

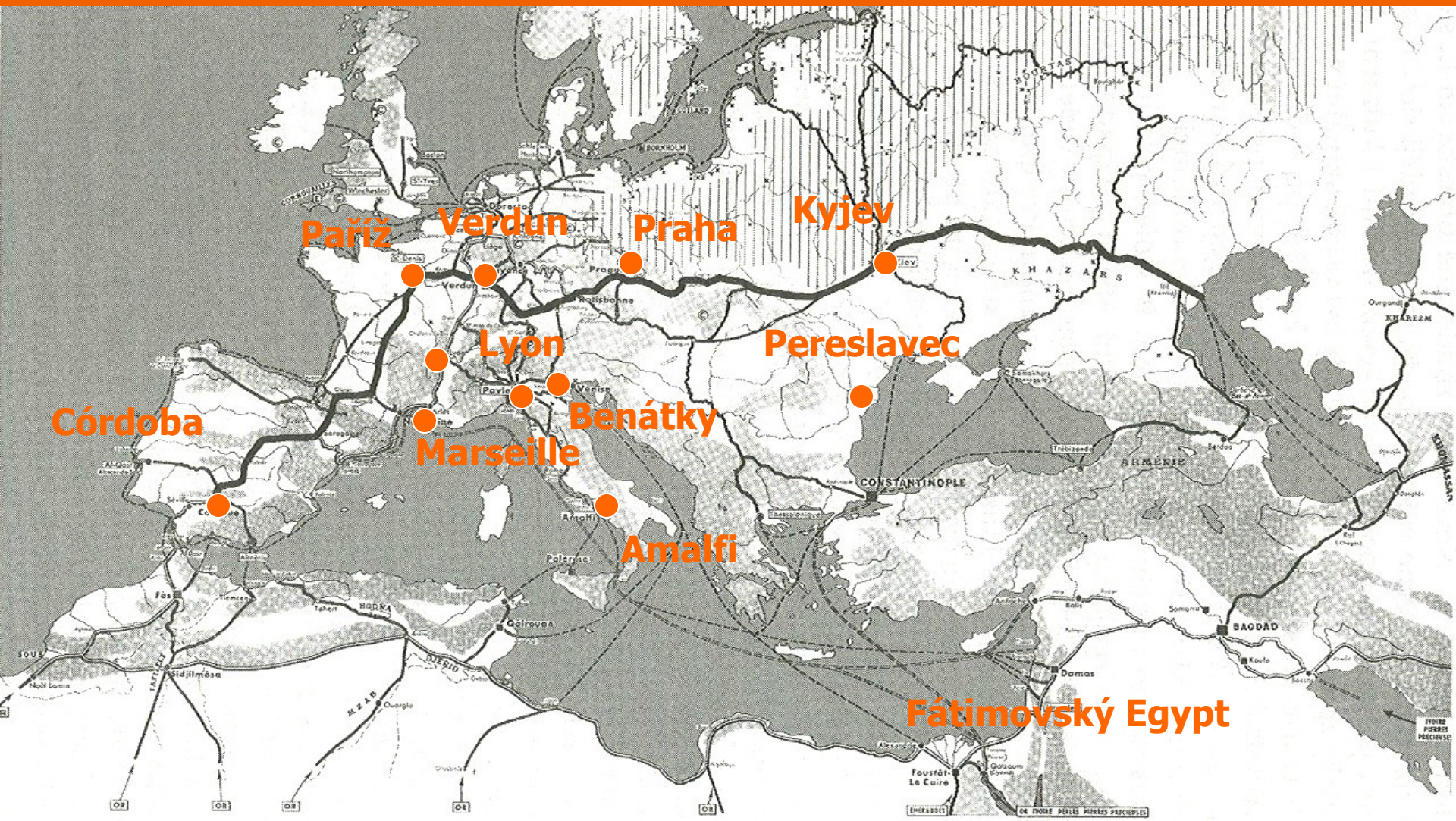
# Dějiny civilizace II

obchod  
doprava

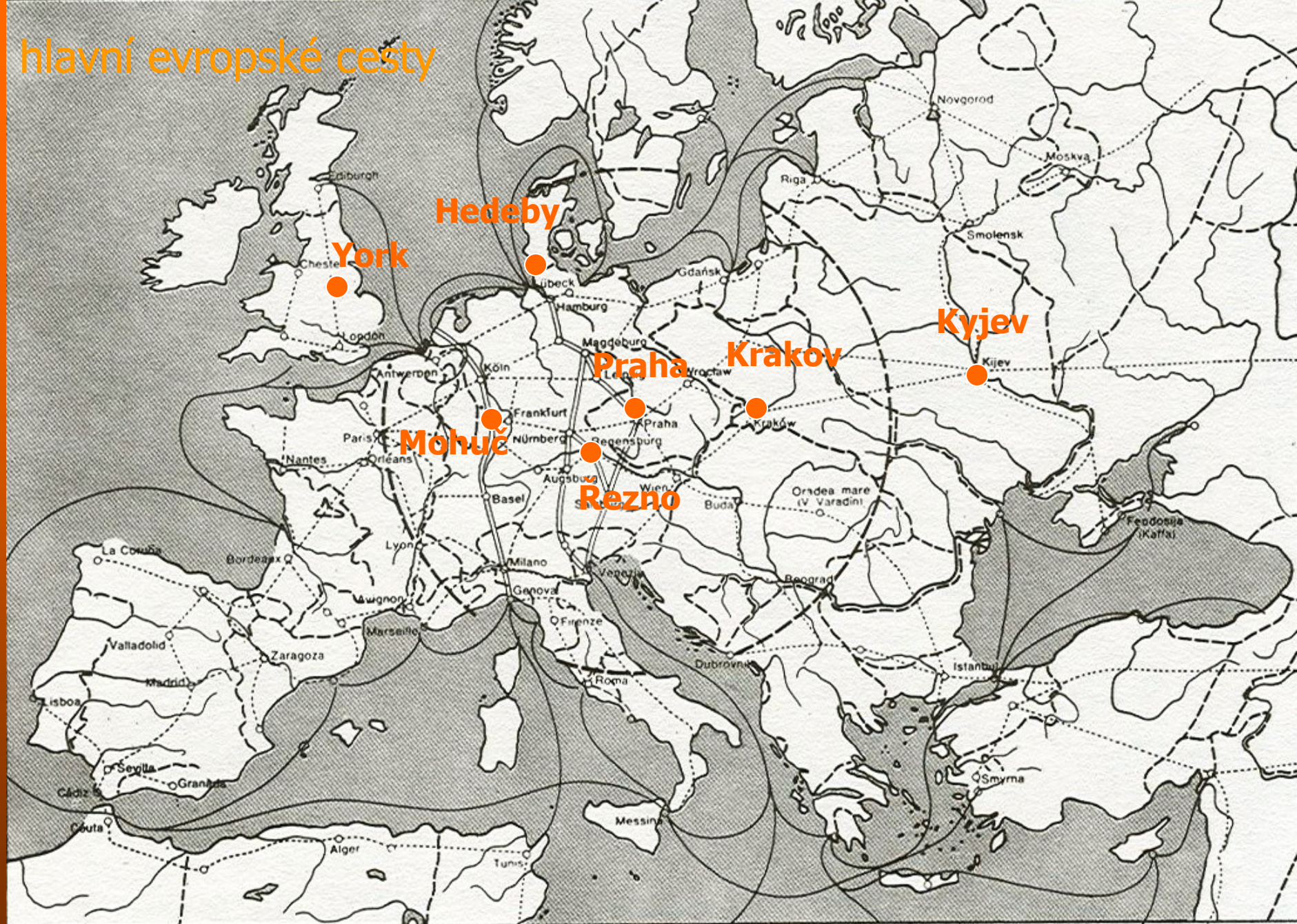


# transevropská magistrála na přelomu 10. a 11. st.

luxusní zboží: ušlechtilé kovy, drahokamy, perly, hedvábí, kožešiny, otroci, kadidlo, koření ...



# hlavní evropské cesty



hlavní dálkové cesty

námořní cesty

suchozemské cesty

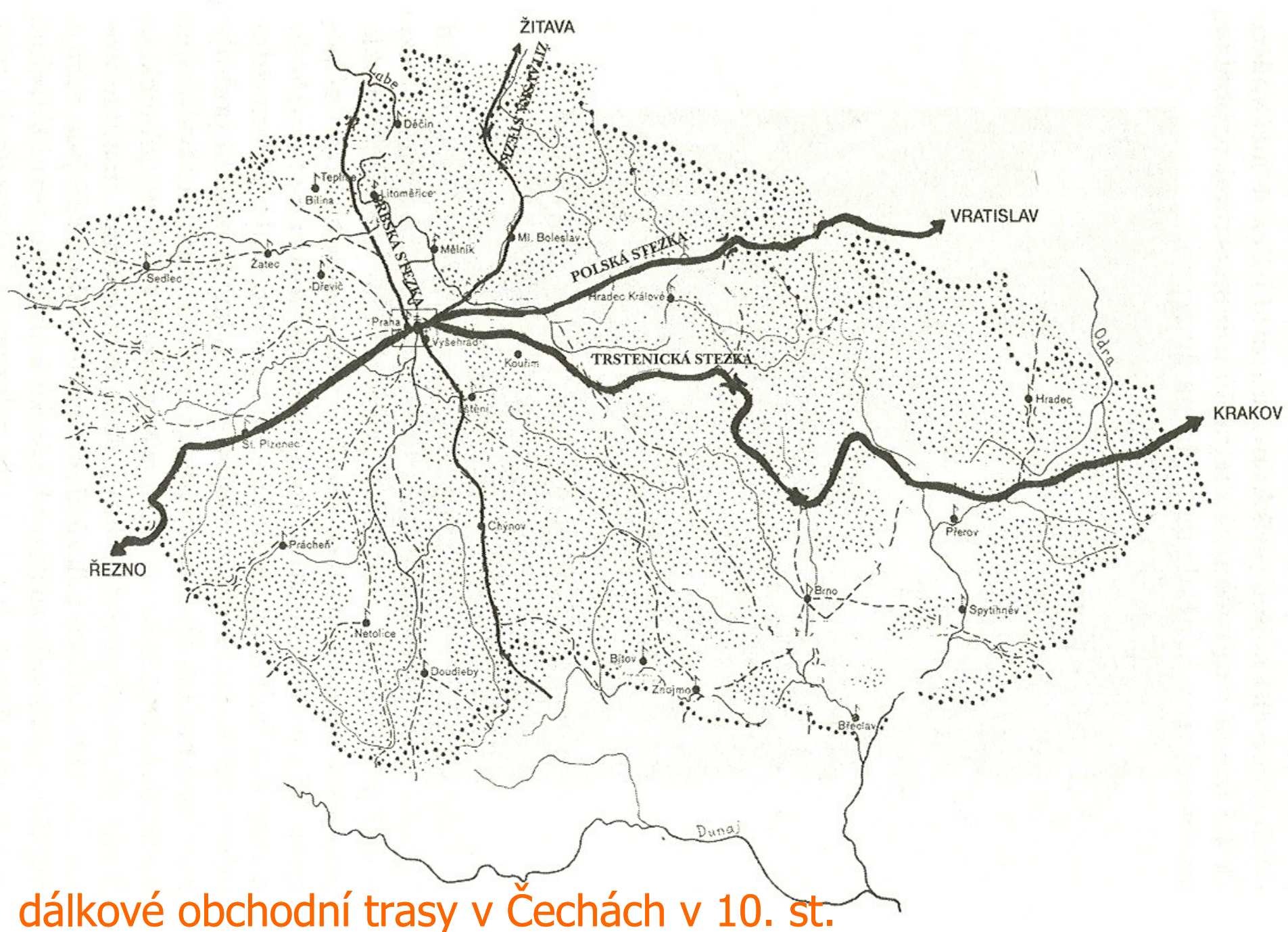
z Prahy, na koni za 10 dní

1

2

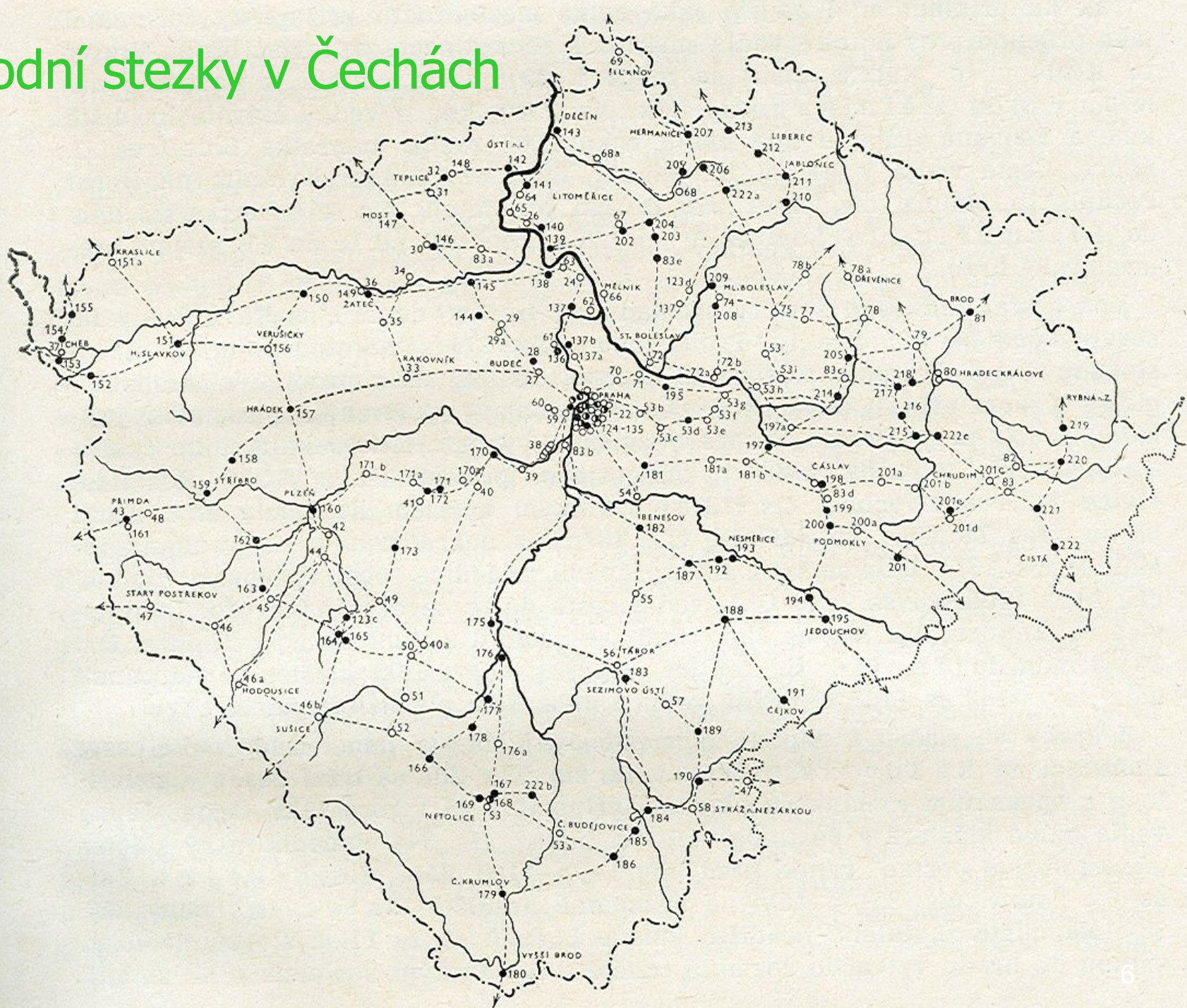
3

4



dálkové obchodní trasy v Čechách v 10. st.

# obchodní stezky v Čechách

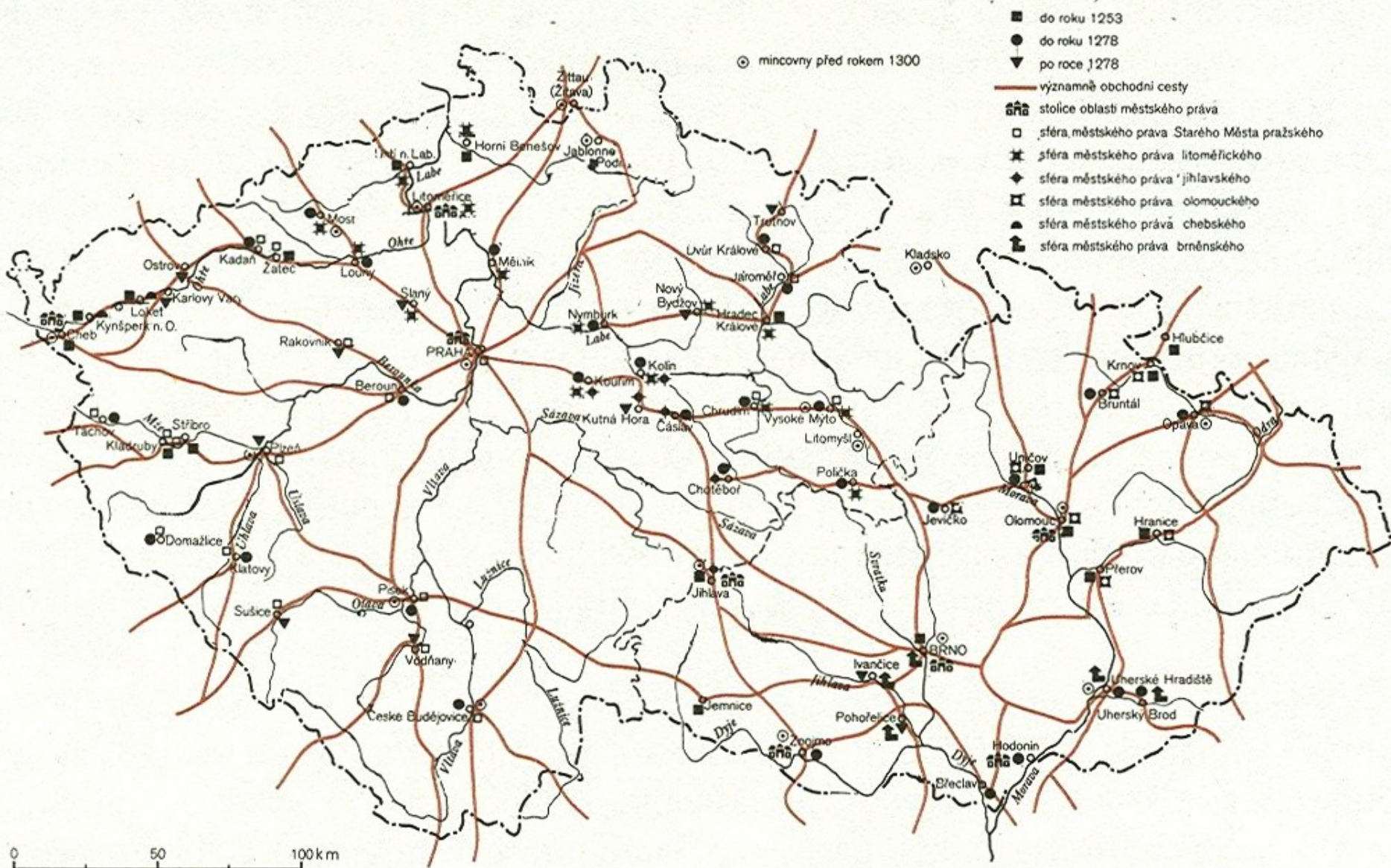


- Haberská
- Rakouská
- Jemnická
- Telečská
- Měnínská

## obchodní stezky na Moravě



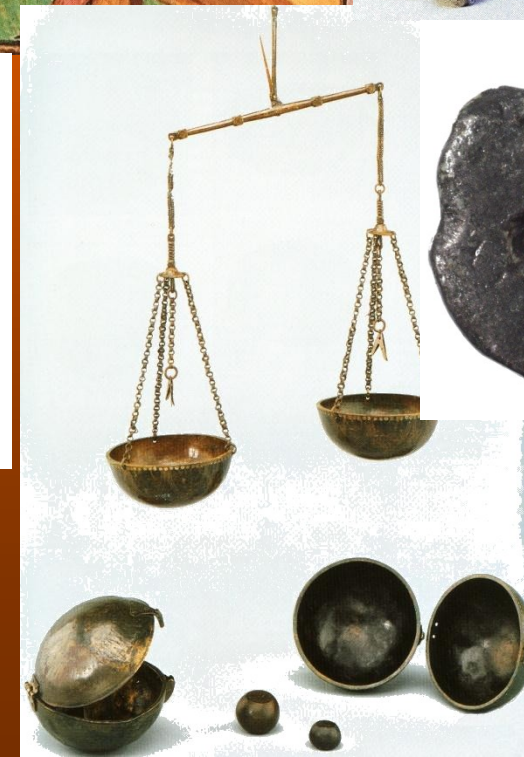
# hlavní komunikace ve 13. století





# obchod

- místní trh
- týdenní trh
- specializovaný trh
  - obilní
  - senný
  - dobytčí
  - koňský
  - sviňský
  - kurný
  - uhelný
  - vetešnický ....
- výroční trh – jarmark



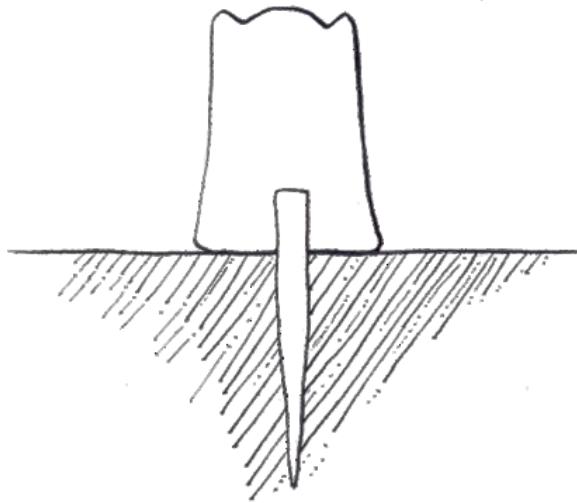
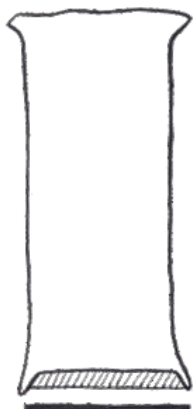
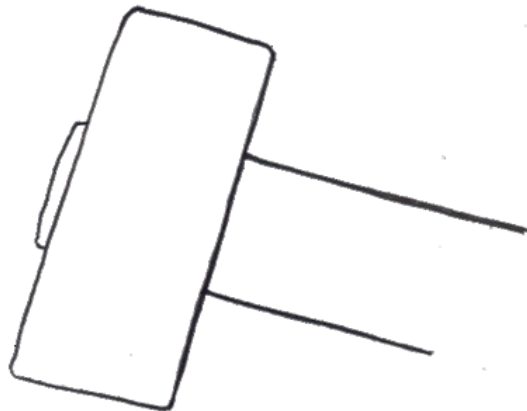
# zahraniční trh

- vývoz
- dovoz
- právo nuceného skladu



# měna

- denáry
- brakteáty
- groše



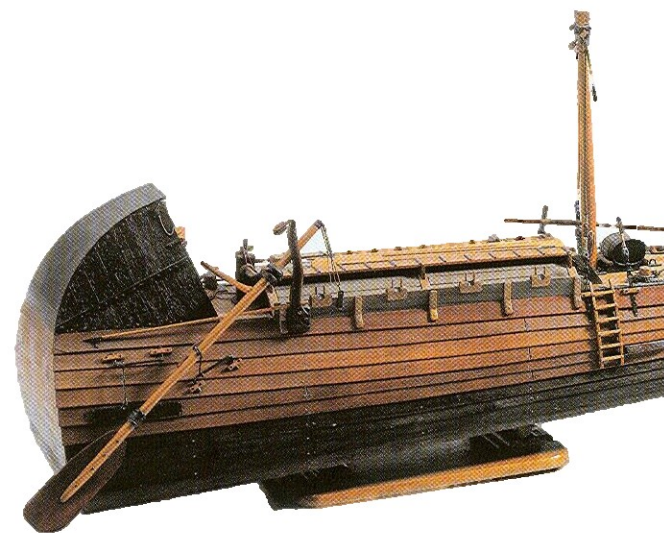
# doprava

- osel
- kůň
- vůl
- mula (osel x kobyla)
- mezek (kůň x oslice)
- velbloud
- slon
- koza, ovce
- pes
- sob





- nosiči
- soumarská doprava
- povozy
- říční doprava
- ...



# rychlost cestování (podle Ohler 2003)

cestující	rychlost v km/h	denní výkon v km
chodec	4-6	25-40
běžec	10-12	50-65
kůň v evalu	20-25	
kupec		30-45
jezdec		50-60
kurýr (s přepřaháním)		50-80
štafety na koních (Mongolsko, 13. st.)		375
štafetoví běžci (Indie, 14. st.)		300
papežští poslové, 14. st. (v rovině)		100
papežští poslové, 14. st. (v horách)		50
spěšní poslové (Francie, Španělsko, 14. st.)		150-200
štafetoví běžci (říše Inků)	10	240
španělská jízdní pošta (J Amerika, 16. st.)		44
říční lodě (Rýn, Pád)		100-150
galéry (vesla, plachty)	2,7-11	
plachetnice	5-13	120-200
replika vikinské lodě	17-20	150
hanzovní koga	8-13	