

Mřížka chladiče

Vyrobena: v Německu
Sídlo firmy: Německo

Kapota

Vyrobena: v Nizozemsku
Sídlo firmy: Rakousko

Přední sklo

Vyrobena: v Belgii
Sídlo firmy: Francie
Vyrobce předního skla Mini, firma Saint-Gobain, má kořeny již v době Luovika XIV., který roku 1665 pomohl založit sklářskou dílnu, aby podpořil vzestup francouzské ekonomiky.

Čalounění střechy

Vyrobena: ve Velké Británii
Sídlo firmy: Španělsko

Vnější zrcátka

Vyrobena: v Německu
Sídlo firmy: Kanada

Sedadla

Vyrobena: ve Velké Británii
Sídlo firmy: USA
Firma Johnson Controls se před výrobou autoseidel specializovala na topná tělesa pro domácnosti; její zakladatel patentoval elektrický pokojový termostat. Dnes tato firma vyrábí sedadla pro Mini – a některá i se zabudovaným vytápěním.

Benzinový motor

Vyrobena: v Brazílii
Sídlo firmy: Brazílie

Motor pod kapotou Mini je dílem Tritec Motors. Jde o společný podnik s účastí BMW a Chrysleru; dodává i motory pro modely DaimlerChrysler.

Diesellový motor

(zde není zobrazen)

Vyrobena: v Japonsku
Sídlo firmy: Japonsko

Výfukový systém

Vyrobena: ve Velké Británii
Sídlo firmy: USA

Ložiska kol

Vyrobena: ve Velké Británii
Sídlo firmy: USA

Kola

Vyrobena: v Itálii, v Německu
Sídlo firmy: USA

Odkud pocházejí díly pro Mini?

Výběr dílů Mini odhaluje globalizovaný rodokmen tohoto populárního malého vozidla. Vyrábci automobilů se stále více obracejí na mezinárodní subodvratelský trh, aby si zachovali konkurenceschopnost. Projektovaná auta jsou stále složitější, a proto je potřeba zajistit více součástí. Výroba Mini nabízí 250 možností – od pochromovaných střešních výtazů až k senzorem deště, které spouštějí stěračce. Je to zhruba 50 000 různých konfigurací.

Staré Mini, symbol britského automobilového průmyslu 60. let, bývalo oblíbeným dopravním prostředkem všech čtyř členů skupiny Beatles. Současný vlastník značky, německý výrobce BMW, montuje od roku 2001 nové Mini v Anglii (vlevo) ze součástí dodávaných firmami se sídly po celém světě.