



# Vybrané pojmy

<b>ABS</b>	Zkratka pro antiblockiersystem. Tento výraz můžeme přeložit jako protiblokový systém, který zabráňuje zablokování kol při brždění a tím i ztráty přilnavosti (adheze) mezi koly a vozovkou.
<b>Alkany</b>	jsou tzv. nasycené uhlovodíky, jejichž molekula neobsahuje násobné vazby (dvojně nebo trojně) mezi atomy uhlíku. Alkany patří mezi alifatické sloučeniny. Dříve se alkany nazývaly parafiny.
<b>ASR</b>	Systém regulace prokluzu kol zabráňuje protáčení hnacích kol, a to ve všech rychlostech, čímž zajišťuje stabilitu a ovladatelnost vozidla při řízení.
<b>Barel (jednotka)</b>	je název několika různých jednotek objemu. Název vznikl z anglického slova barrel, které znamená mimo jiné významy i sud. Nejčastěji se používají následující: Barel ropy se značí bbl, 1 bbl = 159dm <sup>3</sup> = 42 US galonů. Barel piva je v Británii roven 36 UK galonům, tzn. 163,65924 dm <sup>3</sup> . Barel piva v USA je roven 31,5 US galonům, tzn. 119,240471196 dm <sup>3</sup>
<b>Bariéra</b>	obecné pojmenování pro nějakou obtížnou překážku, hráz, zábranu, mez, hranici, předěl a to jak v konkrétních tak i přenesených významech. V silniční infrastruktuře se jedná o různé přírodní a technické překážky
<b>Bod vzplanutí kapaliny</b>	je nejnižší teplota $t$ (°C) při normálním tlaku 101,325 kPa, při které kapalina uvolňuje páry v takovém množství, že se z nich při smíchání se vzduchem vytvoří výbušná směs, která po iniciaci plamenem vzplane.
<b>Carnotův cyklus</b>	označuje vratný kruhový děj ideálního tepelného stroje, který se skládá ze dvou izotermických a dvou adiabatických dějů.
<b>Cetanové číslo</b>	charakterizuje zážehovou hodnotu motorové nafty. Stanovuje se obdobně jako oktanové číslo na tzv. zkušebních motorech. Standardní směs nafty je složena z methylnaftalenu (cetanové číslo 0) a cetanu - n-hexadekanu C16 (cetanové číslo 100), jehož objemové procento udává právě cetanové číslo.
<b>Dálnice</b>	nejvyšší typ pozemní komunikace, která se staví na nejzatíženějších dálkových vnitrostátních a mezinárodních tazích. Zároveň se jedná o rychlostní komunikaci pro motorová silniční vozidla.
<b>Destilace</b>	je metoda oddělování jednotlivých kapalných látek ze směsi na základě jejich různého bodu varu.
<b>Doprava</b>	cílevědomé přemísťování jakýchkoli objektů (tedy osob, zboží a kapitálu). Veškeré dopravní vztahy jsou sledovány v prostoru, čase a ve vzájemných interakcích se všemi složkami krajinné sféry.
<b>Dopravní prostředek</b>	pohyblivý hmotný objekt (těleso) nebo jiný technický, resp. technologický soubor, sloužící k dopravě materiálu a přepravě osob. Jedná se vlastně o mobilní součást dopravy a přepravy.
<b>Ekodukt</b>	odvozeno z latinského slova oikos (dům, prostředí) a duco (vést něco). Představují speciální mostní objekty určené pro zachování spojitosti životního prostředí a migračních tras živočichů. Jejich stavbou se také omezí riziko střetu vozidel s přebíhající zvěří (zvěř se naučí přecházet bezkolizně po ekoduktu). Uplatnění mají především na dálnicích, rychlostních komunikacích a vícepruhových silnicích.
<b>Elektrolýza</b>	je chemická reakce probíhající na elektrodách pomocí stejnosměrného elektrického proudu. Elektrody mají každá jiný náboj. Anoda je kladně nabitá elektroda a katoda je záporně nabitá elektroda. Elektrolytická reakce probíhá v roztoku nebo tavenině, které se říká elektrolyt. Přítomnost iontů v roztoku nebo tavenině je nutná pro průběh elektrolýzy.
<b>Euroregion (Evropský region)</b>	regionální formy spolupráce přes hranice evropských zemí. Spojují evropské regiony za účelem rozvíjení spolupráce v oblasti hospodářské spolupráce. Dnes ale mají také za cíl sbližovat země Evropy ve společenském a kulturním životě. Existují na základě normativy - Madridská dohoda z roku 1980, kdy Rada Evropy uzavřela rámcovou dohodu o spolupráci regionů Evropy přes hranice jednotlivých zemí. Nemá však dodnes právní závaznost.



# Vybrané pojmy

<b>Fragmentace krajiny</b>	rozdělení přírodních lokalit s výskytem specifických druhů rostlin a živočichů na menší a více izolované jednotky
<b>Karbidy</b>	jsou sloučeniny uhlíku s prvky, které tvoří snadno kationt. Karbidy mají významné použití v průmyslu: karbid vápníku $\text{CaC}_2$ výchozí surovina pro výrobu acetyleny (ethinu) a dalších významných výrob chemického průmyslu a karbid železa $\text{Fe}_3\text{C}$ (cementit) zlepšující vlastnosti oceli.
<b>Kontinentální šelf</b>	kontinentální (pevninské) šelfy neboli pevninské prahy je označení pro okrajové části kontinentů, které volně pokračují pod mořskou hladinou
<b>Krajina</b>	část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů s civilizačními prvky (zákon č.114/1992 Sb.)
<b>Kruhový vratný děj (cyklus)</b>	je takový soubor změn stavů, po jejichž proběhnutí se vrátí pracovní látka do počátečního stavu
<b>Most</b>	dopravní stavba, která má za úkol překonat zpravidla nějakou velkou přírodní či technickou překážku, nejčastěji se jedná buďto o vodní plochu (řeku, potok, moře, jezero apod.), nebo o terénní nerovnost (údolí, rokle, strž apod.). Mosty také velmi často překonávají jiné dopravní stavby, například při mimoúrovňovém křížení různých dopravních cest.
<b>Oktanové číslo</b>	je mírou antide-tonačních vlastností motorových benzínů. Standardní palivová směs je složena z n-heptanu (oktanové číslo 0) a iso-oktanu /2,2,4-trimethylpentanu/ (oktanové číslo 100), jehož objemový procentuální obsah udává oktanové číslo. Čím je jeho hodnota vyšší (max. 100), tím je benzín kvalitnější a dochází k jeho dokonalejšímu spalování a tím i omezení tzv. detonací (klepání) motoru. Dříve se napomáhalo kvalitě benzínu pomocí antide-tonátoru tetraethylolovo. Dnes jsou jako antide-tonátory využívány.
<b>Palivové články</b>	Palivové články jsou založeny na elektrochemickém principu, podobně jako baterie a akumulátory. Rozdíl je v tom, že do palivového článku je kontinuálně přiváděno palivo a oxidant, přičemž materiál elektrod se vlastní reakce neúčastní. V současné době existuje několik základních typů palivových článků, které se liší především druhem elektrolytu a provozní teplotou.
<b>Pozemní komunikace</b>	dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti. Může mít charakter stavby (prakticky vždy u dálnic a silnic, ve většině případů u místních komunikací), která je podle současné české právní úpravy samostatnou nemovitou věcí nezapisovanou do katastru nemovitostí, nebo se může jednat o pozemek či jeho část (typické u účelových komunikací).
<b>Protiskluzový systém</b>	system elektronické kontroly prokluzu hnaných kol, který optimalizuje přenos točivého momentu motoru na kola a tím se zlepšují vlastnosti automobilu při rozjezdu na kluzkém povrchu nebo při rychlých průjezdech zatáčkou.
<b>Rektifikace</b>	z praktického hlediska slouží rektifikace k rozdestilování směsi látek, jejichž teploty varu se liší jen o několik stupňů. Jednoduchá destilace je v takovém případě málo efektivní. Rektifikace je v podstatě mnohonásobně opakovanou destilací
<b>Rychlostní komunikace</b>	speciální pozemní komunikace budované pro motorová vozidla. Zpravidla jsou projektovány jako vícepruhové a směrově oddělené a zpravidla se dělí na dálnice a ostatní rychlostní silnice.
<b>Silnice</b>	dopravní stavba umožňující nekolejovou pozemní dopravu na větší vzdálenosti
<b>Tunel</b>	dopravní stavba, která vede pod zemí skrz krajinou vyvýšeninu, pod mořem, říčním tokem či městem. Obvykle slouží pro silniční, kolejovou nebo pěší dopravu.
<b>Životní prostředí</b>	system složený z přírodních, umělých a sociálních složek materiálního světa, jež jsou nebo mohou být s uvažovaným objektem ve stálé interakci (Ministerstvo životního prostředí)