

Vzájemné postavení účastníků dopravních nehod.

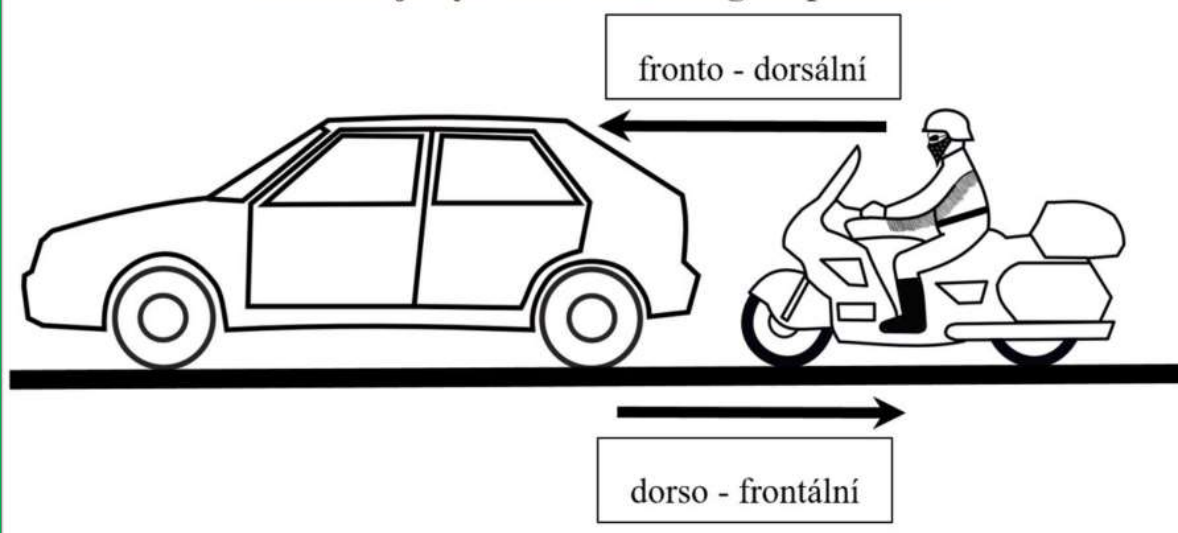
Zdaleka to není tak složité, jak to na první pohled vypadá. Vysvětluje to poslední slide prezentace na přednášce. Tam je v kostce vysvětleno vše.

Terminologie názvů a pořadí je dáno:

1. Jednak pohybem, tedy ten, který se (i relativně!!!) pohybuje, je v názvu první a ten, který se nepohybuje, je v názvu druhý.
2. Jednak z pohledu jednotlivých účastníků.

Grafické znázornění je stejné, relativní vzájemný pohyb je také stejný, intenzita vzájemného kontaktu také stejná a rozsah a typ poranění v podstatě taky.

Důležité je vysvětlit vznik a logiku poranění.



Pro studenty lékařské fakulty je ovšem podstatné, že se starají, a v praxi budou starat výhradně o zranění. Problematiku průběhu dopravní nehody řeší technici – inženýři, znalci z oboru silniční doprava. Součástí přednášek pro mediky je vysvětlení této terminologie pouze z toho důvodu, aby si pamatovali, že taková terminologie vůbec existuje.

Od lékaře se tedy v praxi bude chtít, aby popsal zranění a řekl, kde přesně se zranění nachází, jakého ke charakteru, jakým tvarem předmětu mohlo být způsobeno, z jakého směru působilo násilí a jakou intenzitou. To znamená zcela analogicky, jako u otázek z oblasti tupých poranění. Jestli do někoho někdo narazil přídí auta, nebo při couvání, lékař jenom vyvrátí, nebo nevyvrátí (mohlo, event. nemohlo se to takto stát).

Pokud to student u zkoušky takto vysvětlí, nikdy nemůže být neúspěšný ☺.