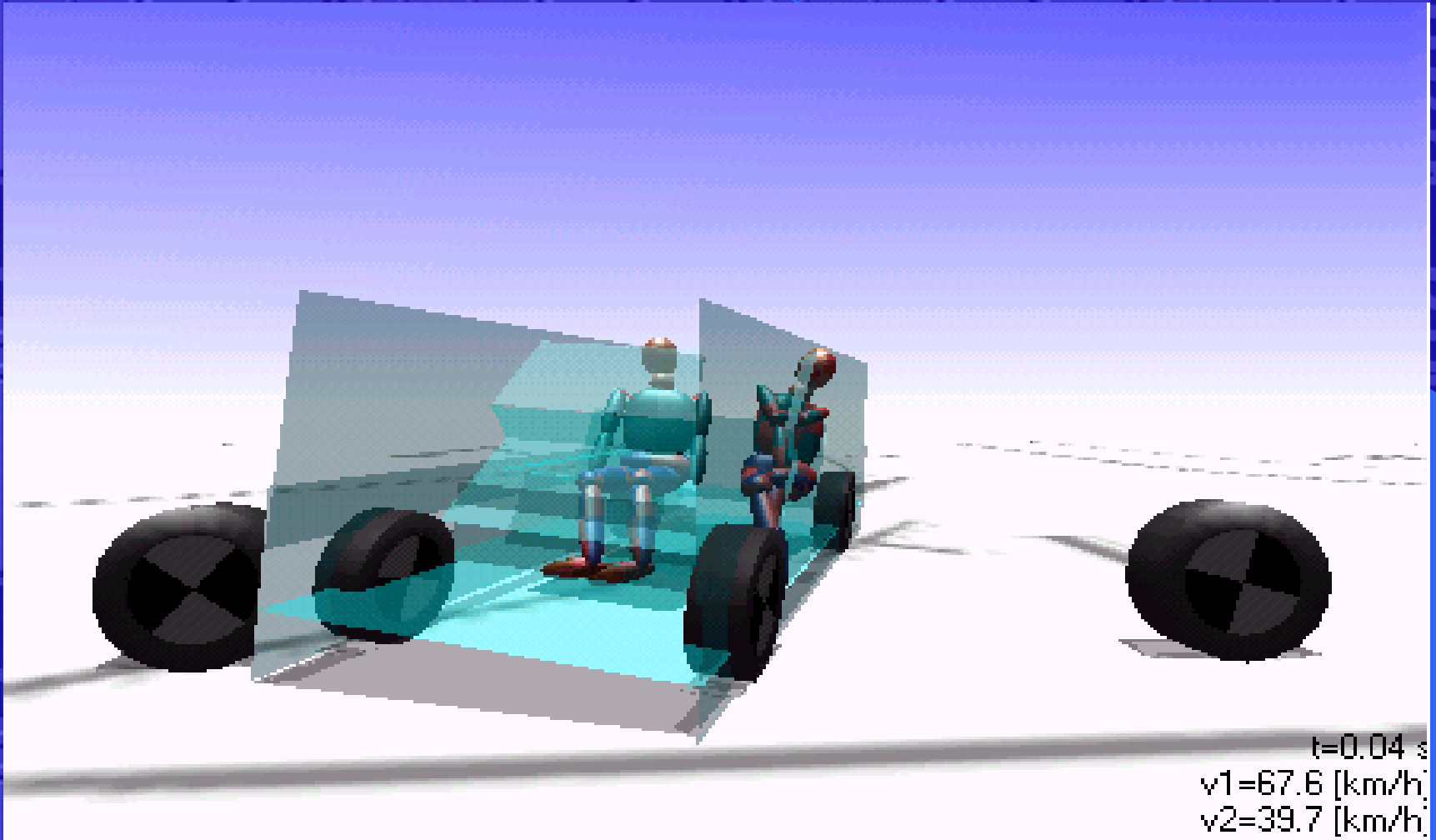
I. KDO ŘÍDIL ? Situace v 0,04 s



I. KDO ŘÍDIL ? Situace v 0,04 s



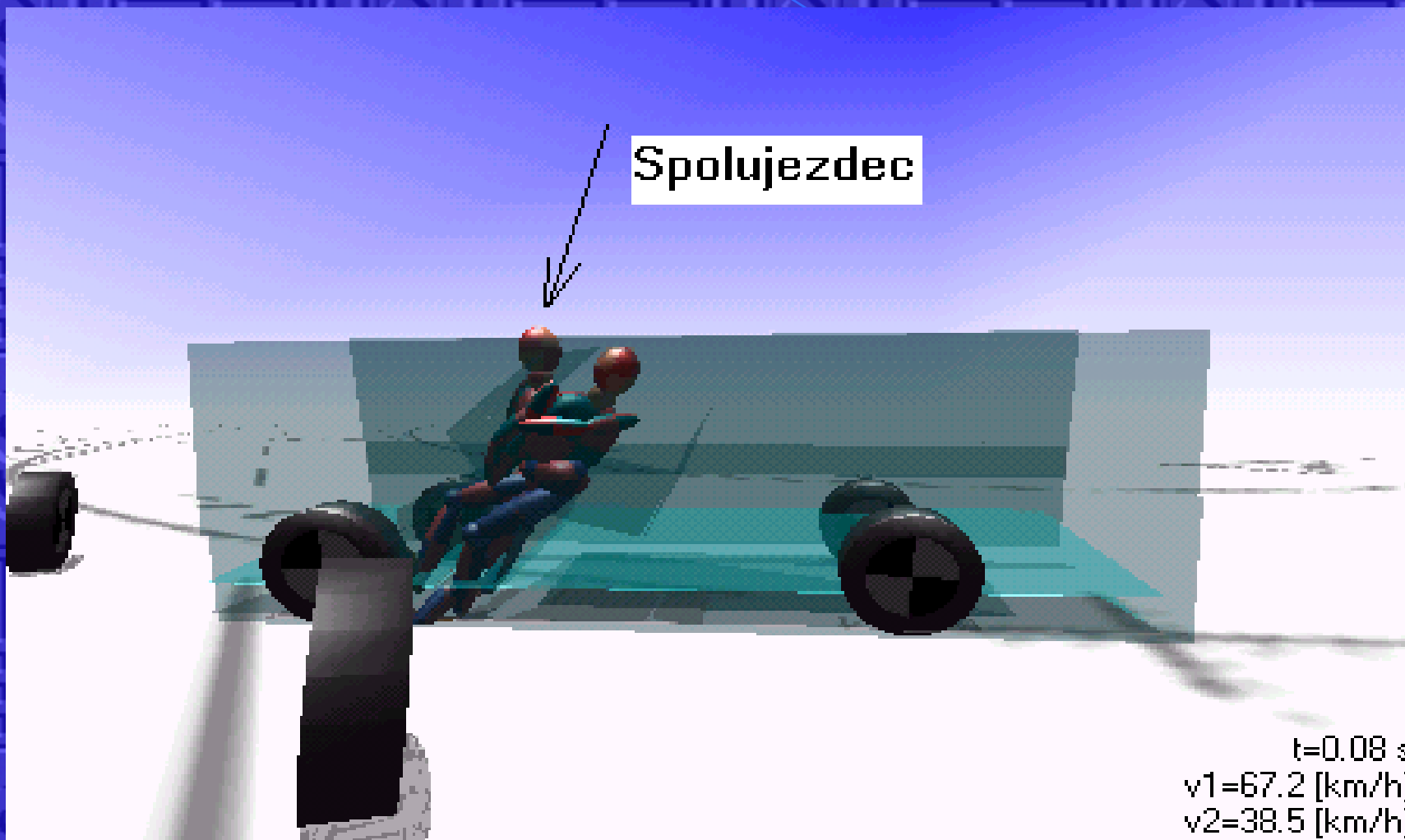
I. KDO ŘÍDIL ? Situace v 0,04 s



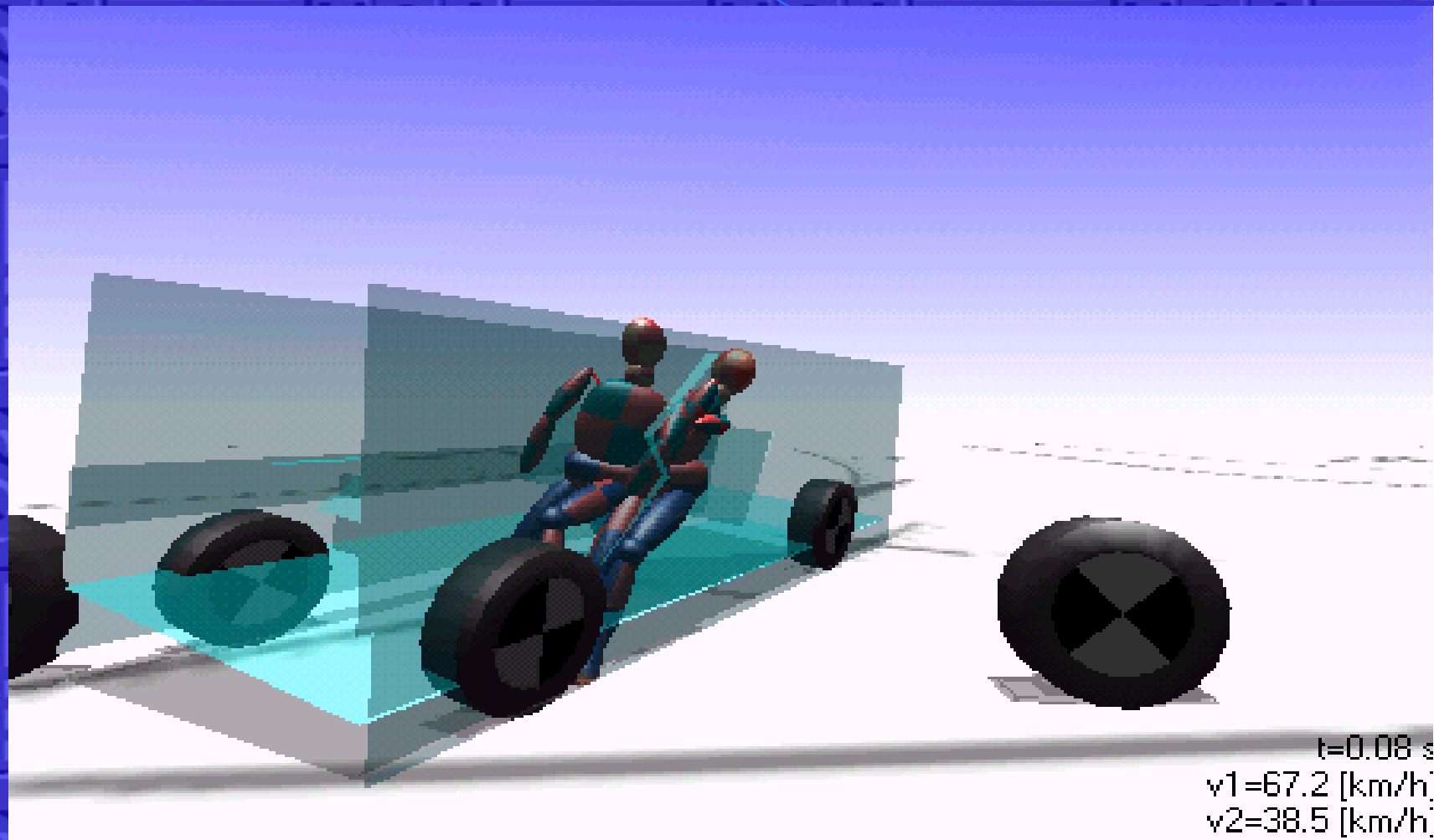
I. KDO ŘÍDIL ? Situace v 0,08 s



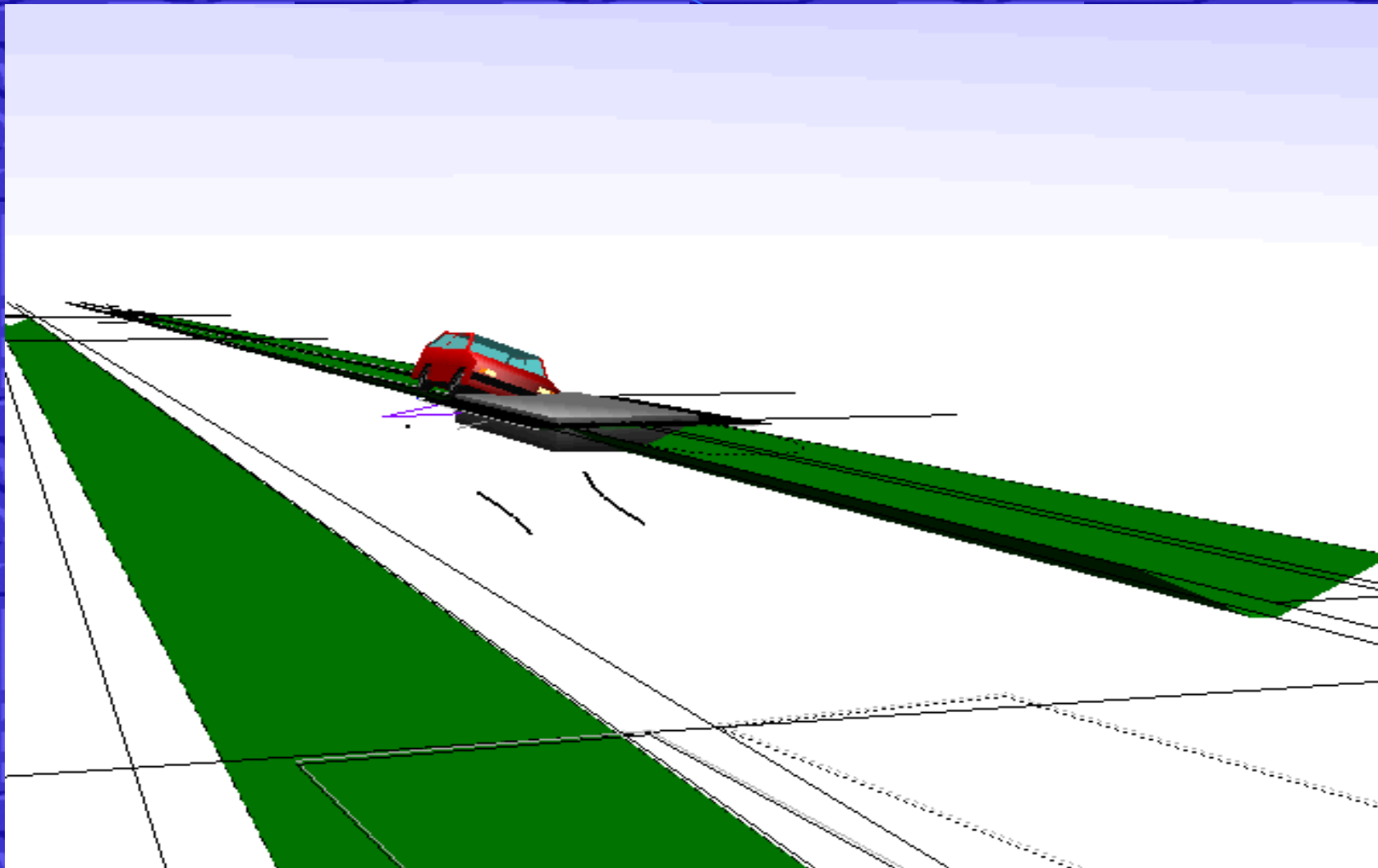
I. KDO ŘÍDIL ? Situace v 0,08 s



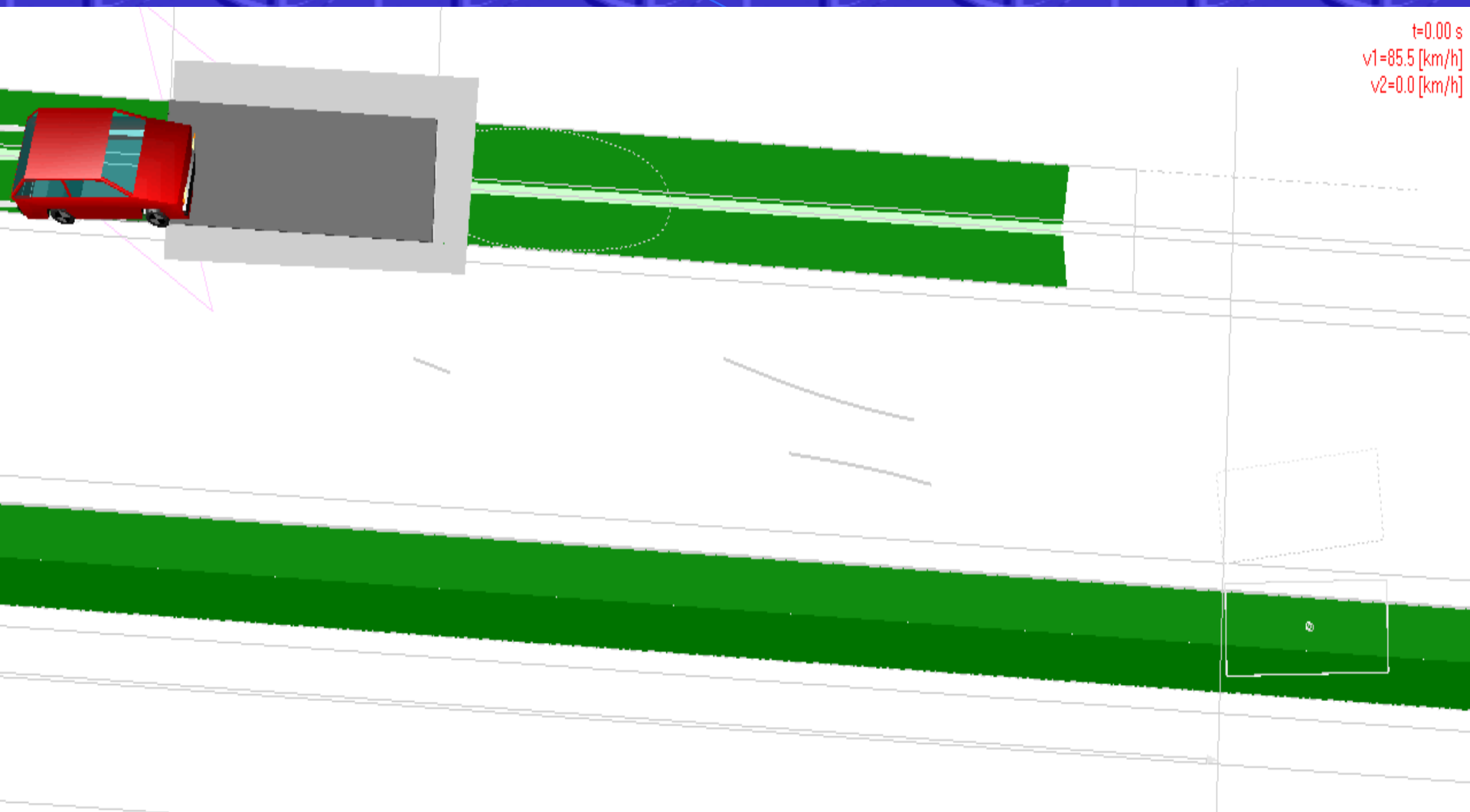
I. KDO ŘÍDIL ? Situace v 0,08 s



II. KDO ŘÍDIL ? Simulace + avi

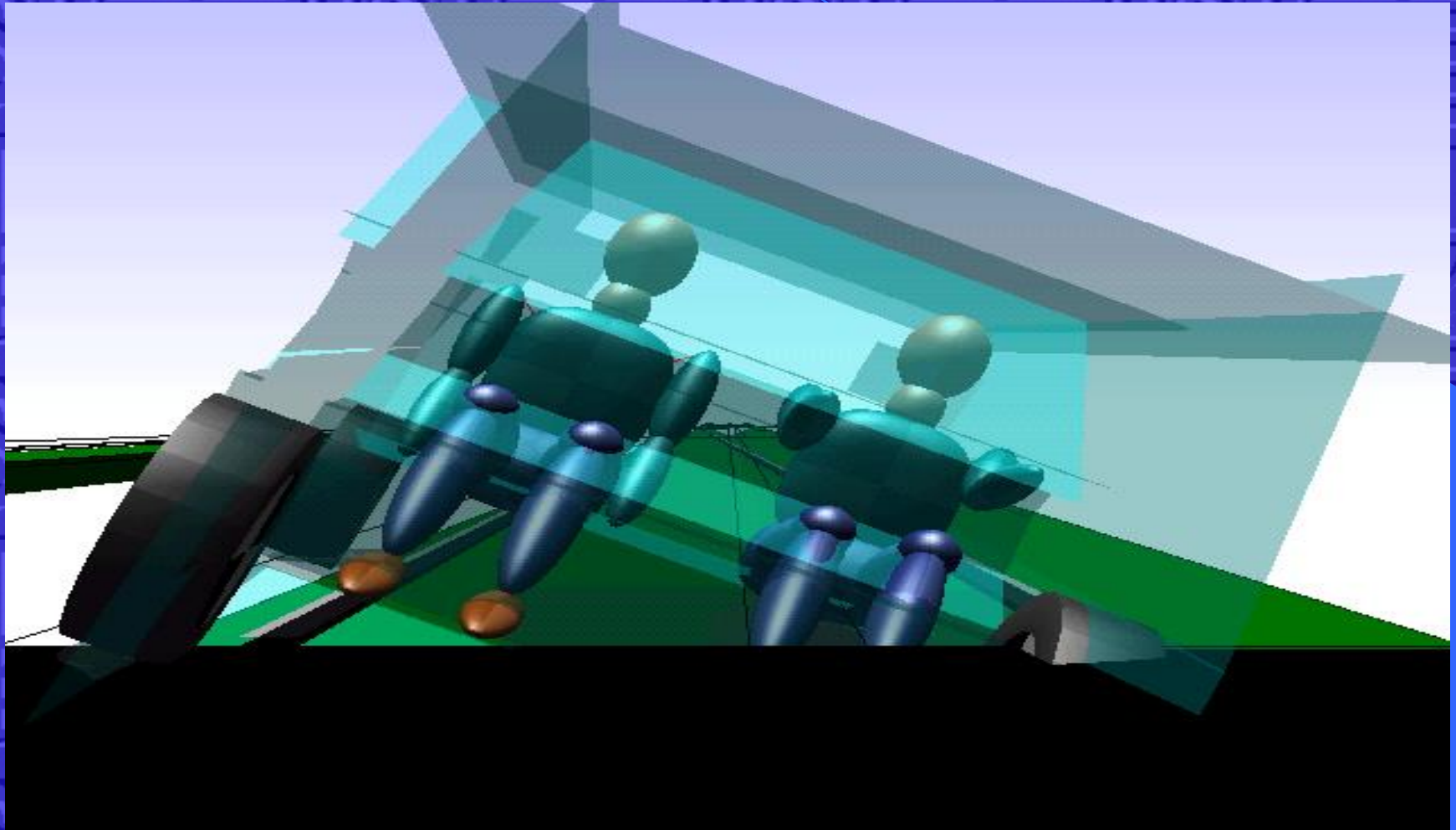


II. KDO ŘÍDIL ? Simulace + avi

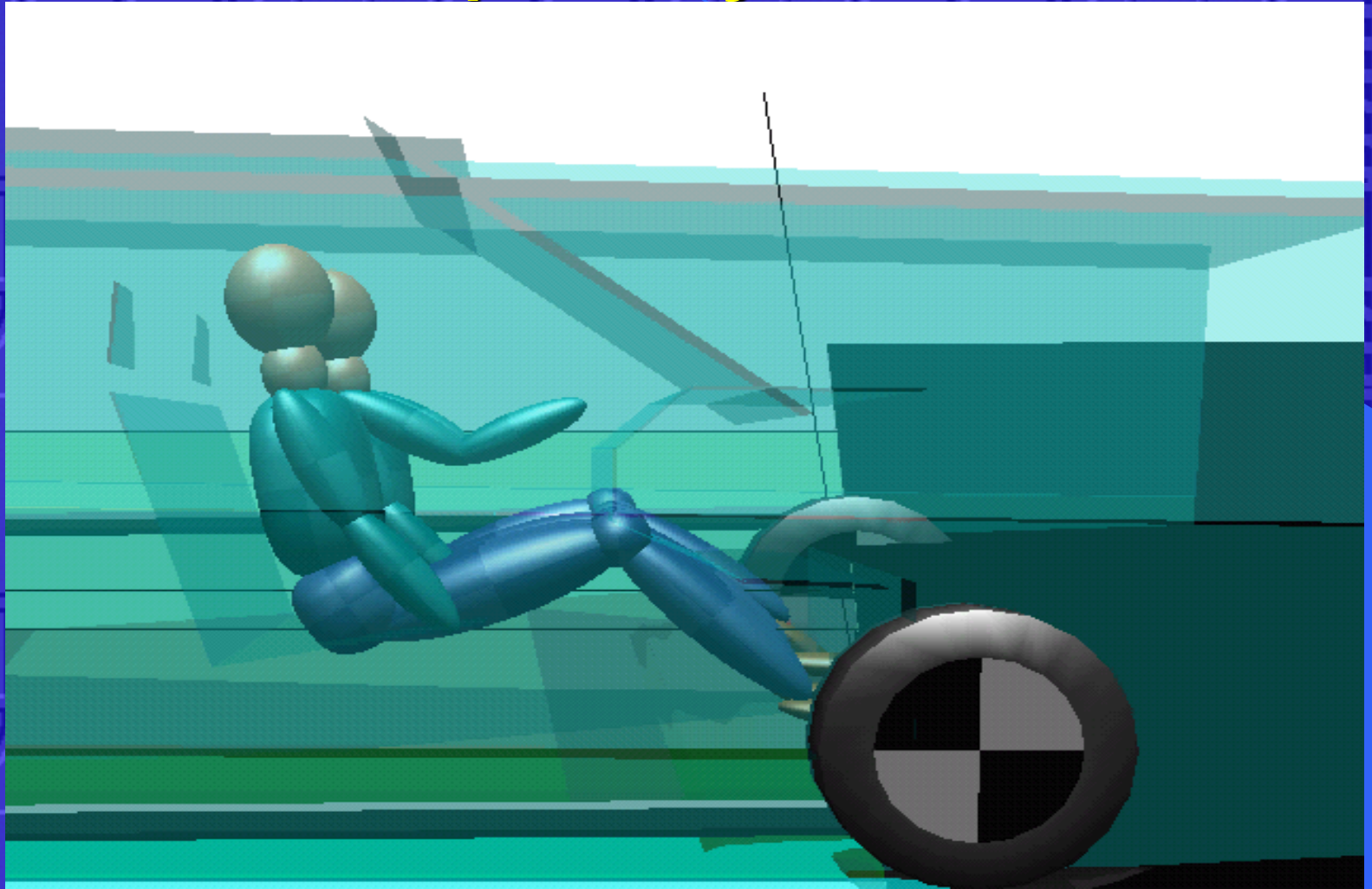


t=0.00 s
v1=85.5 [km/h]
v2=0.0 [km/h]

II. KDO ŘÍDIL ? Simulace + avi posádky 1



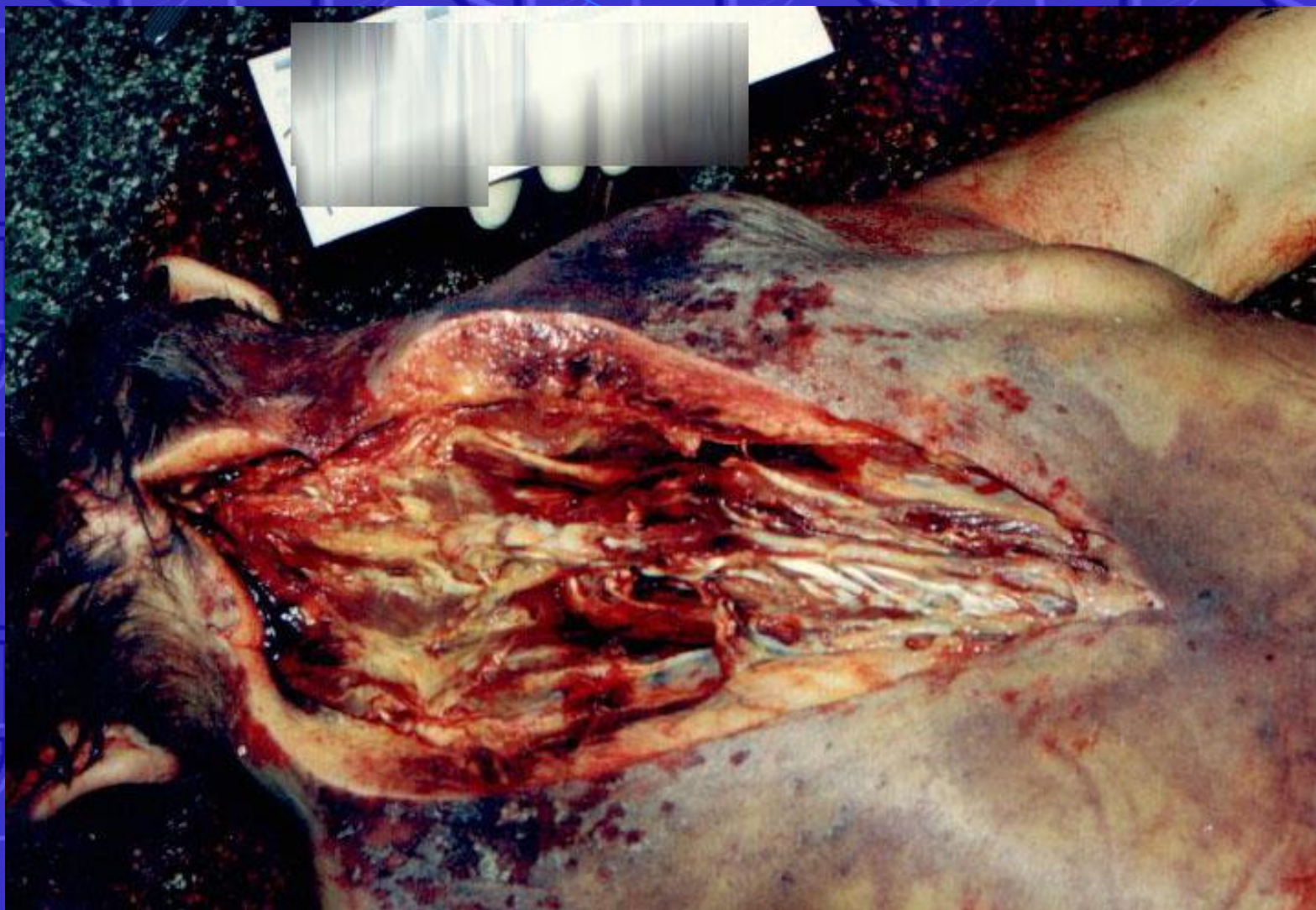
II. KDO ŘÍDIL ? Simulace + avi posádky 2



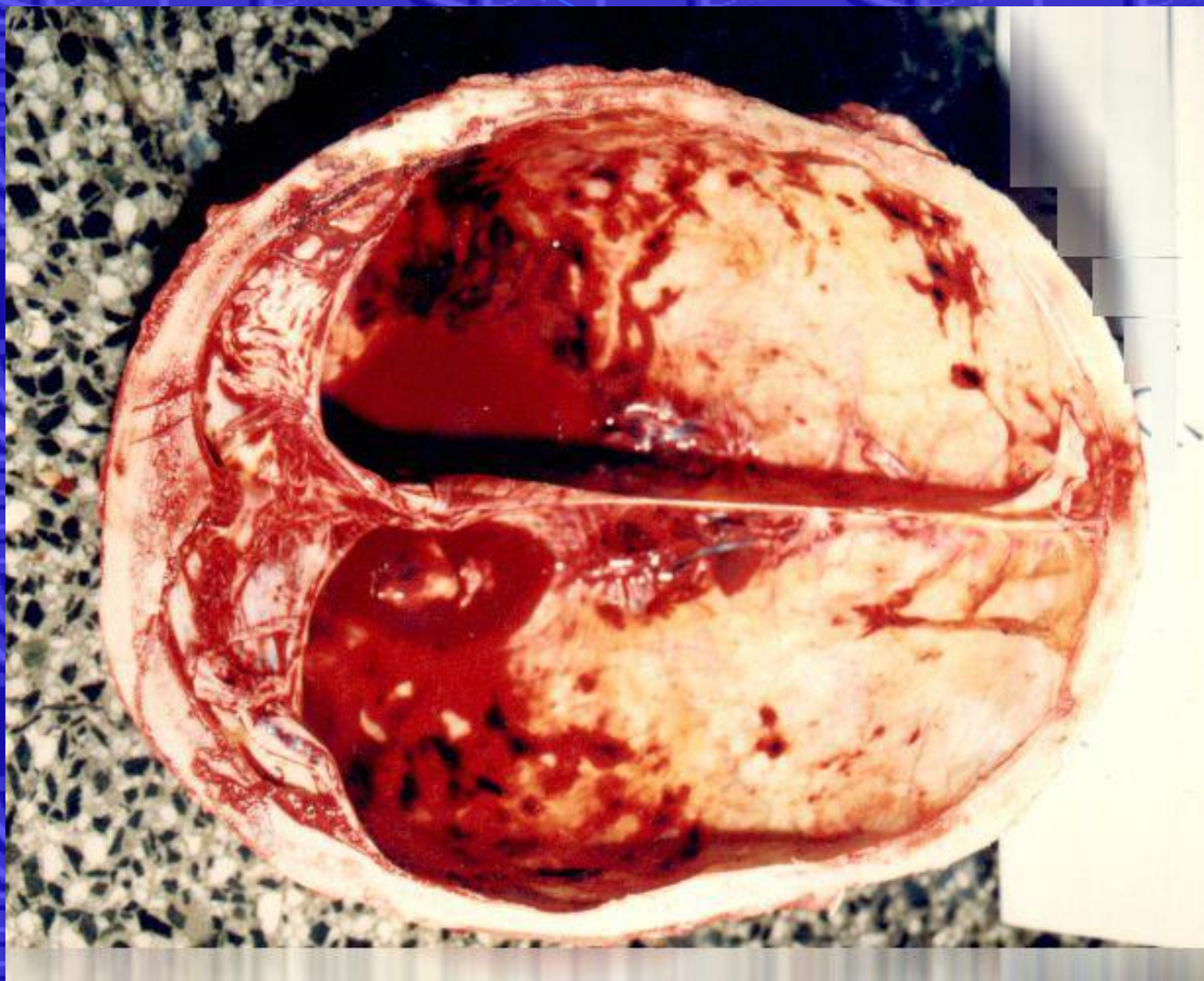
III. SMĚR NÁRAZU ? Poranění



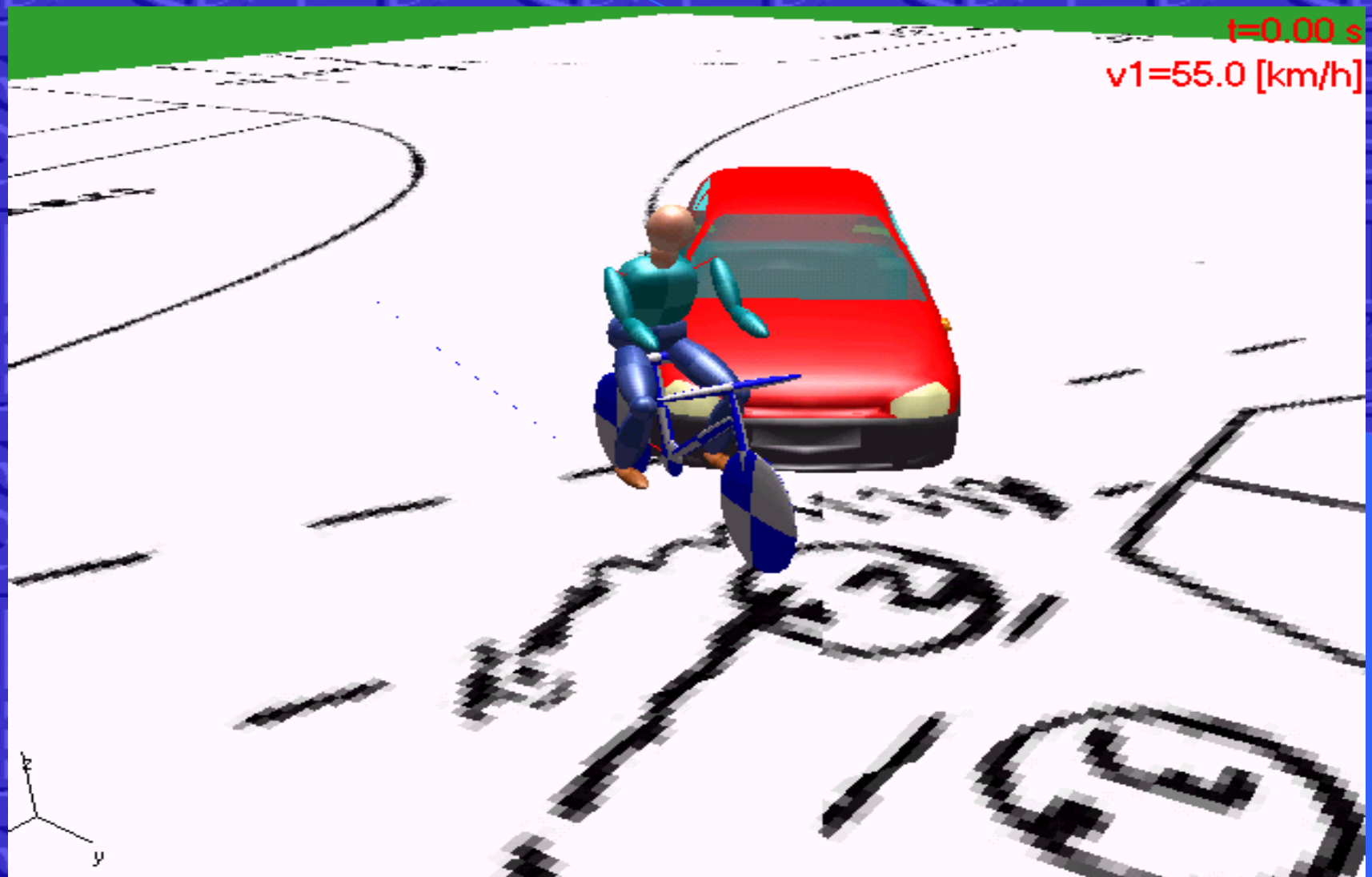
III. SMĚR NÁRAZU ? Poranění



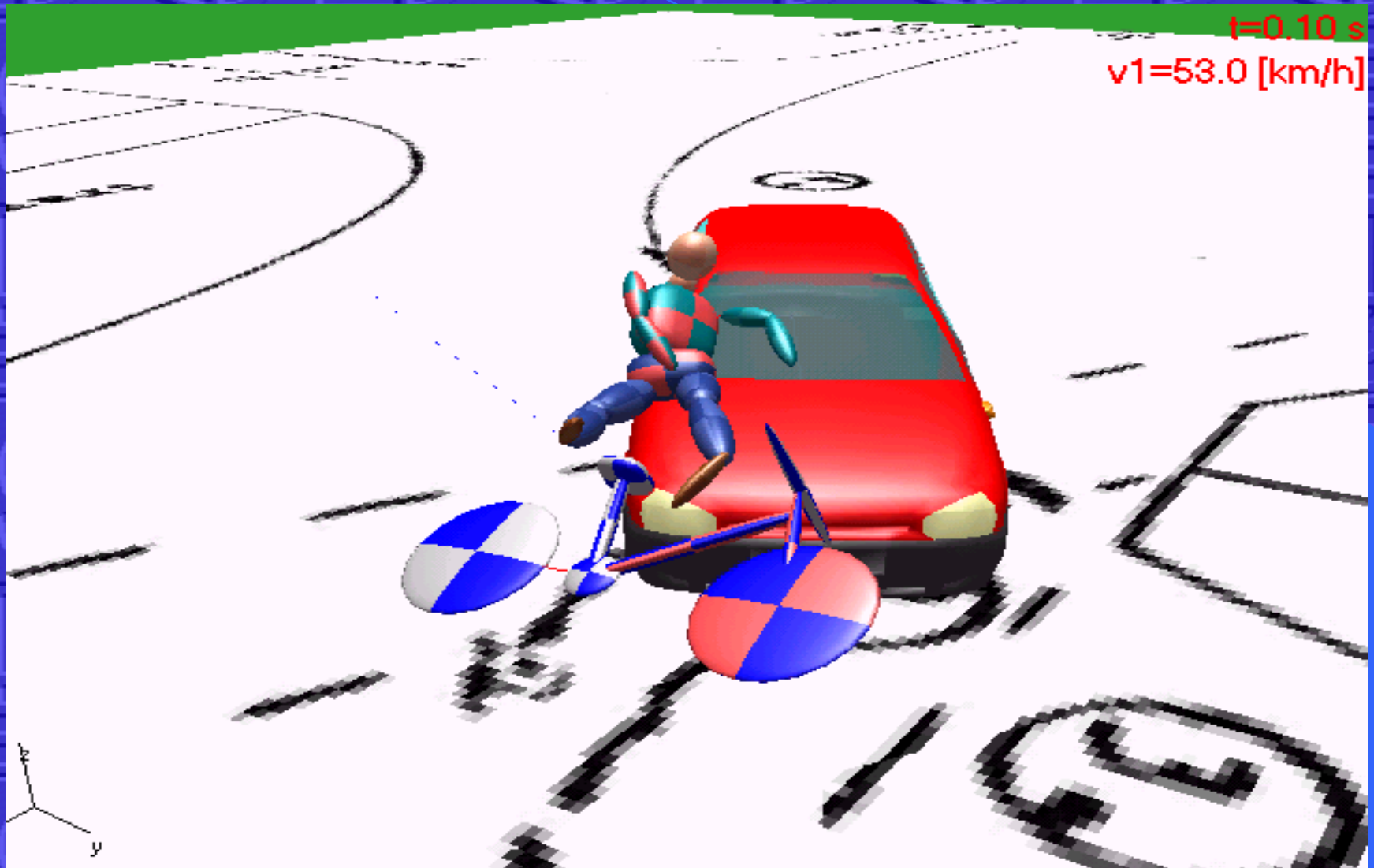
III. SMĚR NÁRAZU ? Poranění



III. SMĚR NÁRAZU ? Situace 1



III. SMĚR NÁRAZU ? Situace 1



III. SMĚŘ NÁRAZU ? Pokus 1

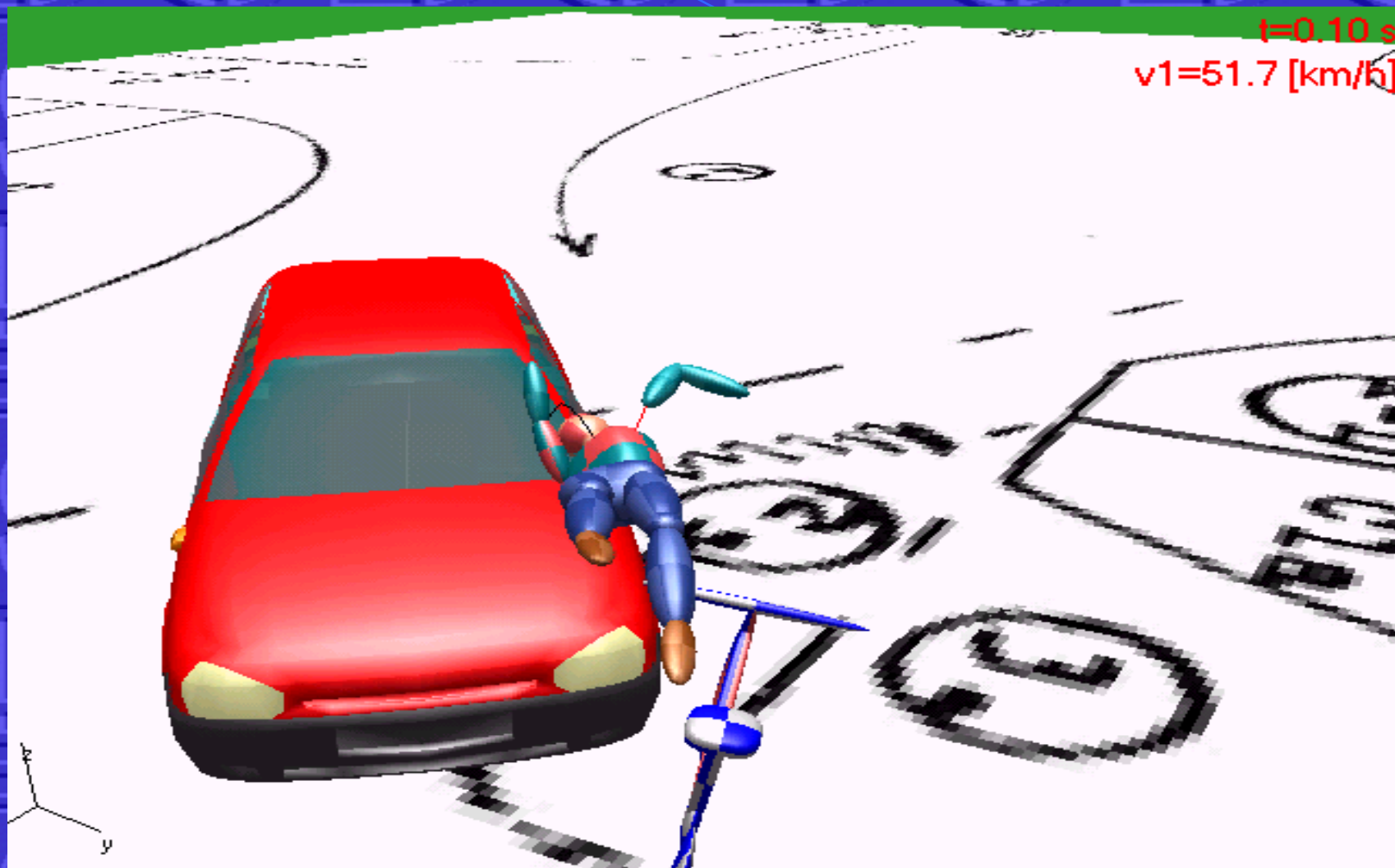


Pokusy - Brno červen 1999 - konference při Autosalonu

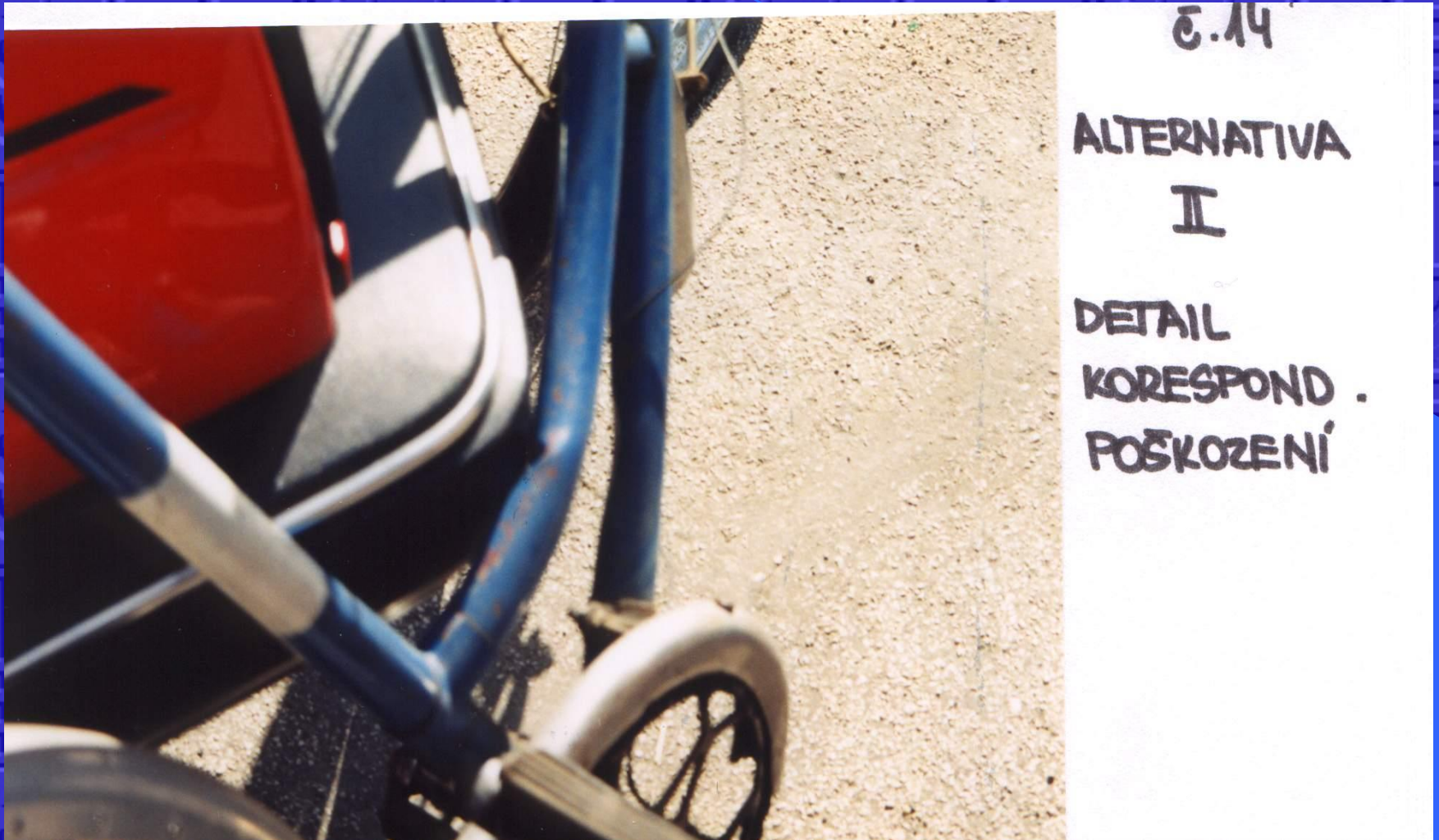
III. SMĚR NÁRAZU ? Situace 2



III. SMĚR NÁRAZU ? Situace 2



III. SMĚR NÁRAZU ? Poškození



III. SMĚR NÁRAZU ? Poškození



C.15

KORESPOND.
POŠKOZENÍ
ALTERNATIVA
I

III. SMĚR NÁRAZU ? Poškození



III. SMĚR NÁRAZU ? Poškození



8

IV. MECHANISMUS PORANĚNÍ ?



IV. MECHANISMUS PORANĚNÍ ?

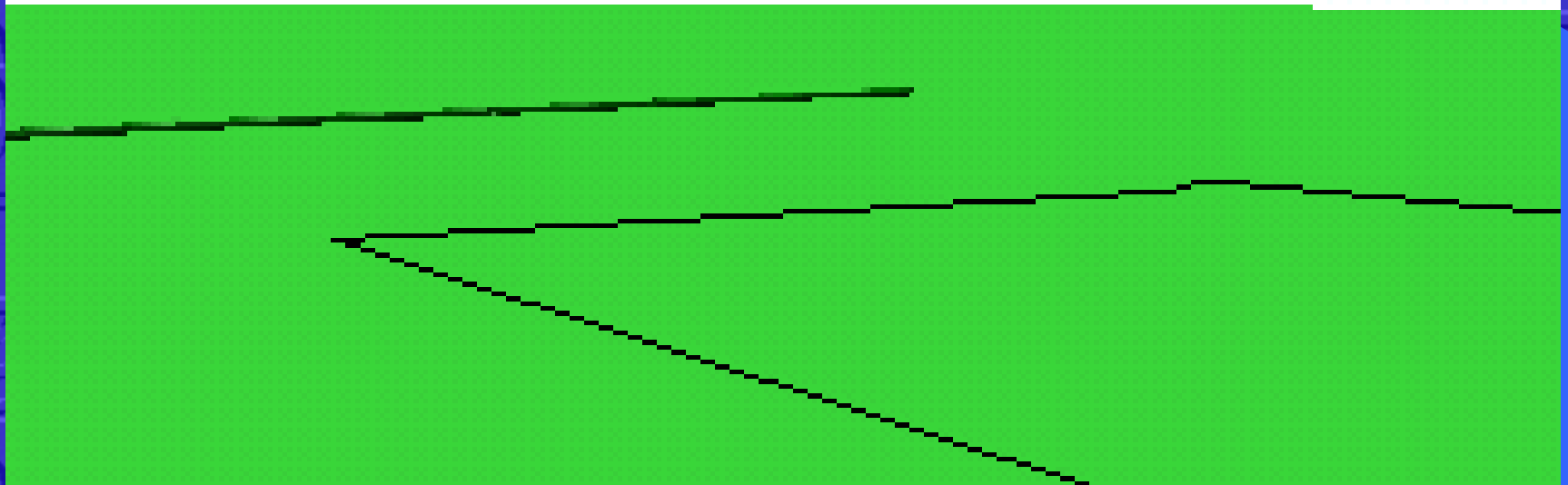


IV. MECHANISMUS PORANĚNÍ ?

$t=0.00$ s

$v_1=94.0$ [km/h]

$v_2=0.0$ [km/h]



Diskuse – otázky ???

Ústav soudního inženýrství

VUT v Brně

Ústav soudního lékařství

LF MU Brno

e-mail: ales.vemola@usi.vutbr.cz

www.vutbr.cz/usi/