

Klára Cinerová

Čtyřstěžník

Lod' vybavená čtyřmi stěžni, některé nesly ráhnové plachty, jiné plachty latinské nebo lichoběžníkové a některé jak latinské, tak lichoběžníkové.

První čtyřstěžníky se objevily po křižáckých výpravách, říkalo se jim karaky nebo galeony a byly vybaveny plachtami ráhnovými na předním a hlavním stěžni, latinské plachty měly na křížovém stěžni a na malém posledním stěžni pojmenovaném - stejně jako plachta, kterou nesl – „bonaventura“.

V 19. století bychom našli:

- Čtyřstěžníky s ráhnovými plachtami, které byly na všech čtyřech stěžních, na křížovém stěžni byla ještě plachta lichoběžníková.
- Čtyřstěžňové barky nesoucí na třech stěžních ráhnové plachty, na křížovém stěžni plachtu lichoběžníkovou.

Čtyřstěžňové škunery vybavené lichoběžníkovými plachtami, až na přední stěžeň, který nesl plachty ráhnové.

Jana Koppová

Čtyřstěžník

Lod' o čtyřech stěžních, z nichž jedny nesly ráhnové, ostatní zase latinské či šratové plachty, přičemž některé byly vybaveny zároveň plachtami latinskými i šratovými. První čtyřstěžníky, obchodní karaky i válečné galeony, se objevily v době po křížových výpravách. Byly vybaveny ráhnovými plachtami na předním a hlavním stěžni a latinskými plachtami jak na zadním stěžni, tak na posledním, malém stěžni, kterému se říkalo, podle plachty, kterou nesl, „bonaventura“.

V 19. století bychom našli:

- Čtyřstěžníky s ráhnovými plachtami, nesoucí ráhnové plachty na všech čtyřech stěžních a navíc šratovou plachtu na zadním stěžni.
- Čtyřstěžňové barky, nesoucí na prvních třech stěžních ráhnové plachty a na zadním stěžni plachtu šratovou.
- Čtyřstěžňové škunery, vybavené šratovými plachtami na všech stěžních kromě předního, který byl vybaven plachtami ráhnovými.

Tereza Soušková

Čtyřstěžník

Lod' vybavená čtyřmi stěžni, z nichž některé mají ráhnové plachty a jiné plachty trojúhelníkové, latinského typu, či vratiplachty. Některé lodě byly vystrojené zároveň plachtami latinskými i vratiplachtami.

První čtyřstěžníky se objevily v období po křížových výpravách . Šlo o karaky nebo galeony, vybavené ráhnovými plachtami na předním a hlavním stěžni, dále latinskými plachtami na křížovém stěžni a na posledním malém stěžni, pojmenovaným stejně jako jeho plachta „vratiplachta“.

V 19. století jsme se shledávali s:

- Ráhnovými čtyřstěžníky nesoucími ráhnové plachty na čtyřech stěžních. Křížový stěžně nese zároveň i vratiplachtu.
- čtyřstěžňové barky, které mají ráhnové plachty na třech stěžních a vratiplachtu na křížovém stěžni.
- Čtyřstěžňovými škunery vybavenými vratiplachtami, kromě předního stěžně, na kterém jsou napnuté ráhnové plachty.

Anna Jančová

Čtyřstěžník

Námořní loď opatřená čtyřmi stěžni, z nichž jedny nesou plachty ráhnové, jiné pak plachty latinské nebo vratiplachty. Z nich některé jsou přitom osazeny oběma typy plachet – latinskými i vratiplachtami.

První čtyřstěžňové plachetnice, tzv. karaky a galeony, se objevily po křížových výpravách. Oplachtění bylo tvořeno ráhnovými plachtami připevněnými na stěžně přední a hlavní a dále plachtami latinskými uchycenými na křížový stěžně a na stěžně poslední, nejmenší, nazývaný stejně jako jeho plachta „bonaventura“.

V 19. století se používaly:

- čtyřstěžňové lodě ráhnové opatřené ráhnovými plachtami na všech čtyřech stěžních; křížový stěžně byl osazen i vratiplachtou,
- čtyřstěžňové barky se třemi stěžni osazenými pomocí ráhnových plachet a křížovým stěžněm nesoucím vratiplachtu,
- čtyřstěžňové goelety, u nichž bylo oplachtění provedeno vratiplachtami, vyjma předního stěžně osazeného plachtami ráhnovými.

Žofia Kuniková

Čtyřstěžník

Námořní loď opatřená čtyřmi stěžni, z nichž některé byly vybaveny plachtami ráhnovými, jiné latinskými (třícípými) nebo vratiplachtami (lichoběžníkovými), a některé latinskými i vratiplachtami najednou.

První čtyřstěžníky, karaky či galeony, se objevili po křížových výpravách ; opatřeny byly ráhnovými plachtami na předovém a hlavním stěžni, latinskými na besanu a posledním malým stěžněm, nazývaným, stejně jako jeho plachta, „bonaventura“.

V 19. století nacházíme:

- Čtyřstěžníky mající ráhnové plachty na všech čtyřech stěžních, přičemž besan měl navíc i jednu vratiplachtu.
- Barky mající ráhnové plachty na třech stěžních a jednu vratiplachtu na besanu.
- Škunery opatřené lichoběžníkovými vratiplachtami kromě předového stěžně, který měl plachty ráhnové.

Sofie Ferklová

Čtyřstěžňová plachetnice

Námořní loď vybavená čtyřmi stěžni, z nichž některé nesou ráhnové plachty a jiné plachty latinské nebo vratiplachty. Na některých stěžních mohou být připevněny latinské plachty a vratiplachty zároveň.

První čtyřstěžníky se objevily po křížových výpravách. Byly to karaky nebo galeony, které mají ráhnové plachty na předním a na hlavním stěžni a latinské plachty na křížovém stěžni i na posledním, nejmenším, který se, stejně jako na něm zavěšená plachta, nazývá bonaventura.

V 19. století se užívalo těchto typů čtyřstěžníků:

- Čtyřstěžňová fregata, která má na všech čtyřech stěžních zavěšeny ráhnové plachty a na křížovém stěžni také vratiplachtu.
- Čtyřstěžňový bark, který má ráhnové plachty na třech stěžních; křížový stěžně je vybaven pouze vratiplachtou.
- Čtyřstěžňový škuner, který je vybaven vratiplachtami na třech stěžních s výjimkou předního stěžně, který nese ráhnové plachty.

Iva Kubíčková

Čtyřstěžník

Námořní plavidlo vystrojené čtyřmi stěžni, z nichž některé nesou pravoúhlé plachty a zbývající nesou trojcípé nebo čtverhranné asymetrické plachty, přičemž někdy jsou vybaveny oběma typy plachet najednou.

První čtyřstěžníky se objevily po křížových výpravách ; šlo okaraky nebo galeony, vystrojené pravoúhlými plachtami umístěnými na předním a hlavním stěžni, trojcípými plachtami na

křížových stěžních a na posledním malém stěžni pojmenovaném po stejnojmenné plachtě „Bonaventura“.

V 19. století existovaly:

- Plachetnice vybavené čtyřmi stěžni s pravoúhlými plachtami, a na křížovém stěžni rovněž i čtverhrannou plachtou.
- Barky nesoucí na třech stěžních pravoúhlé plachty a na křížovém stěžni čtverhranné plachty.

Škunery se čtyřmi stěžni vystrojenými čtverhrannými plachtami kromě předního stěžně s pravoúhlými plachtami.

Jiří Toman

Čtyřstěžníky

Námořní plavidla osazená čtyřmi stěžni. Některé byly vystrojeny ráhnovými plachtami, jiné zase vratiplachtami či latinskými plachtami (a některé i oběma typy plachet najednou).

První čtyřstěžníky, a to karaky a galeony, se objevily po křížových výpravách. Tyto lodě měly ráhnové plachty na předním a hlavním stěžni a latinské plachty na besanu a bonaventuře (posledním menším stěžni nazývaném stejně jako plachta na něm).

V 19. století nacházíme:

- Čtyřstěžníky s příčnými plachtami, u nichž jsou všechny čtyři stěžně vystrojeny ráhnovými plachtami a besan má zároveň i vratiplachtu.
- Čtyřstěžňové barky, u nichž jsou ráhnové plachty na třech stěžních a besan má jednu vratiplachtu.

Čtyřstěžňové škunery, které jsou vybaveny vratiplachtami, kromě předního stěžně, na kterém jsou ráhnové plachty.

Anna Vojtová

Čtyřstěžník

Plachetnice vybavená čtyřmi stěžni, přičemž některé nesly... se čtvercovými ráhnovými plachtami, jinými s trojúhelníkovými latinskými nebo lichoběžníkovými trapézovými plachtami. Některé plachetnice jsou vybaveny zároveň plachtami latinskými i trapézovými.

První plachetnice se čtyřmi stěžni (karaky či galeony) se objevily po křížových výpravách a byly opatřeny čtvercovými ráhnovými plachtami na předním a na hlavním stěžni a latinskými plachtami na zadním a také na nejkratším zadním stěžni, nazývaném podle jeho plachty „bonaventura“.

V XIX. století rozlišujeme

- Klipry, vybavené čtvercovými plachtami na všech čtyřech stěžních; zadní stěžeň může mít též plachtu trapézovou.
- Barky, mající čtvercové plachty na prvních třech stěžních a lichoběžníkovou vratiplachtu na zadním stěžni.
- Škunery, opatřené lichoběžníkovými vratiplachtami na všech stěžních kromě předního stěžně vybaveného plachtou čtvercovou.

Tereza Sekaninová

Čtyřstěžník

Lod' vybavená čtyřmi stěžni, z nichž na některých ráhnové plachty, na druhých latinské plachty nebo vratiplachty; některé mají zároveň latinské plachty i vratiplachty.

První čtyřstěžníky (karaky a galeony) se objevily po skončení křížových výprav. Byly opatřené ráhnovými plachtami na předovém a hlavním stěžni a latinskými plachtami na zádovém stěžni a na posledním malém stěžni nazývaném, stejně jako jeho plachta, „bonaventura“.

V 19. století bylo možné spatřit:

- Čtyřstěžňové plachetnice s ráhnovými plachtami na všech stěžních, zádový stěžeň měl rovněž vratiplachtu.
- Čtyřstěžňové barky s ráhnovými plachtami na třech stěžních, zádový stěžeň nesl vratiplachtu.
- Čtyřstěžňové škunery vybavené vratiplachtou, vyjma zádového stěžně, který byl vybaven ráhnovými plachtami

Renata Klimešová

Čtyřstěžník

Lod' vybavená čtyřmi stěžni, z nichž některé nesou čtvercové plachty, jiné plachty trojúhelníkové nebo plachty ve tvaru trapézu. Existují také čtyřstěžníky nesoucí zároveň trojúhelníkové plachty a plachty ve tvaru trapézu.

První čtyřstěžníky se objevily po křížových výpravách. Na předním a hlavním stěžni měly plachty čtvercové, trojúhelníkové pak na zadním stěžni a na posledním malém stěžni nesoucím stejný název jako jeho plachta – „bonaventure“.

V 19. století se objevovaly:

- Čtvercové čtyřstěžníky nesoucí plachty ve tvaru čtverce na čtyřech stěžních, přičemž zadní stěžeň nesl rovněž plachtu ve tvaru trapézu.

- Čtyřstěžníky nesoucí čtvercové plachty na třech stěžních; zadní stěžeň nesl plachtu ve tvaru trapézu.
- Čtyřstěžníky se štíhlými plachtami, které byly vybaveny plachtami ve tvaru trapéze, kromě předního stěžně, vybaveného čtvercovými plachtami.

Dominika Volfová

Čtyřstěžník

Námořní loď vybavena čtyřmi stěžni, jež nesou buď plachty ráhnové, latinské, nebo vratiplachty, některé stěžně mají zároveň jak plachty latinské, tak vratiplachty.

První čtyřstěžníky, karaky nebo galeony, se objevily po křížových výpravách. Na předním i hlavním stěžni měly ráhnové plachty, na zadním stěžni i na posledním malém stěžni pojmenovaným po své plachtě „bonaventura“ pak byly latinské plachty.

V 19. století se objevovaly:

- Čtyřstěžníky s ráhnovými plachtami na všech čtyřech stěžních, zadní stěžeň je vybaven i vratiplachtou.
- Čtyřstěžňové barky s ráhnovými plachtami na třech stěžních, na zadním stěžni je vratiplachta.

Čtyřstěžňové škunery vybavené vratiplachtami, vyjma přední stěžeň, který nese ráhnové plachty.

Vendula Halaštová

Čtyřstěžník

Plně oplachtěná loď se čtyřmi stěžni, z nichž první dva nesou plachty ráhnové a další dva nesou plachty latinské nebo vratiplachty. Některé lodě tohoto typu mají latinské plachty i vratiplachty.

První čtyřstěžníky se objevují po křížových výpravách. Jedná se o karaky či galeony, vystrojené ráhnovou plachtou na předním a na hlavním stěžni a latinskou plachtou na dalších dvou stěžních, zadním a posledním menším stěžni, který se stejně jako plachta nazývá „bonaventura“.

V 19. století rozlišujeme:

- Čtyřstěžníky s převahou ráhnových plachet, které se nachází na všech čtyřech stěžních; zadní stěžeň nese navíc vratiplachtu.
- Čtyřstěžňové barky, kde jsou na třech stěžních upevněny plachty ráhnové, pouze na zadním stěžni je vratiplachta.

- Čtyřstěžňové škunery vybavené vratiplachtami kromě předního stěžně, který nese plachtu ráhnovou.

Tereza Kubíčková

Čtyřstěžník

Zámořská loď se čtyřmi stožáry, které nesou trapézové plachty a latinské plachty nebo vratiplachty. Některé čtyřstěžníky pak mají jak plachty latinské, tak vratiplachty.. První čtyřstěžníky se objevují po křížových výpravách. Jsou to obchodní nebo bitevní lodě typu karak nebo galeona. Mají trapézové plachty na hlavním a předním stěžni a latinské plachty na zadním stěžni nebo na malém posledním stěžni, který se, stejně jako jeho plachta, nazývá bonaventura.

V 19. století se objevují:

Briga je plachetnice s trapézovými plachtami na čtyřech stožárech, zadní stožár nese také vratiplachtu.

Bark

Bark je typ čtyřstěžníku s trapézovými na třech stěžních a s vratiplachtou na zadním malém stožárem.

Škuner je čtyřstěžník, který má vratiplachty, pouze hlavní stožár nese plachtu trapézovou.

Kateřina Volfová

Čtyřstěžník

Plavidlo se čtyřmi stěžni, z nichž některé byly osazeny ráhnovými plachtami, ostatní pak plachtami latinskými nebo podélnými. Oplachtění určitých stěžňů bylo i kombinované – byly vystrojeny jak plachtami latinskými tak podélnými.

Poprvé se čtyřstěžníky – karaky a galeony – objevily po křížových výpravách. Na předním a hlavním stěžni nesly ráhnové plachty, křížový a poslední menší stěžeň pojmenovaný bonaventura byly vystrojeny plachtami latinskými.

V 19. století existoval:

Plnoplachetník, jehož čtyři stěžně byly vystrojené ráhnovými plachtami, zadní stěžeň pak ještě podélnými plachtami.

Čtyřstěžňový bark, jehož tři stěžně byly osazeny ráhnovými plachtami, čtvrtý plachtami podélnými.

Čtyřstěžňový škuner vystrojený převážně podélnými plachtami, přední stěžeň byl ale osazený plachtami ráhnovými.

Klára Vrbová

Čtyřstěžník

Námořní loď vystrojená čtyřmi stěžni, z nichž jedny nesou plachtu ráhnovou, druhé plachty latinské či vratiplachty. Některé lodě jsou vystrojeny jak plachtami latinskými, tak i vratiplachtami.

První čtyřstěžníky se objevily po skončení křižáckých výprav . Šlo o karaky či galeony, vystrojené ráhnovými plachtami na předním a hlavním stěžni a latinskými plachtami na křížovém a posledním menším stěžni pojmenovaném stejně jako jeho plachta „bonaventura“.

V 19. století se objevovaly:

- Čtyřstěžňové plachetnice, které nesly ráhnové plachty na všech čtyřech stěžních a na křížovém taktěž vratiplachtu.
- Čtyřstěžňové barky nesoucí ráhnové plachty na třech stěžních a vratiplachtu na stěžni křížovém.
- Čtyřstěžňové škunery celé vystrojené vratiplachtami, až na předový stěžně, který je vystrojen plachtami ráhnovými.
-

Adéla Nesrstová

Čtyřstěžníky

Námořní loď se čtyřmi stěžni, z nichž jeden nese čtvercovou plachtu a ostatní plachty latinské nebo podélné. Některé však mají jak plachty latinské, tak podélné.

První čtyřstěžníky se objevují po období křižáckých válek . Jde o karaky nebo galiony, které měly na předním a hlavním stěžni čtvercové plachty, latinské plachty pak na zadním stěžni a na posledním stěžni byla plachta, která se jmenovala „ bonaventure“.

V 19. století se objevují:

- Čtyřhranné čtyřstěžníky nesly čtvercové plachty na všech čtyřech stěžních a někdy na zadním stěžni podélnou plachtu.
- Čtyřstěžňové barky měly na třech stěžních čtvercové plachty a na zadním stěžni byla napnutá podélná plachta.
- Škunerové čtyřstěžníky, které měly kromě předního stěžně, který nesl plachtu čtvercovou, plachty podélné.

Tereza Heczková

Čtyřstěžník

Námořní plavidlo se čtyřmi stěžny, z nichž jedny nesly ráhnové plachty, jiné latinské nebo lugrové plachty, a některé byly oplachtěny jak plachtami latinskými, tak i lugrovými.

První čtyřstěžníky se objevily po křižáckých výpravách. Šlo o karaky a galeony, jejichž přední a hlavní stěžně byl oplachtěný ráhnovými plachtami, na křížovém a na posledním malém stěžni, pojmenovaném stejně jako jeho plachta „bonaventura“, byly plachty latinské.

V 19. století nalézáme:

- Čtyřstěžník typu plnoplachetník, jehož čtyři stěžně nesou ráhnové plachty a na křížovém stěžni je napnutá navíc i lugrová plachta.
- Čtyřstěžník typu bark, u nějž tři stěžně nesou ráhnové plachty a na křížovém stěžni je napnutá lugrová plachta.
- Čtyřstěžník typu škuner, oplachtěný lugrovými plachtami, jen na předním stěžni je napnutá ráhnová plachta.