

## Zadání 1. mapy

Vytvořte mapu dopravy ve zvoleném kraji. Zvolte si jeden druh dopravy (silniční síť, železniční síť). Mapa musí být pro jinou oblast, než cvičící ukazuje na hodině.

**Pro uznání prvního zadání, mapa musí obsahovat:**

- podkladovou mapu reliéfu – stínovaný a DMR reliéf
- sídla nad 10 tisíc obyvatel
- minimálně 2 druhy administrativních hranic (obec, ORP, okres, kraj, stát)
- minimálně 1 druh dopravní sítě (silnice, železnice) klasifikována minimálně na 2 typy (např. elektrizovaná a neelektrizovaná železnice)

**Pro uznání prvního zadání, mapa musí být vykreslena následovně:**

- správně seřazeny vrstvy dat (tematicky, jak jste se učili v Kartografii; co je v mapě, je i v legendě a obráceně) + všechno je přehledné, překryv prvků mimo hranic co nejmenší

- symboly vrstev vykresleny dle pravidel české kartografie (inspirace u mapy.cz, Google mapy, stání mapy na Geoprohlížeči ČUZK, nebo jiné podkladové mapy v Pročku)

- vrstvy mají správně nastavenou geometrii (hranice jsou linie a ne polygony)

- symboly jsou na podkladové mapě zřetelně vidět

- u sídel uvedeny popisky (správné umístění a orientace popisů)

- klasifikace dat (například třída silnic apod.) – pozor, zkontrolovat, zda to odpovídá realitě a srovnat s jinými oficiálními mapami pro republiku a kraje (názvy kategorií podle Popisu dat)

- všechny popisky a texty v mapě jsou bez pravopisných a gramatických chyb

- správně sestavené zrcadlo mapy (rozmístění kompozičních prvků, bez zbytečných bílých ploch, mapové pole zaujímá největší plochu)

- mapa obsahuje všechny kompoziční prvky:

- NÁZEV (CO, KDE, KDY; rozdělen na titul – verzálky, a podtitul, zarovnání vzhledem k ostatním kompozičním prvkům, přiměřená velikost písma),
- LEGENDA (tematicky uspořádaná, jednotné číslo u prvků, velké začínající písmeno),
- GRAFICKÉ MĚŘÍTKO (dekadické, popis hlavního dělení, uvedení jednotek, zarovnání popisu, tj. km za číslem),
- ČÍSELNÉ MĚŘÍTKO (dekadické, rozumně zaokrouhlené)
- TIRÁŽ (Jméno PŘÍJMENÍ, místo vytvoření - MU, rok vytvoření, zdroj dat, souřadnicový systém),
- SMĚROVKA (česky S – sever), ne kompas.

Jednotlivé kompoziční prvky budou zpracovány podle pravidel české kartografie.

Pro uznání musí mapa splňovat všechny požadavky, pak je možnost jenom jedné opravy. Kontrola proběhne taky na hodině před finálním odevzdáním. Finální mapa by proto měla obsahovat co nejméně nedostatků, nejlépe žádné.

**Odevzdat ve formátu PDF do Odevzdávný v ISu se jménem MAPA 1, nejpozději do 21. 10. vč.**