

Sofie Ferklová

Pro jednu hodinu navíc

24. prosince 2006

Včera v noci uzavřelo metro své brány o hodinu později než obvykle. Šlo o historický okamžik... s několika zvláštnostmi.

Kvůli této hodině navíc se do předoucího provozu metra vloudilo několik výjimečných opatření:

U obou **linek, které mají více větví** (7 a 13), byla v provozu pouze jedna. Slíbené desetiminutové intervaly byly poctivě dodržovány.

Co se týče **sítě RER**, ta ukončila provoz v obvyklou dobu. Ve všech přestupních stanicích mezi touto sítí a sítí metra tedy bylo nutné vytvořit mezi oběma prostory nové bariéry..

Noční autobusy Noctilien mezitím jezdily od půl jedné stejně jako obvykle.

Lucie Chytilová

O hodinu navíc

Noc minula a metro zavřelo o hodinu později než obvykle. Skutečně historická událost...s několika zvláštnostmi.

Během oné hodiny provozu navíc se v monotónním provozu metra přihodilo několik zajímavostí:

Obě dvě **anténové linky** (7 a 13) byly využívány s odpojením jedné ze dvou antén. Přičemž přislíbený desetiminutový interval byl skutečně dodržován.

Co se týče **sítě RER (Regionální rychlodrážní síť)**, ta zavřela v obvyklou hodinu. Bylo tedy nezbytné vytvořit na každé přestupní stanici mezi prostory metra a prostory RER k oddělení obou sítí bariéry, které dříve neexistovaly ,.

Během té doby **síť Noctilien (síť nočních autobusových linek)** jezdila jako vždy od půl jedné.

Iva Kubíčková

O hodinu déle

Předešlou noc metro jezdilo o hodinu déle než obvykle. Jedná se o historickou událost...s několika zvláštnostmi.

Kvůli této hodině navíc bylo do rutinního provozu metra zavedeno několik výjimek:

U linek 7 a 13, které se větví, byla v provozu vždy jen jedna větev; ta druhá byla vypojena. Slíbený interval 10 minut byl skutečně dodržován.

RER (Regionální rychlodrážní síť) končila provoz v obvyklou dobu. Bylo tedy třeba nainstalovat do přestupních stanic metra a RER dosud neexistující závory oddělující prostory těchto dvou sítí.

Noční linky byly během této doby v provozu jako obvykle od 0:30.

Jiří Toman

O hodinu navíc • 24. prosince 2006

Minulou noc se metro zastavilo o hodinu později, než bývá zvykem. Šlo o historickou událost... s několika zvláštnostmi.

V této přidané provozní hodině se v běžném chodu metra vyskytlo několik kuriozit:

U dvou **větvených linek** (7 a 13) se používalo pouze jedné ze dvou větví. Slíbený interval deseti minut byl skutečně dodržován.

Spoje RER končily v obvyklou hodinu. V každé přestupní stanici mezi metrem a RER bylo tedy třeba vytvořit bariéry, které mezi těmito prostory běžně nejsou.

Od 0.30 hod jezdila také jako obvykle síť nočních linek Noctilien.

Adéla Nesrstová

Metro-pole

A to kvůli hodině navíc, 24.prosinec 2006

Včera v noci se metro zavřelo o hodinu později než obvykle. Trochu podivná historická událost.

Kvůli této hodině navíc se do hluku metra vloudilo několik zvláštností:

Dvě linky (7, 13), **kteře mají každá dvě různé konečné** stanice, jezdily pouze do jedné z nich. Pravidelný desetiminutový interval zůstal zcela zachovaný.

RER ukončilo provoz v obvyklou hodinu. Bylo tedy nutné vytvořit zátarasy mezi zastávkami, které navazovaly na zmíněné dvě linky a které předtím mezi prostorami metra a RER nebyly.

Během té doby **linka Noctilien** jezdila normálně od 0:30.

Anna Vojtová

O hodinu déle • 24. prosince 2006

Předešlou noc uzavřelo metro své brány o hodinu později než obvykle. Šlo o... Historická událost... s jistými zvláštnostmi.

Během této hodiny navíc vklouzlo do hučícího provozu metra několik kuriozit.

Na obou **rozvětvených linkách** (7 a 13) byla v provozu vždy jen jedna z koncových větví. Slíbený interval 10 minut byl skutečně dodržován.

Provoz linek **RER (příměstská železnice)** skončil v obvyklý čas. Na všech přestupních stanicích společných pro linky metra a RER bylo z tohoto důvodu nutné nainstalovat dočasné zátarasy.

Autobusové noční linky jezdily standardně od půl jedné.

Kateřina Volfová

O hodinu déle 24. prosince 2006

Minulou noc zavřelo metro své brány o hodinu později než obvykle. Šlo o... Historická událost...s několika zvláštnostmi.

Během této prodloužené provozní doby se za hlučného provozu metra objevilo několik zajímavostí :

Provoz větvených linek 7 a 13 byl řízen tak, že byla z každé linky odpojena jedna ze dvou tras. Slíbený desetiminutový časový interval byl skutečně dodržen.

Co se týče **příměstské železnice RER**, její provoz byl ukončen v obvyklou dobu. Bylo tedy nutné postavit v každé přestupní stanici mezi prostorem metra a RER zátarasy, které se tam jinak nevyskytují

Během této doby jezdily noční **autobusové linky sítě Noctilien** jako obvykle od 0:30.

Klára Vrbová

A ještě hodinu navíc • 24. prosince 2006

Minulou noc se metro uzavíralo o hodinu později než obvykle. Byla to historická událost... ovšem s několika zvláštnostmi.

Kvůli této hodině navíc se do dunivého provozu metra vmísilo několik odlišností:

Linky č. 7 a 13, **kteřé mají trasu na konci rozdělenou do dvou větví**, fungovaly s odpojením jedné z těchto větví. Slibovaný desetiminutový interval byl opravdu dodržován.

Co se týče **příměstských vlaků RER**, ty přestávaly jezdit podle obvyklého jízdního řádu. Bylo proto nutné vytvořit zábrany mezi prostory pro metro a pro příměstský vlak, které normálně neexistují, a to ve všech stanicích, kterými projíždí linky obou těchto sítí.

Mezitím jako obvykle od 0:30. jezdila noční linka.

Tereza Sekaninová

O hodinu déle • 24. prosince 2006

Minulou noc se dveře metra zavřely o hodinu později, než je zvykem. Šlo o... Historická událost... s několika obměnami.

Během oné hodiny mimořádného provozu se do dunivého ježdění metra vloudilo pár změn:

Linky 7 a 13, které mají **rozvětvenou trať**, byly provozovány jen na jedné ze svých dvou tras. Slibovaný desetiminutový interval byl vyhovující a na vteřinu dodržovaný.

Co se týče **regionální vlakové dopravy RER**, ta končila provoz jako obvykle. Bylo tedy třeba přehradit trasy v každé stanici, které jsou společné pro metro i vlaky. Za normálních podmínek k přehrazení nedochází.

Síť **nočních autobusových linek Noctilien** jezdila beze změn od 0:30 hod.

Tereza Kubíčková

Hodina navíc • 24. prosince 2006

Historická událost – včera v noci metro jezdilo o hodinu déle než obvykle.

Během této hodiny provozu navíc se do cvrkotu podzemní dopravy vloudily určité zvláštnosti:

Ze dvou linek M 7 a 13 byla využívána pouze jedna s dodržáním slibovaného intervalu 10 min.

RER však končilo v obvyklý čas. V každé přestupní stanici bylo tedy třeba vytvořit mezi prostorem metra a RER umělou bariéru mezi oběma sítěmi.

Během této doby jezdila **síť Noctilien** od obvyklých 0:30 hod.

Klára Cinerová

Kvůli hodině navíc • 24. prosince 2006

Včera v noci jezdilo metro o hodinu déle než obvykle. Jde o historickou událost... s několika zvláštnostmi.

Kvůli této jedné hodině navíc proniklo do provozu metra několik originálních jevů:

Na linkách, které se rozdvíjejí (7 a 13), fungovala pouze jedna ze dvou větví. Slibovaný desetiminutový interval byl opravdu dodržován.

Pokud jde o **regionální vlaky RER**, ty skončily provoz v obvyklou dobu. Mezi běžně neoddělenými prostory metra a prostory RER se proto musely postavit bariéry ve všech stanicích, kde se tyto dvě sítě setkávají.

V tu samou dobu jezdily **noční autobusy Noctilien** normálně od 0:30 hod.

Jana Koppová

Kvůli jediné hodině navíc • 24. prosince 2006

Minulou noc se brány metra zavřely o hodinu později, než je zvykem. Šlo o... Historická událost... s několika zvláštnostmi.

Kvůli této hodině provozu navíc vklouzlo do poklidně předoucího metra několik novinek:

U obou linek, které se na své trase rozdvíjejí (7 a 13), byl na obou jejich větvích zajištěn střídavý provoz. Slibovaný desetiminutový interval mezi soupravami byl zachován.

Provoz linek **dálkového metra spojujících Paříž a předměstí** je ovšem uzavírán v obvyklou hodinu. Bylo tedy zapotřebí postavit zábrany mezi turnikety běžného a dálkového metra v každé stanici, kde se jejich linky protínají.

Noční autobusy přitom jezdily normálně od 0:30 h.

Tereza Soušková

Kvůli jedné hodině navíc • 24. prosince 2006

Včera v noci metro zavřelo o hodinu později než obvykle. Šlo o ... Historická událost... s několika zvláštnostmi.

Během hodiny dodatečného provozu proniklo do hlučného metra několik zvláštností :

Dvě rozvětvené linky (7 a 13) byly provozovány za vypojení jedné z dvou větví. Slíbený desetiminutový interval byl opravdu dodržován.

RER (Regionální rychlodrážní síť) vzhledem k tomu skončila v obvyklou hodinu. Bylo tedy potřeba vytvořit zátarasy spojující prostory metra a RER v každé přestupní stanici, které doposud neexistovaly.

Během této doby síť nočních autobusových linek v Île de France Noctilien zahájila běžný provoz od 0:30 hodin.

Tereza Heczková

Hodina navíc • 24. prosince 2006

Minulou noc se metro zavřelo o hodinu později než obvykle. Událo se něco významného... a to s několika zvláštnostmi.

Kvůli této hodině navíc se do drnčivého provozu metra vloudilo několik novinek:

Dvě linky s vrchními přívodními kolejnicemi (7 a 13) jezdily s jednou kolejničí vypojenou. Daný 10minutový interval byl dodržen.

Príměstská železnice (RER - Réseau Express Régional) se zavřela v obvyklou dobu.

Ve stanicích, kde se železnice a metro kříží, bylo nutné postavit bariéry, aby se zabránilo přestupům mezi sítěmi.

Noční autobusová linka (Noctilien) byla v provozu beze změny od 0.30 hod.

Anna Jančová

Kvůli jedné hodině navíc – 24. prosince 2006

Minulou noc se vstup do metra uzavřel o hodinu později, než bývá zvykem. Byla to historická událost... s několika zvláštnostmi.

Kvůli tomuto hodinovému prodloužení se do vrčícího provozu metra vkradlo několik originálních opatření:

Obě dvě **linky s rozdvojenými trasami** (metro č. 7 a 13) byly využity jen z poloviny. Jedno ze dvou ramen nebylo do prodlouženého provozu zapojeno. Mezi jednotlivými vlaky byl slíben pěkný interval v rozsahu decimy. Co se slíbilo, bylo i dodrženo.

Vlaky RER končily v obvyklou hodinu. Proto se na všech přestupních stanicích mezi RER vlaky a metrem musely vytvořit bariéry, které tam jindy nebývají.

Po celou tu dobu zajišťovaly **noční autobusové linky** dopravu normálně od 0:30.

Vendula Halaštová

A o hodinu navíc

24. prosince 2006

Mínulou noc se metro zavřelo o hodinu později než obvykle. Šlo o historickou událost... s několika zvláštnostmi

Během této prodloužené provozní doby se do hrčícího provozu metra vloudilo několik výjimečností :

Obě **rozvětvené linky** (7 a 13) jezdily v omezeném provozu při odpojení jedné ze dvou větví . Daný interval 10 minut se opravdu podařilo dodržet.

Zatímco **RRS (tzv. regionální rychlodrážní síť v pařížské oblasti)** zavírala v obvyklou hodinu. Bylo tedy nutné provizorně oddělit prostory RRS od prostor metra v každé přestupní stanici na metro.

Noční autobusové linky jezdily po tento čas pravidelně od 0:30 hod.

Žofia Kuníková

O hodinu navíc • 24 prosinec 2006

Uplynulou noc zavřelo metro své brány o hodinu později než obvykle. Šlo o ...Historická událost... s několika zvláštnostmi.

V průběhu této hodinové služby navíc vklouzlo do hučícího provozu metra několik jedinečností:

Obě **rozvětvené linky** (7 a 13) jezdily s výlukou na jedné ze dvou větví. Slíbený 10minutový interval byl přitom zcela dodržen.

Pokud jde o provoz **vlaků RER**, ten skončil v obvyklou hodinu. Bylo proto nutné oddělit prostory nástupišť metra od vlaků RER na všech stanicích společných pro obě sítě.

Síť nočních **linek Noctilien** jezdila v tom čase jako obvykle od 0.30.

- bolo by tiež treba zvážiť, kde by bol článok uverejnený, pre akého čitateľa adresovaný, t.j. či treba upresniť, že sa jedná o parížske metro, vysvetliť skratku RER napr. vo forme poznámky pod čiarou („Réseau express régional d'Île-de-France - česky přeložitelné jako Regionální rychlodrážní síť, systém rychlé příměstské železnice či expresního metra v Paříži“)

Dominika Volfová

Minulou noc se metro zavíralo o hodinu později, než je běžné. Jedná se o historickou událost... s několika zajímavostmi.

Při příležitosti výjimečně prodlouženého provozu se do podzemního dopravního ruchu vloudilo několik zvláštností:

Větvené linky metra 7 a 13 jezdily jen po jedné ze dvou tras. Plánovaný interval 10 minut se ukázal jako vhodný a dodržoval se.

Regionální rychlodrážní síť RER ukončila svůj provoz v obvyklou hodinu. Bylo tedy potřeba vytvořit jinak neexistující zábrany mezi prostory metra a prostory RER. A to v každé stanici, kde se tyto dvě sítě kříží.

Noční autobusové linky Noctilien fungovaly jako vždy od 0.30 hod.