**Transport en ville**

<http://apprendre.tv5monde.com/fr/apprendre-francais/comment-lutter-contre-les-embouteillages-0?exercice=1>

***Questions****:*

1/ Où se passe le reportage ? (Pays, ville) – *Utilisez avec les prépositions correctes.*

………………………….. ………………………………..

2/ De quoi il s’agit dans le reportage ?

……………………………………………………………………………………………

3/ Connaissez-vous le même problème dans une autre ville ? Comment la municipalité le résout-elle ?

……………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………

***Exercices****:*

**Ex. 1 : Mettez les phrases suivantes à l’ordre :**

A/ De nombreux automobilistes ont déjà profité de cette action.

B/ Chaque jours, de nombreuses voitures entrent dans Rotterdam.

C/ Cela crée des kilomètres de files.

D/ Il faut montrer aux automobilistes qu’il y a d’autres moyens de transport.

E/ Les autorités ont décidé d’agir.

….. ….. …… …… ……

**Ex. 2 : VRAI ou FAUX ?**

1/ Le problème de circulation se passe principalement pendant les heures de pointe (le matin et en début de soirée) - ……

2/ Une autoroute a été élargie, cela a un peu diminué le problème - ……

3/ Les autorités ont placé des panneaux dans le centre-ville - ……

4/ Les automobilistes sont payés pour ne pas prendre leur voiture pendant les heures de pointe - ……

5/ Tous les jours, 13 000 personnes reçoivent de l'argent grâce à ce système - ……

6/ Même quand ils ne reçoivent plus cet argent, la plus grande partie des automobilistes continuent à choisir d'autres moyens de transport - ……

**Ex. 3 :** **Payer les automobilistes pour qu'ils abandonnent leur voiture. Voilà une solution originale ! Qu'en pensent les habitants de Rotterdam ?****Réécoutez le reportage, associez chaque information à la personne qui la dit.**

*Pour connaître une ville, demandez à ses habitants ! Que nous disent les Rotterdamois des embouteillages et du plan prévu par les autorités pour les limiter ?*

A/ Tout le monde veut entrer dans la ville le matin et en sortir le soir, c'est un gros problème !

B/ Dans les années cinquante, il n'y avait qu'une centaine de voitures. Maintenant, c'est une ville très peuplée avec plusieurs centaines de milliers d'automobilistes !

C/ C'est moins cher et plus rapide que de construire de nouvelles routes.

D/ Les automobilistes reçoivent cent-vingt euros par mois maximum (trois euros par jour) pendant six mois.

E/ Ce n'est pas aussi facile. Il y a encore des embouteillages.

   

**1/ ……. 2/ ……. 3a/ ……. 3b/……. 4/……**

**Ex. 4 : Réécoutez le reportage pour mettre les lettres dans l'ordre et reconstituer ces mots.**

*L'initiative de la ville de Rotterdam est originale et paraît efficace. Avez-vous retenu le vocabulaire lié aux transports en ville ?*

Chaque jour, 260 000 voitures entrent en ville, ce qui provoque plus d’une centaine de kilomètres de  **(i-e-s-l-f)** aux heures de  **(e-i-o-n-p-t)**.
• L’élargissement d’une  **(a-e-o-o-r-t-t-u-u)**, il y a quelques années, a même empiré la situation.
• Depuis deux ans, des  **(a-a-e-n-n-p-u-x)** tels que celui-ci ont fleuri sur le  **(é-é-e-h-i-i-p-p-q-r-r-u)** qui entoure la ville de 600 000 habitants.
• Car l’objectif affiché, c’est clairement de démontrer aux  **(a-b-e-l-m-o-o-i-i-s-s-t-t-u)** que des alternatives existent à la voiture.
• « Ce n’est pas aussi facile que cela de se débarrasser des  **(a-e-e-e-i-o-u-l-l-b-g-s-t-m)**. Ils sont toujours là. »

***Transcription :***

**Voix off**

Rotterdam, une des plus importantes villes portuaires au monde mais aussi une des villes les plus embouteillées d’Europe. Chaque jour, 260 000 voitures entrent en ville, ce qui provoque plus d’une centaine de kilomètres de files aux heures de pointe. L’élargissement d’une autoroute, il y a quelques années, a même empiré la situation. Pour les Rotterdamois, la mobilité était devenue un vrai problème.

**1er homme interviewé**

C’est un gros problème. Tout le monde veut entrer dans la ville le matin et en sortir le soir.

**2e homme interviewé**

C’est devenu une ville fort peuplée. Si dans les années cinquante, il n’y avait qu’une centaine de voitures, on en est aujourd’hui à plusieurs centaines de milliers, c’est devenu un problème.

**Voix off**

Les autorités ont donc décidé d’agir : depuis deux ans, des panneaux tels que celui-ci ont fleuri sur le périphérique qui entoure la ville de 600 000 habitants. Elle incite1 les automobilistes à se rendre dans le centre-ville pendant les heures de pointe sans leur voiture et ce, contre une légère rétribution.

**Aernout Van Der Bend**, *directeur de l’entreprise chargée d’améliorer la mobilité à Rotterdam*

Trois euros par jour avec un maximum de cent-vingt euros par mois pendant six mois. Cela nous permet d’avoir 10 000 participants inscrits et chaque jour, 4000 personnes qui évitent les heures de pointe.

**Voix off**

Car l’objectif affiché, c’est clairement de démontrer aux automobilistes que des alternatives existent à la voiture, en heure de pointe. Le paiement d’une indemnité pendant six mois n’est là que pour les inciter à franchir le pas. Un argument financier qui coûte trois millions d’euros à la ville chaque année mais elle estime qu’elle a de très nombreux avantages.

**Aernout Van Der Bend**, *directeur de l’entreprise chargée d’améliorer la mobilité à Rotterdam*

C’est moins cher et surtout beaucoup plus rapide que si l’on devait construire une nouvelle route, cela prendrait des années à mettre en place. Pendant ce temps, on peut déjà réduire les files, et en plus, c’est meilleur marché que de construire de nouvelles infrastructures ou d’aménager celles existantes.

**Voix off**

4000 automobilistes sont actuellement rétribués quotidiennement. En y ajoutant les 13 000 personnes qui ont déjà participé auparavant, la ville estime avoir réussi à réduire de 27 % le temps perdu dans les files en cinq ans mais certains habitants doutent tout de même de l’efficacité du système.

**Dame interviewée**

Sur base d’études, ils affirment que cela a changé, mais ce que l’on voit tous les jours sur les routes, c’est qu’il y a toujours des files. Ce n’est pas aussi facile que cela de se débarrasser des embouteillages. Ils sont toujours là.

**Voix off**

Avec 260 000 voitures qui pénètrent chaque jour en ville, la diminution significative des embouteillages prendra du temps, mais selon un sondage récent, 85 % des participants au projet poursuivent leur changement d’habitudes de déplacement même quand ils ne sont plus payés.

1 Elles [les autorités] incitent.

***Corrigé :***

Questions : 1 - **aux** Pays-Bas – **à** Rotterdam ; 2 – Il s’agit des embouteillages dans une grande ville à cause de la grande utilisation des voitures. 3 – Réponses libres.

Exercices : 1 - Corrigé: B, C, E, D, A ;

2 – 1/V, 2/F, 3/F, 4/V, 5/F, 6/V

Réponses fausses :La situation est pire après l'élargissement de l'autoroute.Les panneaux se trouvent en périphérie, autour de la ville.4000 personnes reçoivent chaque jour de l'argent. 13 000 ont déjà profité de ce système avant.

3 – 1A ; 2B ; 3aD ; 3bC ; 4E

4 - *Files, pointe, autoroute, panneaux, périphérique, automobilistes, embouteillages*