

M — I — B — O



MIBO 1997–2019

**Detailní
časová osa:**

1997–2012

**Na początku
był chaos.**

1997–2012

**Na początku
był chaos.**

2012–dnes

**I tak, kurwa,
zostalo.**

funkce > forma



2012



2019

**3 největší
omyly**

1

**nekonečný
růst**

1

**nekonečný
růst**

2

**nebýt
osobní**

1

**nekonečný
růst**

2

**nebýt
osobní**

3

**není potřeba
skvělá
prezentace**

A man with a beard and short hair, wearing a checkered button-down shirt and dark pants, stands in a workshop. He is looking off to the right. The workshop is filled with various tools, equipment, and materials. A large stack of metal pipes is visible on the right side of the frame. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

Otec

—

—

zakladatel

PROFI www.mibbo.cz
KOŽO BĚŽKY



Karel Novotný
www.brand.family



Vít Rýznar
www.reasonar.com



Taka Tuka
www.takatuka.cz





+

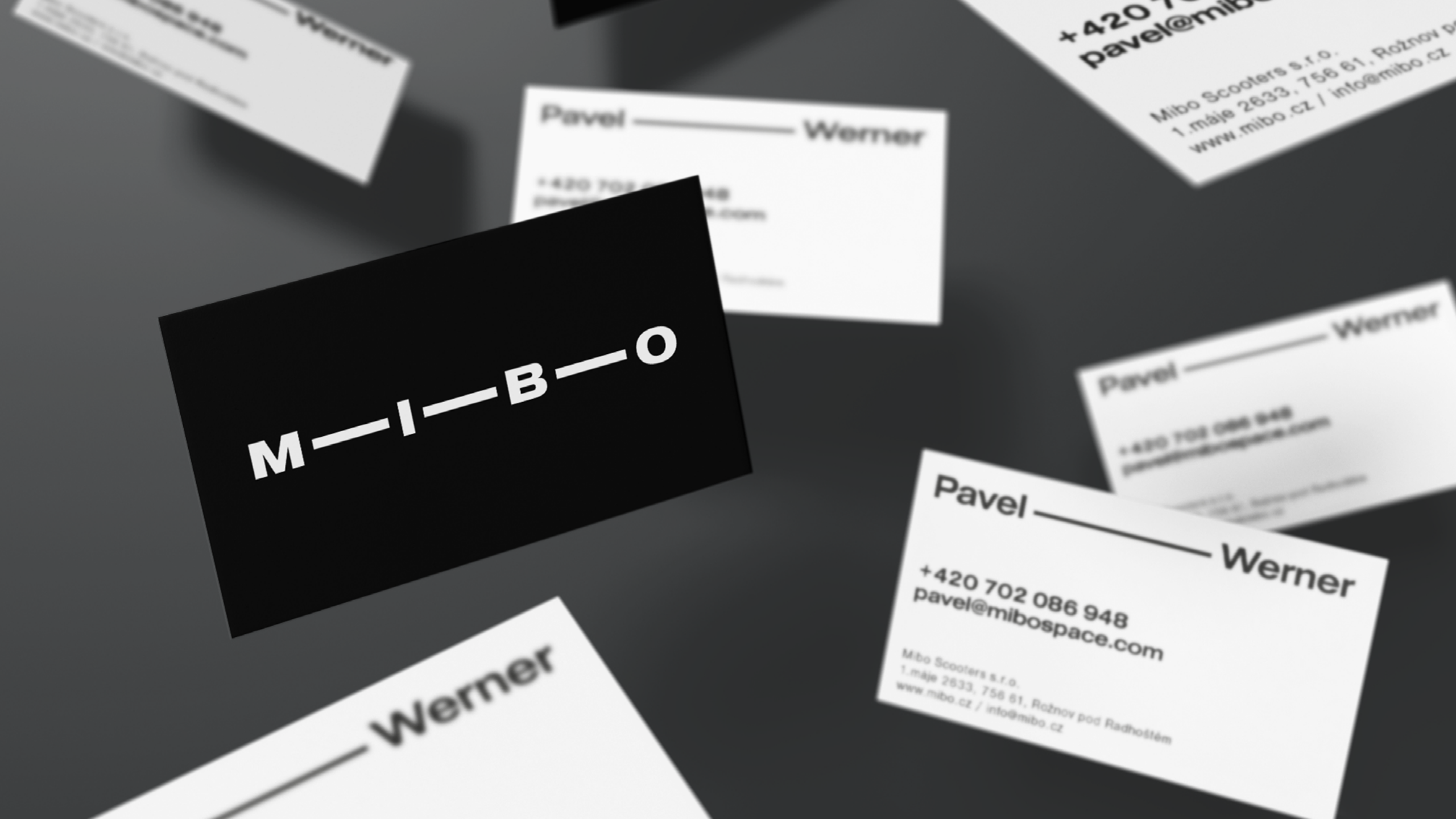
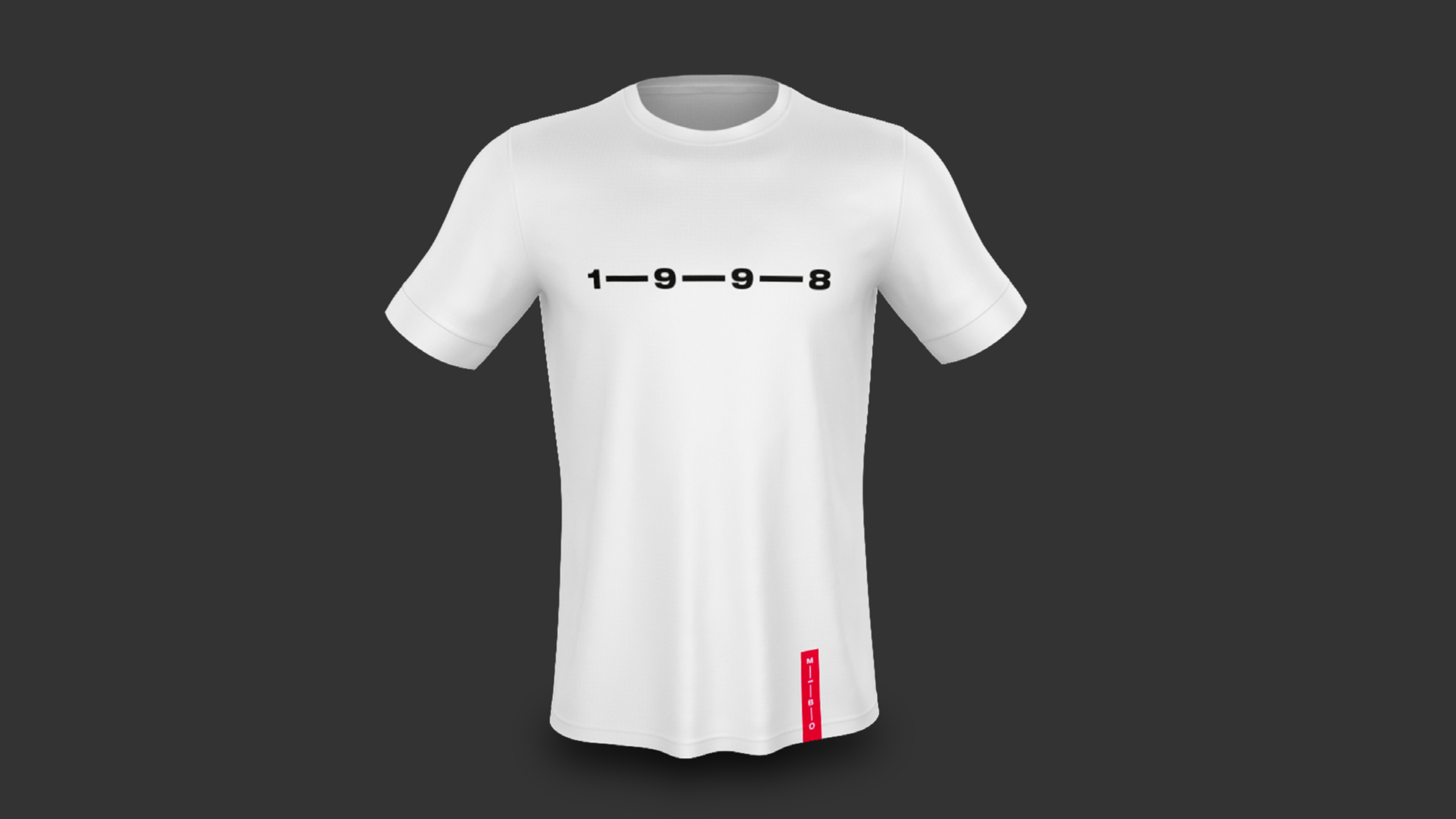


=

MIBO



M—I—B—O



M—I—B—O
EXPRESS



Think of ———
——— any place

Then get there ——— on this scooter

MIBO Express — model 2018

Konstrukce: Ocelový rám | Kola: Profi Novatec P-20" + Z-20"Alu 32, dvoustěnný ráfek, P+Z | Brzdy: čelisti Shimano 4000 a brzdové páky Shimano 4000 | ocel. řídítka, představec Ahead Zoom, šroubovací pěnová madla, pneu Schwalbe Road Cruiser P+Z 20x1,75 | Příslušenství: integrovaný stojan, zvonek.

recommended retail price

——— **425 EUR**

M—I—B—O
MASTR



M—I—B—O
EXPRESS



M—I—B—O
MALAGA



We are

M—I—B—O

[Home](#) [Scooters](#) [The soul of MIBO](#) [Life on a scooter](#) [Vendors](#) [Contact](#) [CS](#)

**„Here is your kick scooter.
You can do anything —
—— you want with it.“**

— Břetfa Michálek, MIBO founder

all new!

M—I—B—O





M—I—B—O

Kopni to
do sebe
— a jed'

250 ml — totální energie



kolo —
— běžec
navždy

Zdravím Michale J

díky za váš dotaz a také díky za vaši důvěru v naši značku J

Co se týče koloběžky GT SPLIT, ta má světlou výšku 75 mm a vzadu 52 mm, Royal má světlou výšku 70 mm a vzadu 45 mm, čili SPLIT by měl být co se týče průjezdnosti terénem na tom o malinko lépe. Nicméně, je třeba vzít v potaz, že se koloběžka s menším zadním kolem než-li je to přední bude chovat jinak, než koloběžka s oběma koly stejně velkými. Zadní kolo, které je menší než to přední má tendence při sjezdech z kopce a zejména v zatáčkách ustřelovat do boku, stejně velká kola lépe drží stopu, jak na rovině, tak v zatáčkách i z kopce. Při jízdě na menších kolech vzadu je třeba pamatovat na přesunutí těžiště k zadnímu kolu, čili stoupnout si co nejbližší zadní patce – zadnímu kolu, aby kolo lépe sedělo na povrchu.

Oproti tomu větší přední kolo má zase schopnost lépe potírat nerovnosti terénu.

Standardně si např. musheři volí právě větší přední kolo, vysoký nášlap a menší zadní kolo.

Každopádně, GT SPLIT není převážně určena do terénu jako takového, je třeba ji přímo vyzkoušet, jak se bude chovat.

To, jak se vám na ní bude jezdit, je čistě individuální záležitost, jelikož má naprosto jinou geometrii a bude se vám jinak řídit, budete mít na ní jiný postoj.

Navíc má ještě ke všemu jiné obutí, čili pocitově možná bude i o malinko tvrdší, ale toto už bych viděla jako detail...plášť se dá samozřejmě přezout v případě potřeby.

Jediné, co můžu momentálně doporučit je, si koloběžku někde vypůjčit a srovnat při stejném terénu, z toho vyzvíte nejvíc J

V případě, že si nejste jistý, ráda vám nabídnu nějaké obchodní místo, kde byste mohl koloběžku půjčit a vyzkoušet.

Mějte hezký zbytek dne a budu se případně těšit na odpověď

Lucie

Lucie Wernerová
Zákaznický servis

Mibo Scooters s.r.o.
1.máje 2633, 756 61
Rožnov pod Radhoštěm
www.mibo.cz
Telefon: +420 775 423 434

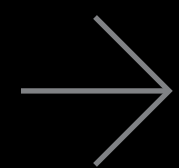


Naučili jsme se

**důvěřovat
profíkům**

M—I—B—O

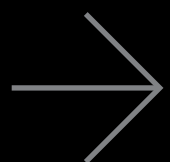
Skvělé



M—I—B—O

Kurvaskvělé

Yeah!



Fuck!
yeah!