

# Co navštívit v Sarajevu

**Hlavní body pro průzkum Sarajeva naleznete v této mapě!!!**

<https://mapy.cz/s/kagepunase>

## 1. Informační centrum

Na začátek dne se můžete zastavit v informačním centru v historickém jádru, kde si můžete vyzvednout mapy Sarajeva a získat další informace o vstupech apod.

Lokalizace: <https://mapy.cz/s/cutegejane>

## 2. Baščaršija

Baščaršija v centru Sarajeva je starý bazar z osmanských dob a hlavní turistické lákadlo města. Čtvrť vznikla v druhé polovině 15. století, když Isa-beg Ishaković zakládal město Sarajevo. Pojmenování Baščaršija vychází ze slov baš – hlavní a čaršija – tržiště. Nachází se zde několik vzácných staveb, který jistě objevíte.

Lokalizace: <https://mapy.cz/s/dodesubare>

## 3. Mešita Gazi Husrev-beg

Je jedna z nejstarších a největších mešit v Sarajevu a zároveň jedna z nejvýznamnějších pamětihodností bosenskohercegovské metropole. Mešita byla vystavěna v roce 1530 Gazi Husrev-begem, osmanským místodržícím v Bosně, podle návrhu perského architekta Acema Esira Aliho (v české výslovnosti Adžem Ali). Patří k nejtypičtějším památkám osmanské architektury v Bosně a Hercegovině. Za dob osmanské vlády v zemi sloužila nejen k náboženským účelům, pravidelně se v ní vyučovalo a přednášelo. Do areálu mešity i hodinová věž (Sahat-kula), která byla po požáru v roce 1697 přestavěná, a několik hrobek. Mešita spolu s dalšími sakrálními stavbami tvoří duchovní centrum státu, dopomohla rovněž k šíření islámu v někdejší osmanské provincii. Po rozpadu Jugoslávie a vypuknutí občanské války byla těžce poškozena při obléhání Sarajeva. V roce 1996 však byla díky pomoci Saúdské Arábie znovu obnovena, kritici však tvrdí, že zde bylo použito mnoho wahhábiistických prvků. Dnes je přístupná turistům.

Lokalizace: <https://mapy.cz/s/pavabusaro>

Více informací: <https://begovadzamija.ba/en/tourism/>

**Vstupné: 3 KM**

## 4. Lanová dráha k pohoří Trebević (na vrchol Vidikovać)

Místo nástupu: <https://mapy.cz/s/pepozobumo>

Cena:

<b>CJENOVNIK • PRICE LIST</b>	
<b>SARAJEVSKA ŽIČARA</b>	
Povratna karta / <i>Return ticket</i>	<b>30,00 KM</b>
Jednosmjerna karta / <i>One-way ticket</i>	<b>20,00 KM</b>

Lanovku lze využít na jednu nebo obě cesty. Zpáteční cesta do centra z kopce (a kolem bobové dráhy) vám zabere asi 1:15 hodin.

Pohoří Trebević se vypíná na jižním okraji Sarajeva do výšky kolem 1.600 metrů a prošlo si zajímavou historií. V roce 1959 **československá firma Transporta Chrudim** postavila jednu z nejdelších lanových drah v Evropě přímo z centra až na vrchol Trebević, který se okamžitě stal populárním místem pro výlety Sarajevanů. Nádherná příroda a svěží horský vzduch nechala na chvíli zapomenout šedivému údolnímu městu.

Sláva vrcholu Trebević kulminovala v roce 1984 během pořádání ZOH, kdy se zde konaly některé soutěže. Pak ale přišla válka, lanová dráha byla zdevastována a Trebević se tak stal opět jen velmi obtížně dostupným místem.

Až v dubnu roku 2018 byla slavnostně otevřena zbrusu nová kabinková lanovka vedoucí na 1100 metrů vysoký vrchol Vidikovac. Dolní stanici najdete v ulici Franjevačka přímo naproti české ambasádě. Z Bašaršije sem dojdete do 5 minut pěšky. Na vrcholu se pak můžete vydat několika směry na po kratších i delších turistických cestách.

Z horní stanice lanovky také vede kdysi jedna z **nejslavnějších a nejrychlejších bobových drah** vystavěná kvůli ZOH 1984. Dnes však betonové koryto pomalu požírá les. Užít si tu však můžete letní moderní bobové dráhy otevřené v roce 2018.

## 5. Olympiáda v Sarajevu

Sarajevo hostilo XIV. Zimní olympijské hry ve dnech 8. až 19. února roku 1984 v bývalé Jugoslávii. Olympijských her se zúčastnilo celkem 1272 sportovců (998 mužů a 274 žen) ze 49 zemí světa, bezmála 10 500 dobrovolníků a 7393 akreditovaných novinářů (z toho 5030 sportovních komentátorů). Byly to první zimní hry konané v

zemi s komunistickým režimem a dosud jediné, které pořádalo město s převážně muslimským obyvatelstvem.

Stadion: <https://mapy.cz/s/huopomelu>

Bobová dráha: <https://mapy.cz/s/hafohonopa>

## 6. Sarajevské růže na chodnících



Sarajevská růže (bosensky Sarajevske ruže) je typ památníku v Sarajevu, který je vytvořen z betonové jizvy po výbuchu minometného granátu, která byla později vyplněna červenou pryskyřicí. Minometné střely dopadající na beton během obléhání Sarajeva vytvořily jedinečný vzor střepin, který svým uspořádáním vypadá téměř jako květinový, a proto byly pojmenovány růže.

V celém městě je asi 200 růží a jsou vyznačeny na místech, kde byli během obléhání Sarajeva zabiti nejméně tři lidé. Kromě oficiálního označení "růží" Ministerstvem pro záležitosti veteránů kantonu Sarajevo jsou některé z nich označeny nebo přebarveny samotnými občany.

Více info: [https://en.wikipedia.org/wiki/Sarajevo\\_Rose](https://en.wikipedia.org/wiki/Sarajevo_Rose)

## 7. War Childhood Museum

### Opening Hours

- Monday to Sunday: 11am – 7pm\*

### Admission

- Children 5 and under: Free
- Youth 6-17: 5 KM
- University students: 8 KM
- Adults: 10 KM
- Family pass: 25 KM\*\*

Payment by card or invoice is possible.

Lokalizace: <https://mapy.cz/s/pocevecufa>

Informace ke vstupu:

Muzeum válečného dětství (bosensky Muzej ratnog djetinjstva) je historické muzeum v Sarajevu v Bosně a Hercegovině, které bylo otevřeno v lednu 2017. Muzeum představuje zážitky dětí, které prožily válku v Bosně, vyprávěné prostřednictvím předmětů, videozáznamů a výňatků z ústního podání. Muzejní cena Rady Evropy za rok 2018, jedno z nejprestižnějších ocenění v muzejnictví, byla Muzeu válečného dětství udělena v rámci soutěže Evropské muzeum roku 2018.

## 8. Tunel Spása

Úzký tunel pro pěší vedoucí pod plochou sarajevského letiště byl vybudován v roce 1993 během srbského obléhání Sarajeva. Na 800 metrů dlouhý tunel vysoký v průměru 1,6 metru a široký 1 metr byl vykopán ručně. Spojoval čtvrť v Dobrinja na okupovaném území s vesnicí Butmir, která jako jediná část Sarajeva měla přímé spojení s okolním světem.



**Opening Times**

OPENING HOURS:

APRIL 1ST - OCTOBER 31ST: 08:30 - 17:30 (LAST ENTRY AT 17:00)  
NOVEMBER 1ST - MARCH 31ST: 09:00 - 16:00 (LAST ENTRY AT 15:30)

TICKET PRICES:

REGULAR TICKET: 15.00 KM  
STUDENT TICKET (WITH STUDENT ID): 5.00 KM

NOTE:

WE DO NOT ACCEPT CREDIT CARDS AND OTHER FOREIGN CURRENCIES.

### Jak se tam dostat:

Tramvají dojeďte z centra až na konečnou Ilidža (linky 3, 4 a 6). Přestupte na autobus 32 nebo 32A (jezdí cca jednou za 15–30 minut) a popojeďte asi 5 minut do obce Butmir. Zastávky se nehlásí, sledujte tak ideálně polohu na offline mapě v telefonu. Ze zastávky se projdete ještě necelý kilometr pěšky po ulici „Tuneli“.

## 9. Avaz Twist Tower

Více informací: <https://avaztwisttower.ba/vidikovac/>

### Vstupné: 5 KM

Avaz Twist Tower je mrakodrap v Sarajevu, hlavním městě Bosny a Hercegoviny. Mrakodrap je 142 metrů (s anténou 172 metrů) vysoký a má 40 podlaží (jedno podzemní, jedno přízemní a 38 pater). Jmenuje se podle novinářské společnosti Avaz, která v něm sídlí. Postaven byl v letech 2006 až 2008. Ve výšce 100 m má vyhlídkovou restauraci, v posledních třech patrech (133–142 m) kavárnu. Druhá část názvu Twist tower vychází z tvaru budovy; betonový skelet obložený sklem byl navržen architektem Farukem Kapidžićem tak, že jednotlivé stěny vytvářejí dojem spirálovitého stáčení. **Po dokončení se stal nejvyšší budovou ve městě, v zemi i v celé bývalé Jugoslávii.**

# MHD v Sarajevu

## Pěšky

V centru a jeho okolí si v pohodě vystačíte s vlastníma nohama. Celé Sarajevo je velké asi jako Plzeň a půl, takže vzdálenosti v centrální části rozhodně nejsou nepřekonatelné. Pozor snad jen na smečky toulavých psů, nijak s nimi neinteragujte a oni si vás nebudou všimnout. Je ale pravda, že přímo ve městě na ně narazíte spíše výjimečně.

## Veřejnou dopravou

MHD v Sarajevu obstarává jedna páteřní tramvajová trať z centra napříč údolím na předměstí Ilidža s odbočkou k hlavnímu nádraží (pro zajímavost většina tramvají ve městě je české výroby) a několik trolejbusových linek. S klasickými autobusy se pak setkáte spíš na kraji města a sídlištích.

Nejvíce využijete právě tramvaje a trolejbusy, jezdí často (cca jednou za 3–8 minut), vozidla jsou stará. Většina spojů jezdí od 5:00 do 23:30.

Jízdenku pořídíte v kterékoli trafice s novinami za **1,60 KM**, platí pouze na jednu jízdu (**koupíte v kiosku**) nehledě na vzdálenost a není přestupní. Po nástupu si lístek označíte. Alternativou je koupě **u řidiče za 1,80 KM**, mějte však připravenou vždy přesnou hotovost.

Cena lístků příměstských linek (například při cestě na Bjelašnicu) se pak počítá dle vzdálenosti, nejdražší se prodávají za 5,30 KM, a to jen u řidiče.

Poslední alternativou je koupě celodenního lístku (Dnevna karta). Platí jen v daný den, nikoli 24 hodin, a prodává se jen v prodejnách dopravního podniku GRAS, ne v běžných trafikách. Stojí 5,30 KM.

## Linky Tramvaje

Line 1: Baščaršija – Train / Bus Station

Line 2: Baščaršija – Čengić villa

Line 3: Baščaršija – Ilidža

Line 4: Ilidža – Train / Bus Station

Line 5: Unhappy – Baščaršija

Line 6: Ilidža – Skenderija

Line 7: Nedžarići – Skenderija

## **Linky trolejbusu**

Line 101: Otoka – Drvenija – Trg Austrije

Line 102: Otoka – Jezero

Line 103: Dobrinja – Drvenija – Trg Austrije

Line 104: Mojnilo – Drvenija – Trg Austrije

## **CESTA DO KEMPU**

**Bydlíme zde (a autobusy zde budou již někde od rána parkovat):**

Oaza Hotel & Camping & Restaurant, IV viteške brigade 4,  
Sarajevo-Ilidža 71210, Bosna a Hercegovina

<https://mapy.cz/s/lucoputavo>

**Pojedete linkou č. 3 (jízdenka za 1,8 KM) až na konečnou na  
předmětí ILLIDŽA!**

**Trasa tramvaje:** <https://maps.app.goo.gl/QKz2Z3WgHK9M1Ypz7>

**V KEMPU SE SEJDEME KOLEM 18:00!!!**

Vedoucí zde budou nejdříve od 17:30, kdy teprve domluvíme vše s kempem, rozložení stanů a další informace. Předtím nebude možné si postavit stan!