

## Cvičení č. 1 – SEZNÁMENÍ SE S PRACOVNÍ MAPOU

### Pomůcky:

Vlastní psací potřeby včetně tužky, pracovní mapa (dodá cvičící do dvojice), kartón (tvrdý list A4), pravítko, *tubus na mapu*, nelinkovaný sešit A4

### Pokyny:

Seznamte se s pracovní mapou. Do pravého horního rohu napište čitelně své jméno/jména.

### Zadání:

1. Charakterizujte písemně do sešitu/složky geomorfologii terénu, hlavní terénní tvary a terénní prvky (včetně pokryvu terénu) zobrazené na vaší pracovní mapě.
2. Charakterizujte a tematicky zařadte Vaši pracovní mapu v diskuzi s vašimi kolegy a cvičícím
3. Písemně zdůvodněte Váš názor a důvody na: a) výběr měřítka pracovní mapy, b) výběr prostoru pracovní mapy v porovnání s oblastmi jižně od města Brna.
4. Posuďte mapový klíč Vaší pracovní mapy a v diskuzi s cvičícím zdůvodněte vhodnost jeho použití vůči hlavním funkcím vaší pracovní mapy.
5. Vytvořte si kartografické měřítko pro vaši pracovní mapu pro odečtení souřadnic bodů definovaných pravouhlými souřadnicemi. Zvažte a vypočtete jaký je nejmenší možný odečet v metrech při předpokladu čtení v mapě neozbrojeným okem o hodnotě 0,5 mm.
6. Vytvořte si kartografické měřítko pro vaši pracovní mapu pro odečtení souřadnic bodů definovaných zeměpisnými souřadnicemi. Zvažte a vypočtete jaký je nejmenší možný odečet v úhlových vteřinách při předpokladu čtení v mapě neozbrojeným okem o hodnotě 0,5 mm.
7. Popište, kolik je na vaší mapě vyjádřeno souřadných systémů. Zvýrazněte je v okraji zrcadla mapy.
8. Zjistěte a запиšte, v jakém výškovém systému je uveden výškopis ve vaší pracovní mapě.
9. Pro přípravu kartografické rekognoskace prostoru pracovní mapy se podrobně seznamte s mapovým klíčem. Popište, podle čeho jsou znaky kategorizovány.
10. Vyberte v konzultaci s cvičícím na mapě vhodnou trasu postupu terénem pro kartografickou rekognoskaci tak, aby co nejkratším postupem v terénu procházela přes co nejvíce terénních tvarů (hřbetů, sedel, kup, spočinků atd.) a typů terénního krytu za 3 hodiny pochodu. Každý z Vás provede do své pracovní mapy zákres svého návrhu trasy postupu (odlišnou barvou ve dvojici).

**Sestavil: Ing. Václav Šafář, Ph.D.**

**Cvičící: Mgr. Radek Durna**