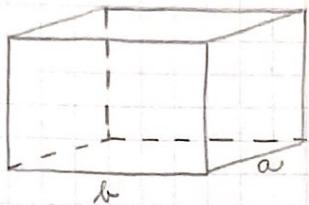


F062EF1-6



$$\begin{aligned}
 a &= 40 \text{ cm} \\
 b &= 60 \text{ cm} \\
 h &= 40 \text{ cm} \\
 V &= 80 \lambda = 80 \cdot 000 \text{ cm}^3 \\
 \rho_{\text{voda}} &= 1,025 \text{ g/cm}^3 \\
 w &= 3\% = 0,03 \quad 3\% \Rightarrow w = 0,03
 \end{aligned}$$

a) $V_{\text{max}} = ? \text{ [cm}^3]$
 $h_{\text{voda}} = ? \text{ [cm]}$

$$\begin{aligned}
 V_{\text{max}} &= a \cdot b \cdot h \\
 V_{\text{max}} &= 40 \cdot 60 \cdot 40 \text{ cm}^3 \\
 V_{\text{max}} &= 96 \cdot 000 \text{ cm}^3 = 96 \text{ l}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 h_{\text{voda}} &= \frac{V_{\text{max}}}{a \cdot b} \\
 h_{\text{voda}} &= \frac{96 \cdot 000}{40 \cdot 60} \text{ cm} \\
 h_{\text{voda}} &= 33,33 \text{ cm} = 33 \text{ cm}
 \end{aligned}$$

2 BODY
 → shoda

Do akváriu se vejde maximální 96l vody, pro objem 80l budou hladina vody dosahovat 33cm.

b) $m_{\text{voda}} = ? \text{ [g]}$
 $m_s = ? \text{ [g]}$

$$\begin{aligned}
 \rho_{\text{voda}} &= \frac{m_0}{V} \Rightarrow m = \rho_{\text{voda}} V \\
 m_0 &= 1,025 \cdot 80 \cdot 000 \text{ cm}^3 \text{ g} \\
 m_0 &= 82 \cdot 000 \text{ g} = 82 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 w &= \frac{m_s}{m_0} \Rightarrow m_s = w \cdot m_0 \\
 m_s &= 0,03 \cdot 82 \text{ kg} \\
 m_s &= 2,46 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

2 BODY
 → neshoda
 3 B
 → myody
 na ltr.
 se neptají

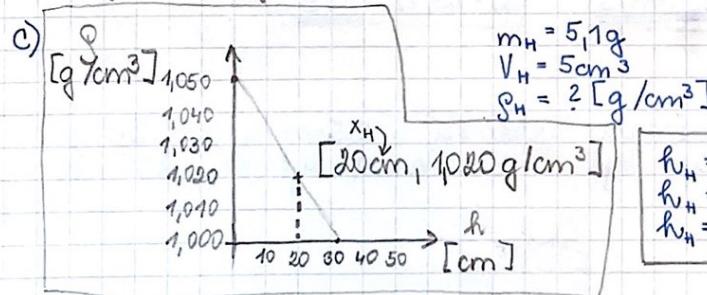
Celková hmotnost je 82kg. Filip na přípravu musí navázat 2,46kg sоли.

* Výpočet m_s podle výsledku $m_s = m \cdot 0,03 = 82 \cdot 0,03 = 2,46 \text{ kg}$
 využít lze i trojčlenku, já využila chem. vzorec, ktr. se učí
 zací v 1. pol. 8. třídy.

* Ve výsledcích je ještě další část příkladu představující výpočet
 hmotnosti vody potřebné k přípravě roztoku. Tento další
 krok však nebyl nikde zadán.

(Otázka b) Jaká bude celková hmotnost roztoku a kolik
 sоли musí Filip navázit?) → naváženou vodu nikde nezmění.
 jí, ale dávají za ni bod

* Z výsledků výpočet m_{voda} : $m_{\text{voda}} = m_0 - m_s = 82 - 2,46 \text{ kg} = 79,54 \text{ kg}$



$$\begin{aligned}
 m_H &= 5,1 \text{ g} \\
 V_H &= 5 \text{ cm}^3 \\
 \rho_H &= ? \text{ [g/cm}^3]
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \rho_H &= \frac{m_H}{V_H} \\
 \rho_H &= \frac{5,1}{5} \\
 \rho_H &= 1,020 \text{ g/cm}^3
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 h_{\text{voda}} &= ? \\
 h_{\text{voda}} &= h_1 - x_H \\
 h_{\text{voda}} &= 33 - 20 = 13 \text{ cm}
 \end{aligned}$$

3B
 → neshoda
 2B

* Důležitá úvaha (bodka
 navíc) - pod hladinou x ode dno

Kráčka ne bude vrtat až 13 cm pod hladinou.

d) $\rho_c = 0,98 \text{ g/cm}^3$
 ponděno 80%
 $\hookrightarrow 0,8 \rho_c$

$$\frac{\rho_m}{\rho_c} = \frac{V_c}{0,8 V_c} \Rightarrow \frac{\rho_m}{\rho_c} = \frac{1}{0,8} \Rightarrow \rho_m = \frac{\rho_c}{0,8} = \frac{0,98}{0,8} \text{ g/cm}^3$$

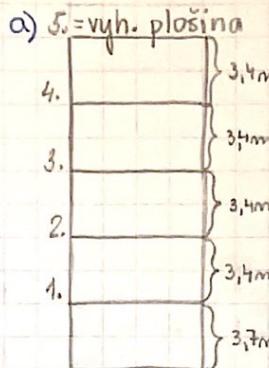
$$\rho_m = 1,225 \text{ g/cm}^3 > \rho_{\text{voda}} = 1,025 \text{ g/cm}^3$$

3B
 → shoda
 → fyzikálně
 nejvíce
 si

Voda v mořském moři je hustší než voda v akváriu.

F062F1-2

2 BODY
→ souhlasí



$$m = 96$$

$$n_2 = 3,4 \text{ m}$$

$$n_1 = 3,7 \text{ m}$$

$$h_v = ? \text{ [m]}$$

$$h_{v2} = ? \text{ [m]}$$

$$h_v = n_1 + 4 \cdot n_2$$

$$h_v = (3,7 + 4 \cdot 3,4) \text{ m}$$

$$h_v = 17,3 \text{ m}$$

$$h_{v2} = \frac{h_v}{m}$$

$$h_{v2} = \frac{17,3 \text{ m}}{96}$$

$$h_{v2} = 0,18 \text{ m} = 18 \text{ cm}$$

Výhledková plošina je ve výšce 17,3 m a sходy mají výšku 18 cm.

2 BODY
→ souhlasí

b) $h_{v2} = ? \text{ [m]}$

$$A_1 = 15 \Delta$$

$$n = ? \text{ [m/s]}$$

$$h_{v2} = n_1 + n_2$$

$$h_{v2} = (3,7 + 3,4) \text{ m}$$

$$h_{v2} = 7,1 \text{ m}$$

$$n_v = \frac{h}{\lambda} = \frac{h_{v2}}{\lambda}$$

$$n_v = \frac{7,1}{15} \text{ m/s}$$

$$n_v = 0,473 \text{ m/s}$$

Danová průměrná rychlosť byla v prvních dvoch patrech $0,473 \text{ m/s}$.

4 BODY
→ souhlasí

c) obecně $n_v' = 0,9 n_v$, $\cancel{n_v' = \frac{h}{\lambda} \cancel{n_v}}$ $\lambda = \cancel{\frac{h}{n_v}} \cancel{n_v}$

2.-3. patro $n_v_2 = 0,9 n_v = 0,9 \cdot 0,473 \text{ m/s} = 0,426 \text{ m/s}$; $A_2 = \frac{h_{v2}}{n_v_2} = 7,98 \Delta$

3.-4. patro $n_v_3 = 0,9 n_v_2 = 0,9 \cdot 0,426 \text{ m/s} = 0,383 \text{ m/s}$; $A_3 = \frac{h_{v2}}{n_v_3} = 8,88 \Delta$

4.-5. patro $n_v_4 = 0,9 n_v_3 = 0,9 \cdot 0,383 \text{ m/s} = 0,345 \text{ m/s}$; $A_4 = \frac{h_{v2}}{n_v_4} = 9,86 \Delta$

$$A_c = A_1 + A_2 + A_3 + A_4 = 41,72 \Delta \doteq 42 \Delta$$

2 BODY
→ souhlasí

Průměrná rychlosť v posledním patře byla $0,345 \text{ m/s}$ a celkový čas potřebný pro výstup byl 42Δ .

d) $h_{v2} = 7,1 \text{ m}$
 $\lambda_2 = 20 \Delta$
 $n_{2T} = ? \text{ [m/s]}$
 $A_T = ? \text{ [s]}$
 $h = 17,3 \text{ m}$

$$n_{2T} = \frac{h_{v2}}{\lambda_2}$$

$$n_{2T} = \frac{7,1}{20} \text{ m/s}$$

$$n_{2T} = 0,355 \text{ m/s}$$

$$n_v = \frac{h_{v2}}{\lambda} \Rightarrow A_4 = \frac{h_{v2}}{n_{2T}}$$

$$\lambda_T = \frac{17,3}{0,355} \text{ m/s}$$

$$\lambda_T = 48,7 \Delta \doteq 49 \Delta$$

Jom řel do schodů průměrnou rychlosť $0,355 \text{ m/s}$ a celkový čas potřebný pro výstup byl 49Δ . Daniel byl na plošině dvakrát.

F062EF1-7

Zápis: ve městě ... b_1 ... $7,7 \text{ l}/100 \text{ km}$... e ... $140 \text{ g CO}_2/\text{km}$
 mimo městě ... b_2 ... $4,8 \text{ l}/100 \text{ km}$... e ... $140 \text{ g CO}_2/\text{km}$

$20\ 000 \text{ km/rok}$

1l benzínu... nejvýše 32 MJ/l ... účinnost $\eta = 22\% = 0,22$

$$\text{a)} D = 20\ 000 \text{ km}$$

$$V_1 = ? [\text{l}]$$

$$V_2 = ? [\text{l}]$$

$$V = D \cdot b$$

$$V_1 = D \cdot b_1 \text{ km} \cdot 7,7 \text{ l}$$

$$V_1 = 20\ 000 \cdot \frac{7,7 \text{ l}}{100 \text{ km}}$$

$$V_1 = 1540 \text{ l}$$

$$V_2 = D \cdot b_2 \text{ km} \cdot 4,8 \text{ l}$$

$$V_2 = 20\ 000 \cdot \frac{4,8 \text{ l}}{100 \text{ km}}$$

$$V_2 = 960 \text{ l}$$

2 BODY

Když řidič jedoucí počtu pouze ve městě, spotřebuje 1540 l benzínu, když řidič jedoucí pouze mimo město, spotřebuje pouze 960 l benzínu.

$$\text{b)} W = \eta \cdot H \cdot V$$

$$W_1 = \eta \cdot H \cdot V_1$$

$$W_1 = 0,22 \cdot 32 \text{ MJ/l} \cdot 1540 \text{ l}$$

$$W_1 = 11 \text{ GJ}$$

$$W_2 = \eta \cdot H \cdot V_2$$

$$W_2 = 0,22 \cdot 32 \text{ MJ/l} \cdot 960 \text{ l}$$

$$W_2 = 6,8 \text{ GJ}$$

3 BODY

Při jízdě ve městě motor vykoná práci 11 GJ a při jízdě mimo město 6,8 GJ.

$$\text{c)} D = 20\ 000 \text{ km}$$

$$e = 140 \text{ g/km}$$

$$m_{CO_2} = ? [\text{g}]$$

$$m_{CO_2} = D \cdot e$$

$$m_{CO_2} = 20\ 000 \cdot 140 \text{ g}$$

$$m_{CO_2} = 2\ 800\ 000 \text{ g} = 2,8 \text{ t}$$

1 BODY

Auto za rok výrobu $2,8 \text{ t CO}_2$.

$$\text{d)} 365 \text{ dní} = 8\ 760 \text{ hodin} = 525\ 600 \text{ minut}$$

4 výdechů 1 minuta ... 15 dechů 525 600 min ... 4 884 000 dechů	1 výdech ... 0,4 g CO ₂ 3 153 600 g CO ₂ $\therefore 3,15 \text{ l CO}_2$
--------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

2 BODY

Řidič za rok výdechné $3,15 \text{ l CO}_2$. ~~zracime~~

62. Ročník kategorie D 1. úloha (1. kolo)

$s = 43,2 \text{ km}$ se sedmi zastávkami, na každé $t_z = 75 \text{ s}$

rozjíždění = zrychlování $s_z = 450 \text{ m}$ $\Delta v = 65 \text{ km/h}$

jízda = rovnoměrný pohyb $v = 65 \text{ km/h} = 18 \text{ m/s}$

brzdění = zpomalování $s_z = 450 \text{ m}$ $\Delta v = 65 \text{ km/h}$

4 BODY
→ souhlasí

a) odvození:

$$\begin{aligned} s_1 &= \frac{1}{2} a t_z^2 \\ v &= a t_z \Rightarrow a = \frac{v}{t_z} \\ \Rightarrow s_1 &= \frac{1}{2} \frac{v}{t_z} \cdot t_z^2 = \frac{1}{2} v t_z \\ \Rightarrow t_z &= \frac{2 s_1}{v} \\ a &= \frac{v}{t_z} = \frac{v}{\frac{2 s_1}{v}} = \frac{v^2}{2 s_1} \end{aligned}$$

výpočet:

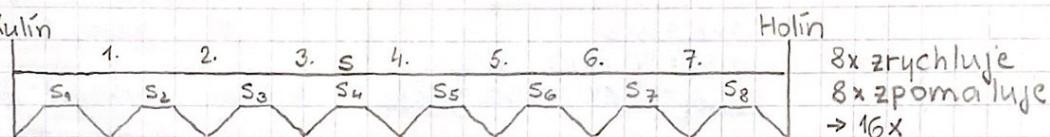
$$\begin{aligned} t_z &= \frac{251}{v} \\ t_z &= \frac{2 \cdot 450}{18} \\ t_z &= 50 \text{ s} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} a &= \frac{v^2}{2 s_1} = \frac{18^2}{2 \cdot 450} \text{ m} \cdot \text{s}^{-2} \\ a &= 0,36 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2} \end{aligned}$$

Vlak nezryjíždí 50 s se rychleším $0,36 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$.

5 BODY
→ nesouhla-
sí (4B)

b) Kulín



Holín

8x zrychluje
8x zpomaluje
→ 16x

$$\begin{aligned} s_1 + \dots + s_8 &= s = s - 16 s_z \\ a_c &= a_r + a + a_s \\ a_r &= \text{zrychlování / zpomalování} \\ a &= \text{rovnoměrný pohyb} \\ a_s &= \text{stop = zastávky} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} a_c &= 16 a_z + a + 7 a_s = 16 \cdot \frac{2 s_z}{v} + \frac{s - 16 s_z}{v} + 7 t_s = \frac{32 s_z}{v} + \frac{s}{v} - \frac{16 s_z}{v} + 7 t_s \\ t_c &= \frac{s + 16 s_z}{v} + 7 t_s \\ t_c &= \left(\frac{43200 + 7200}{18} + 7 \cdot 75 \right) \text{ s} = 3325 \text{ s} = 55,4 \text{ min} \end{aligned}$$

Vlak jede 55 minut.

1 BOD
→ nesouhla-
sí (2B)

c) $n_p = \frac{s}{A} = \frac{43200}{3325} \text{ m/s} = 12,99 \text{ m/s} = 46,77 \text{ km/h}$

Přiměřená rychlosť vlaku je $46,77 \text{ km/h}$.

*Přijde mi, že u poslední části jsou dva body pouze kvůli tomu, že celkový počet bodů za příklad musí být deset. Za poslední část (jednoduchý výpočet) bych tedy dala pouze jeden bod a zbyvající bod bych přesunula k části b, neboť u této části bylo potřeba užití více logiky - nebyla to pouze slepa úprava vzorců jako v části a.

62. Ročník kategorie C 3. úloha (Krajské kolo)

$$\begin{aligned} m_v &= 200 \text{ g} = 0,2 \text{ kg} \\ t_1 &= 50^\circ\text{C} \\ t_2 &= -20^\circ\text{C} \\ t_0 &= 0^\circ\text{C} \\ t_3 &= 100^\circ\text{C} \\ m_o &= 1 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} C_v &= 4,2 \text{ kJ} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1} \\ C_L &= 2,1 \text{ kJ} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1} \\ C_o &= 450 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1} = 0,45 \text{ kJ} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1} \\ \lambda_t &= 330 \text{ kJ} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1} \end{aligned}$$

a)

$$\begin{aligned} Q_1 &= Q_2 \\ m_v \cdot C_v (t_1 - t_0) &= m_L \cdot \lambda_t + m_L \cdot C_L (t_0 - t_2) \\ m_v \cdot C_v (t_1 - t_0) &= m_L [\lambda_t + C_L (t_0 - t_2)] \end{aligned}$$

$$m_{L\min} = \frac{m_v \cdot C_v (t_1 - t_0)}{\lambda_t + C_L (t_0 - t_2)} = \frac{0,2 \cdot 4,2 \cdot (50 - 0)}{330 + 2,1 \cdot (0 + 20)} \text{ kg} = \underline{\underline{0,113 \text{ kg}}}$$

$$m_v \cdot C_v (t_1 - t_0) + m_v \cdot \lambda_t = m_L C_L (t_0 - t_2)$$

$$m_{L\max} = \frac{m_v \cdot C_v (t_1 - t_0) + m_v \cdot \lambda_t}{C_L (t_0 - t_2)} = \frac{0,2 \cdot 4,2 \cdot (50 - 0) + 0,2 \cdot 330}{2,1 \cdot (0 + 20)} = \underline{\underline{2,57 \text{ kg}}}$$

Do kalorimetru bylo přidáno od 0,113 kg do 2,57 kg ledu.

430D
→ souhlasí

b) Pokud byla do kalorimetru přidáno minimum ledu, byl by v kalorimetru pouze voda a v teplotě ocelového vláčku ji ohřejeme:

$$\begin{aligned} m_o C_o (t_3 - t) &= (m_v + m_{L\min}) C_v (t - t_0) \\ m_o C_o t_3 - m_o C_o t &= (m_v + m_{L\min}) C_v t - (m_v + m_{L\min}) C_v t_0 \\ m_o C_o t + (m_v + m_{L\min}) C_v t &= m_o C_o t_3 + (m_v + m_{L\min}) C_v t_0 \\ t [m_o C_o + (m_v + m_{L\min}) C_v] &= m_o C_o t_3 + (m_v + m_{L\min}) C_v t_0 \end{aligned}$$

$$t = \frac{m_o C_o t_3 + (m_v + m_{L\min}) C_v t_0}{m_o C_o + (m_v + m_{L\min}) C_v} = \frac{1 \cdot 0,45 \cdot 100 + 0}{1 \cdot 0,45 + 0,313 \cdot 4,2} {}^\circ\text{C} = \underline{\underline{25,5 {}^\circ\text{C}}}$$

280D
→ souhlasí

Pokud v kalorimetru máme směs vody a ledu musíme určit kolik ledu maximálně přidáni vvláčku rozbije:

$$\Rightarrow \text{v soustavě pak bude } 0,249 \text{ kg}$$

$$m_{LT} = \frac{m_o C_o t_3}{\lambda_t} = \frac{1 \cdot 0,45 \cdot 100}{330} = \underline{\underline{0,136 \text{ kg}}} \quad \begin{aligned} \text{voda a zbytek bude led o} \\ \text{teplotě } 0^\circ\text{C} \end{aligned}$$

1B
→ souhlasí

Díky této výpočtu můžeme situaci v kalorimetru rozdělit podle jeho obsahu (voda/voda a led + vvláček)

3B
→ souhlasí

1) V kalorimetru je pouze voda s vvláčkem a teplotě v intervalu $(0; 25,5) {}^\circ\text{C}$, pokud do v první části přidali do kalorimetru led o $m_L \in (0,113; 136) \text{ kg} \Rightarrow m_L \in (0,113; 2,57) \text{ kg}$

* poslední dvě části
mají jinou rozdělení,
ale bodo-
vání sou-
hlasí → ma-

2) V kalorimetru je směs vody a ledu a vvláček, což nám nemá, že některé teploty byly spotřebované pouze vvláčkem bylo → spotřebované pouze vvláčkem části ledu (přesně 0,136 kg), do kalorimetru bylo ledy přidáno $m_L \in (0,136; 2,57) \text{ kg}$ ledu a teplota v kalorimetru bude stálá 0°C . $\Rightarrow m_L \in (2,57; \infty) \text{ kg}$ & $T = 0^\circ\text{C}$

• Šedé poznámky jsou psány podle správných výsledků z internetu

• oprava

1) Vypočítaná hodnota maximálního rozpušť. ledu nám ukazuje, že pokud $m_L \in (0,113; 2,57) \text{ kg}$ bude v soustavě voda i led

jí jinak vytvořené bloky

2) Pokud přidáme více než 2,57 kg nebude mít směs 0°C , jak udávají výsledky, což jsme vypočítali již v části a

62. Ročník kategorie D 2. úloha (1. kolo)

$$\begin{array}{lll}
 N_1 = 36 \text{ rubů} & f_1 = 1,2 \text{ Hz} & N_3 = 42 \text{ rubů} \\
 N_2 = 17 \text{ rubů} & f_2 = ? [\text{Hz}] & N_4 = 12 \text{ rubů} \\
 t_1 = 9 \text{ min} = 540 \text{ s} & & t_2 = 7 \text{ min} = 420 \text{ s} \\
 d = 65 \text{ cm} = 0,65 \text{ m} & &
 \end{array}$$

4 BODY
→ souhlasí

a) $\frac{f_1}{f_2} = \frac{N_1}{N_2} \Rightarrow f_2 = \frac{N_1}{N_2} \cdot f_1$

$$v = \omega \cdot f_2 = \pi d \cancel{\ast} f_1 \frac{N_1}{N_2} = 0,65\pi \cdot 1,2 \cdot \frac{36}{17} \cancel{\ast} \text{m} \cdot \text{s}^{-1} = \underline{\underline{5,2 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}}}$$

Cyklista jel cestou kam rychlosť' $5,2 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

3 BODY
→ souhlasí

b) $\Delta = v_1 \cdot t_1 = v_2 \cdot t_2$

$$\Delta = \pi d f_1 \frac{N_1}{N_2 t_1} = \pi d f_2 \frac{N_3}{N_4 t_2} \Rightarrow f_3 = \frac{f_1 N_1 N_4}{f_2 N_2 N_3} = \frac{1,2 \cdot 540 \cdot 36 \cdot 12}{420 \cdot 17 \cdot 42} \cancel{\text{Hz}}$$

~~f₃~~ $f_3 = \underline{\underline{0,93 \text{ Hz}}}$

3 BODY
→ souhlasí

c) $\cancel{\ast} \frac{v}{\Delta} = \frac{2\pi d f_1 N_1 t_1}{(t_1 + t_2) N_2} \cancel{\ast} 2\pi d f_1 N_1 t_1 = \frac{2 \cdot 0,65\pi \cdot 1,2 \cdot 36 \cdot 540}{17 \cdot (540 + 420)} \cancel{\text{m} \cdot \text{s}^{-1}} = \underline{\underline{5,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}}}$

Pružná rychlosť cyklistky na celej trase byla $5,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

* frekvence řílapání při cestě byla $0,93 \text{ Hz}$.

* U časti c bych možná dala pouze dva body (ramečky s hřebenčíkou spojit dohromady), ale neoddržela bych 10 bodů za příklad. Ten jeden bod je tam v podstatě jenom proto, že si musíme uvědomit, že ještě tam i zpět.