

GEOGRAFIE ČÍNY

# HOSPODÁŘSTVÍ

PhDr. Adam Horálek, Ph.D.

[a.horalek@seznam.cz](mailto:a.horalek@seznam.cz)

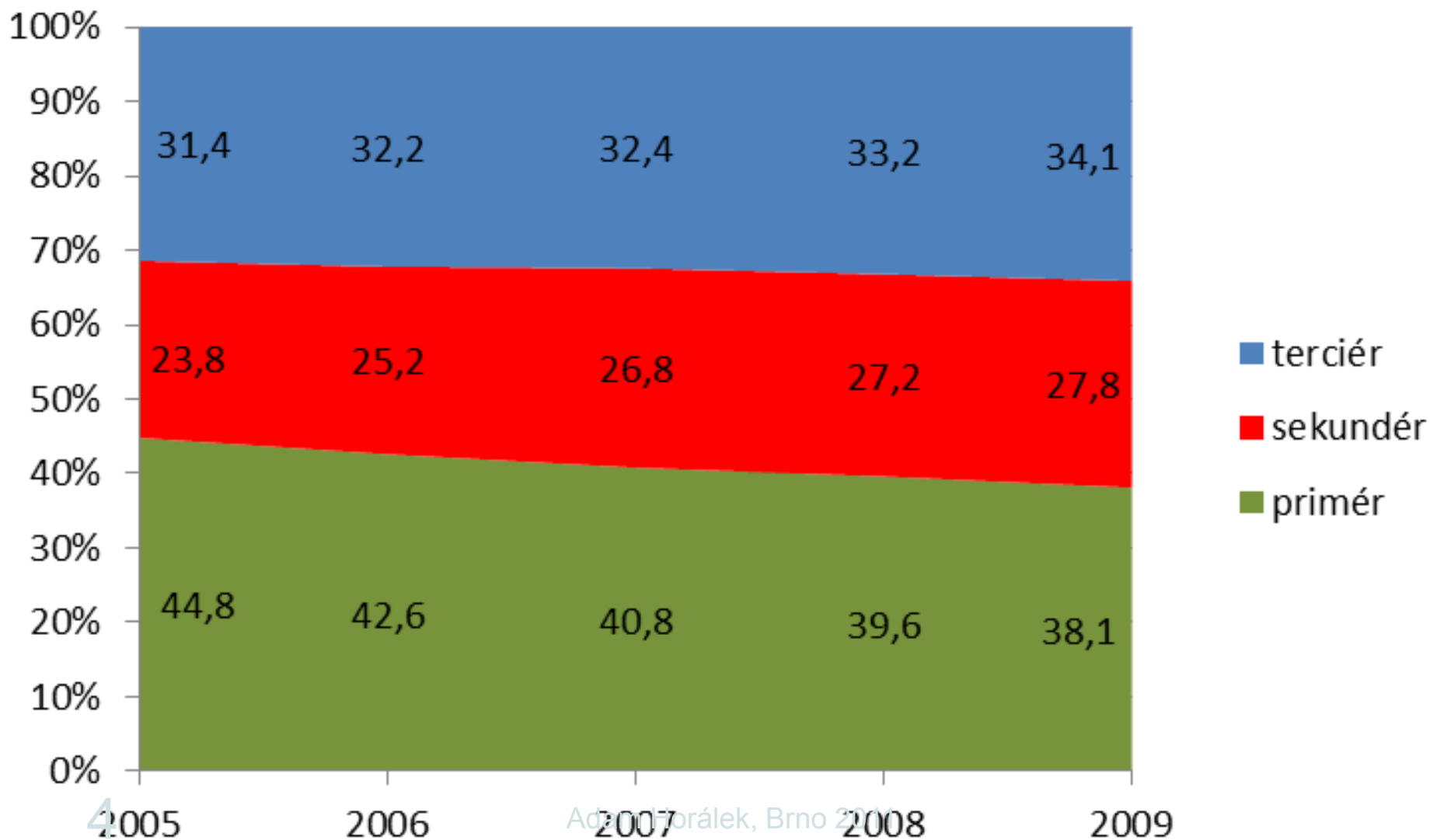
Brno 2011

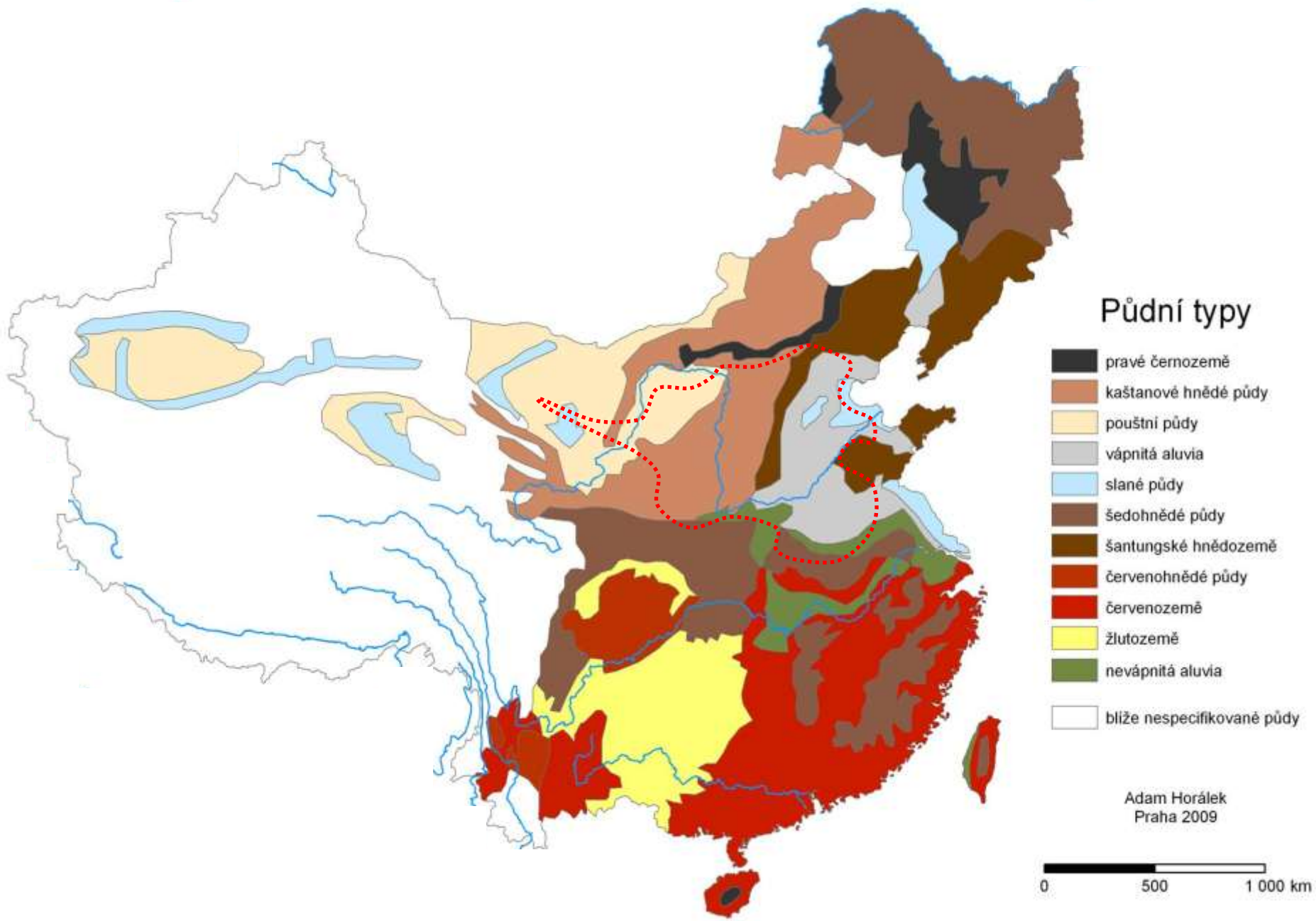
PRIMÉR

# Základní údaje

- zaměstnává cca. 38 % EAO
- produkuje cca. 11 % HDP (2009)
- cca. 15 % území tvoří orné půdy
- zavlažováno území Francie 545 960 km<sup>2</sup>
- hlavní produkce: obiloviny, zelenina, ovoce

# Zaměstnanost v sektorech



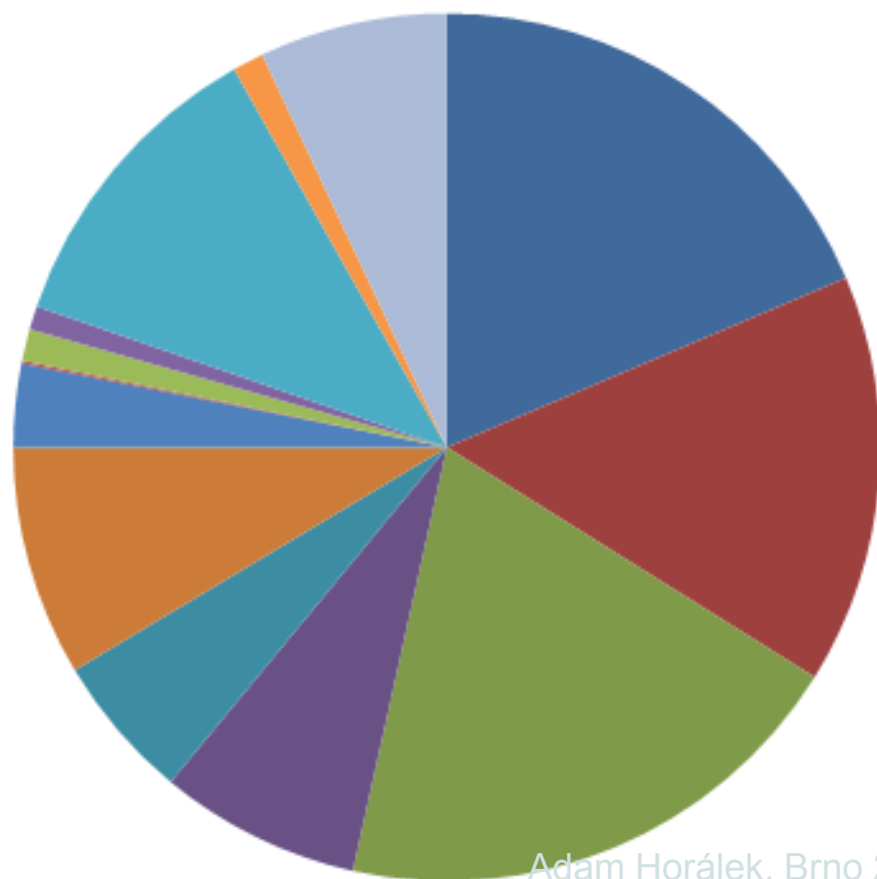


# Rostlinná produkce 2009

- Největší potravinový producent světa
- Zároveň největší spotřebitel potravin světa
- hlavní produkce (mil. t):
  - rýže: 1. ČLR 195, 2. Indie 129, 3. Indonésie 54
  - pšenice: 1. ČLR 115, 2. Indie 72, 3. USA 57
  - ovoce: 1. Indie 47, 2. USA 26 3. ČLR 20,5
  - zelenina: 1. ČLR 475, ... 2. Indie 81, 3. USA 39
  - bavlna: 1. ČLR 6,38 , 2. USA 5,2 , 3. Indie 4,1
  - čaj: 1. ČLR 1,36 , 2. Indie 0,83 , 3. Sri Lanka 0,31

# Rozsah pěstování hlavních plodin

**2009**



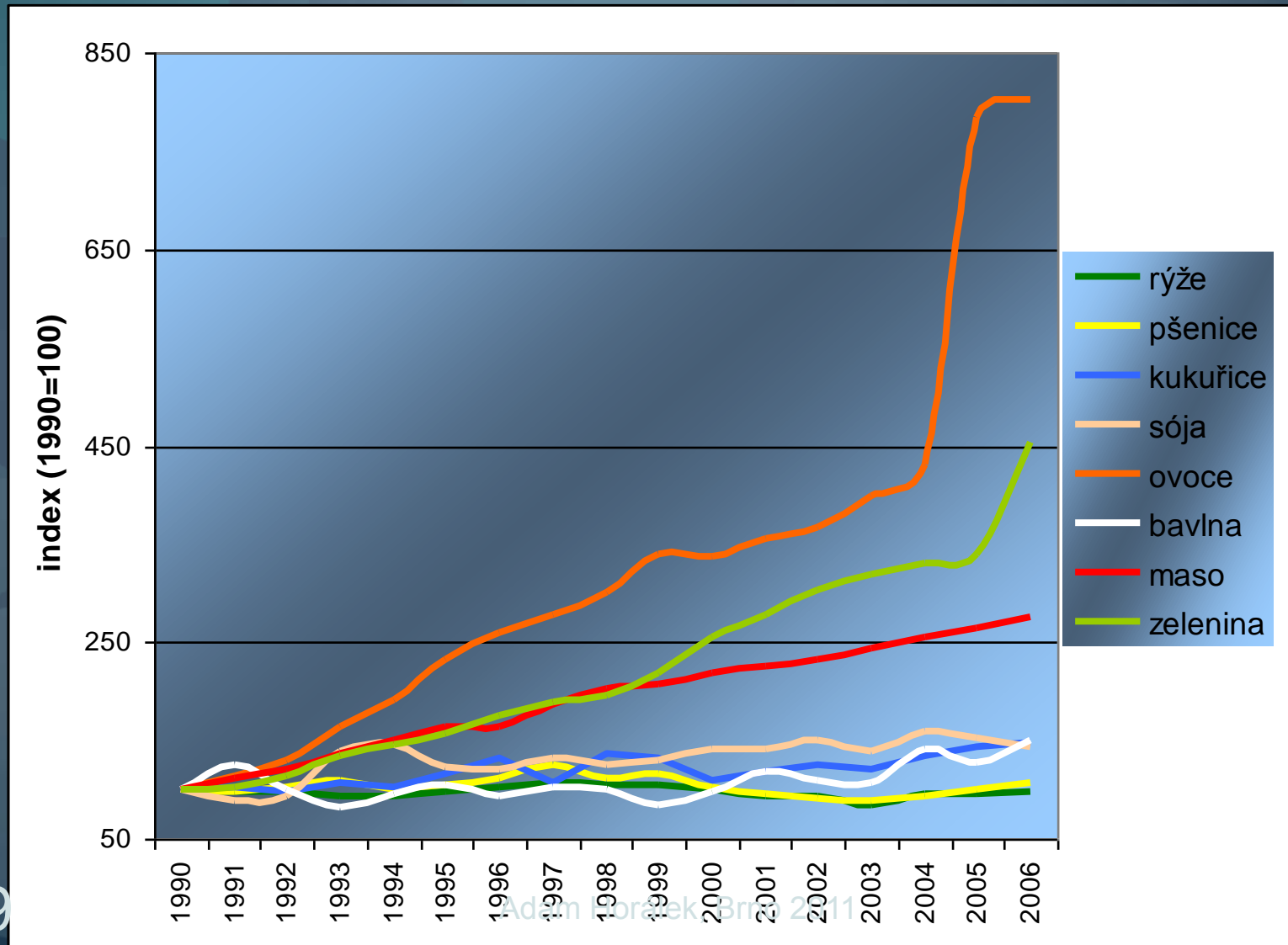
- rýže
- pšenice
- kukuřice
- fazole
- hlízy
- olejoviny
- bavlna
- vlákniny
- cukrová třtina a řepa

# Masná produkce

- založena hlavně na chovu prasat (440 mil. ks)
- významný též chov drůbeže (3 mld. ks)
- největší produkce vajec
- skot je chován převážně jateční
  - značná absence dojnic a mléčné produkce
  - mléčnou produkci zajišťují pastevecké oblasti
- jehněčí, velbloudí atd. (nejpestřejší masná kuchyně)
- chov ryb v umělých sádkách – až 30t ryb/ha (ČR 0,5 t/ha)



# Vývoj rostlinné produkce 1990-2006



# Soběstačnost potravin

- Čína je v produkci základních potravin zcela soběstačná
- hlavními zemědělskými vývozními artikly jsou zelenina a polotovary (nikoli obilniny)
- Čína je však od roku 2004 pasivní v obchodní bilanci s potravinami – dovoz drahých luxusních potravin (pasivní hodnotově, nikoli objemově)
- významnou část tvoří produkce GM potravin – přes 50 mil. t (2. po USA)

# Trendy v zemědělství

- boom mléčné výroby
  - (2004-2009: nárůst: 58 %; 38 mil. l)
- rozvoj pestré stravy:
  - stagnace základních potravin (např. rýže: 8 % nárůst)
  - nárůst produkce zeleniny, ovoce a produkce masa (cca 30-60 %)
- upřednostňuje se masná výroba před rostlinnou (jídlo chudých)
  - spory rybářů a zemědělců
- v souvislosti s rozvojem společnosti nárůst potravinových odpadů

SEKUNDÉR

# ÚVODNÍ INFORMACE

- 1976 – úmrtí Mao Zedonga
- 1978 – nástup Deng Xiaopinga a počátek ekonomických reforem
  - Přebytkový trh
  - Otevření se světu
  - Lákání (zahraničních) investorů
  - Vytvoření ekonomických zón (Shenzhen, Hangzhou, Tianjin, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Fuzhou,...)
  - Dohoda o předání HK a Macaa a nastartování přeshraniční spolupráce (Hongkong – Shenzhen, Macao-Zhuhai)

# C. TĚŽBA NEROSTNÝCH SUROVIN

CA. těžba energetických surovin

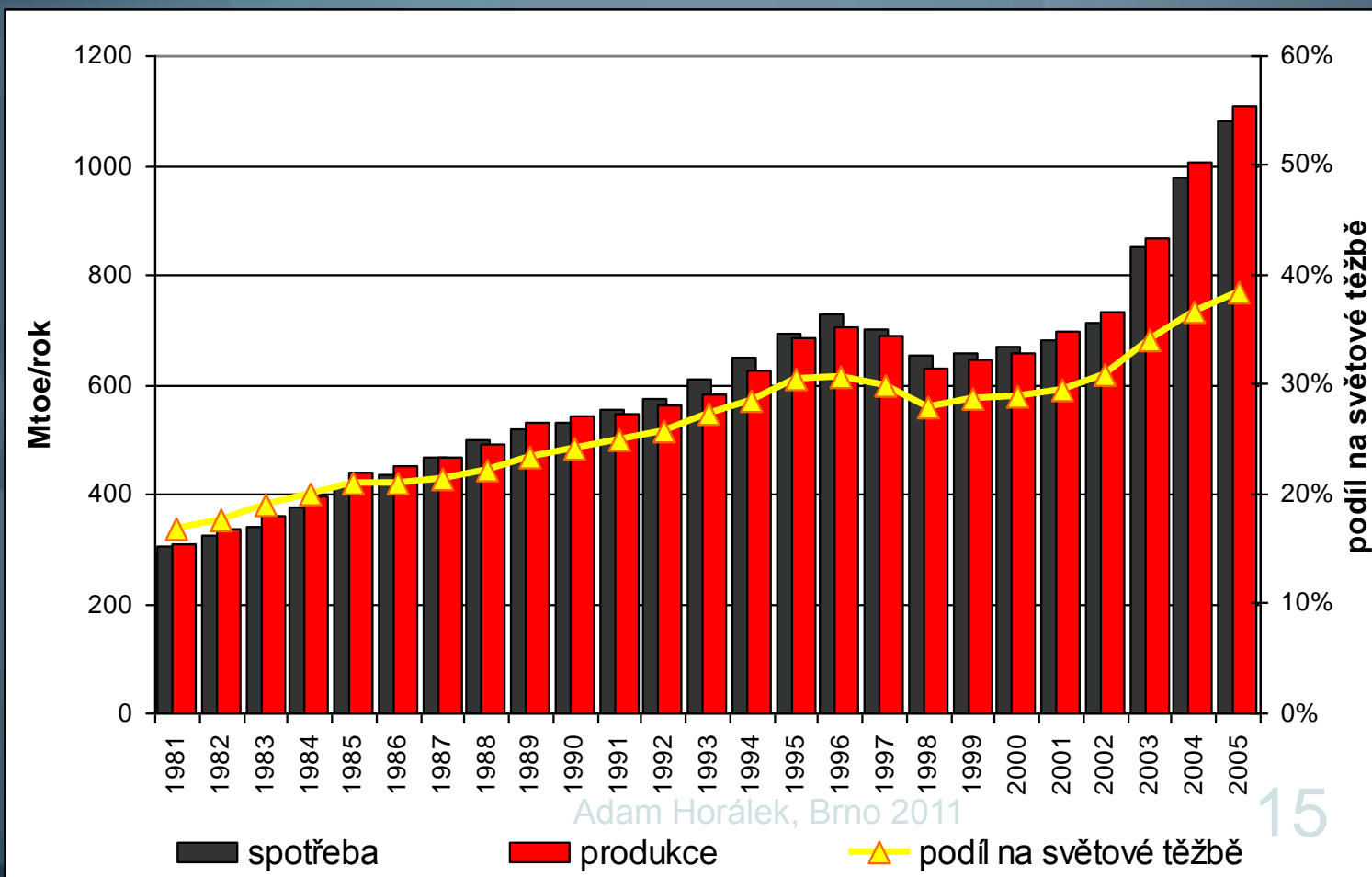
CB. těžba ostatních nerostných surovin

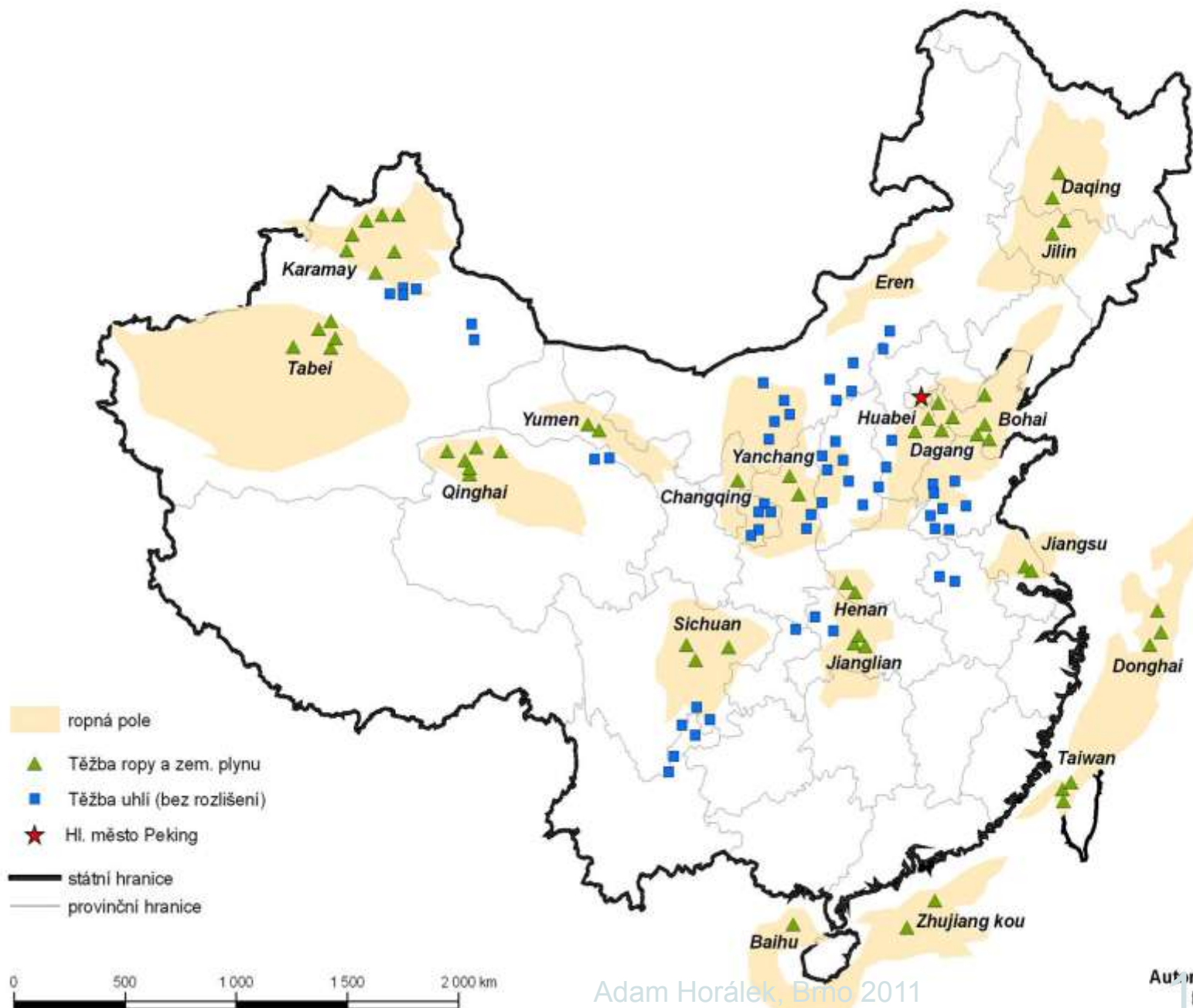
- Čína patří k největším těžařům nerostných surovin na světě:
  - samotná těžba se podílí na tvorbě HDP z 1/10 (9-12 %)
  - největší producent i největší spotřebitel
  - ekologické dopady těžby
  - značná bezpečnostní rizika těžby

# ENERGETICKÉ SUROVINY

## ■ Uhlí

- nejvýznamnější zdroj energie pro Čínu
- Těžba uhlí velice nebezpečná: 4500 úmrtí/rok

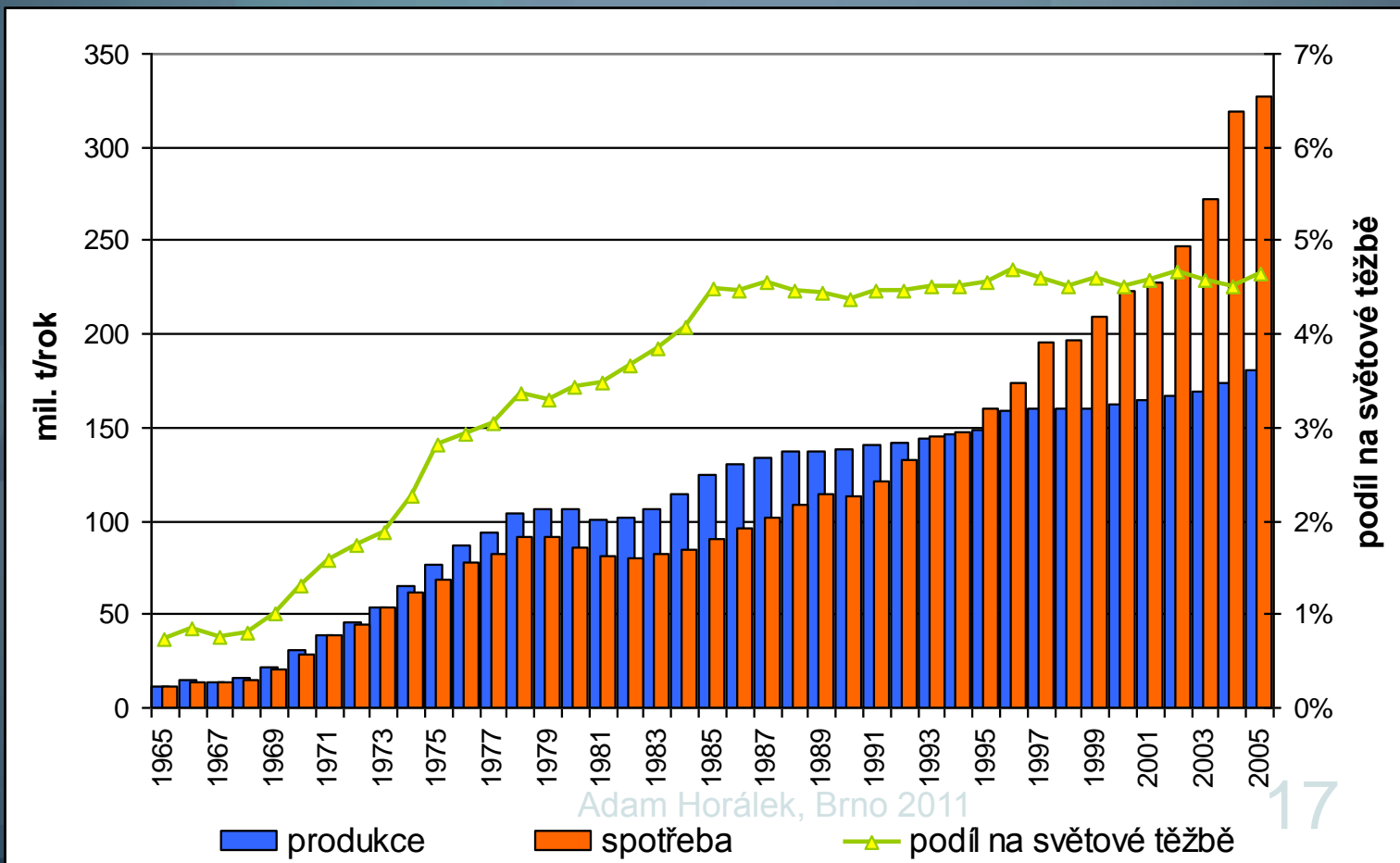






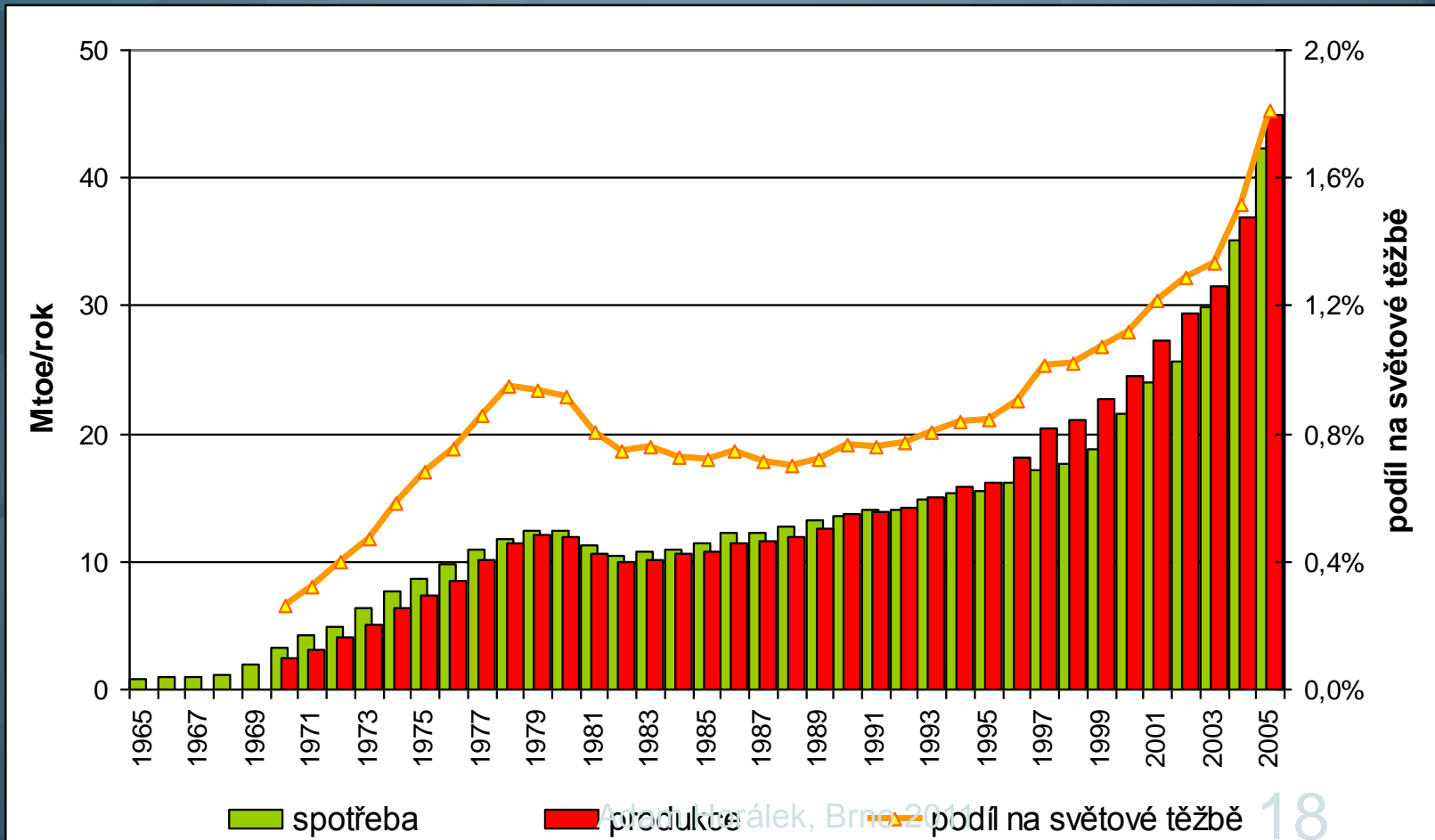
## • Ropa

- druhý nejvýznamnější zdroj energie pro Čínu
- čistým dovozcem ropy od roku 1993
- speciální teritoriální struktura dovozu

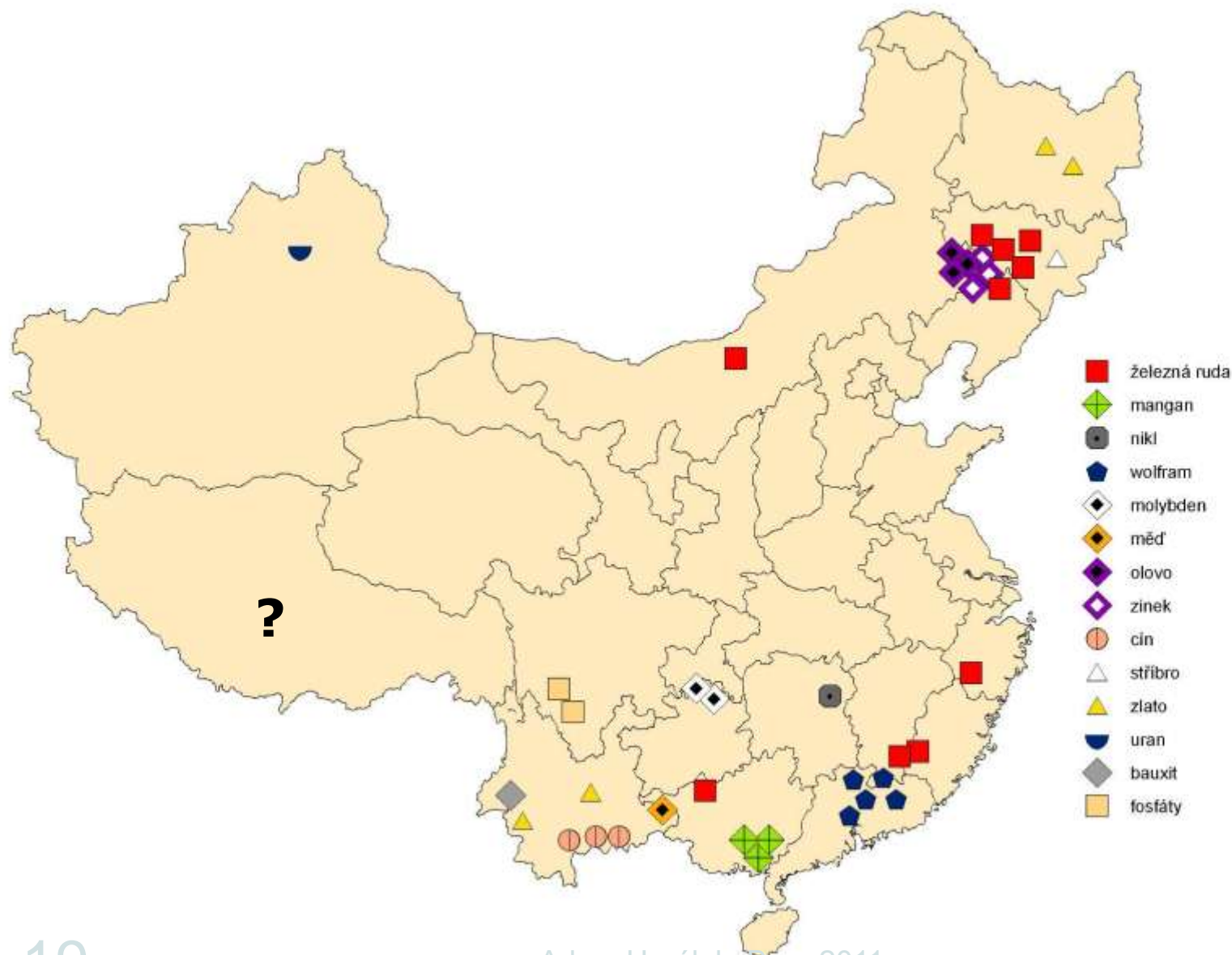


# • Zemní plyn

- zatím stále marginální oblast energetických zdrojů, ale velmi dynamicky rozvíjena



# OSTATNÍ NEROSTNÉ SUROVINY



- Měď – 2,04 mil. t
  - Hliník – 7,12 mil. t
  - Olovo – 1,79 mil. t
  - Zinek – 2,08 mil. t
  - Nikl – 66 tis. t
  - Cín – 63,4 tis. t
  - Železná ruda – 880 mil. t
- Obchod neželezných kovů:
    - export: 62,9 mld. RMB
    - Import: 45,4 mld. RMB

# D. ZPRACOVATELSKÝ PRŮMYSL

DA. potravinářský, tabákový

DB. textilní a oděvní

DC. obuvnický

DD. dřevařský

DE. papírnický a polygrafický

DF. těžký chemický – rafinérský, jaderný, výroba koksu

DG. lehký chemický – farmaceutický apod.

DH. plastové výrobky

DI. nekovové minerální produkty

DJ. těžký hutnický – základní kovy

DK. strojírenský

DL. elektronický a elektrotechnický

DM. dopravní – automobilový

21 DN. zpracovatelský – recyklace, nábytkářský

# Potravinářský a tabákový

- Zemědělská produkce největší na světě
- Největší vývozce ovoce a zeleniny světa
- Rozvoj masného a mlékařského průmyslu
- Těžištěm jsou provincie Vnitřní Číny, zejména jižní
  
- Tabákový průmysl:
  - Monopol státu – 100 % zisku jde do státní kasy
  - Největší na světě – 64 % mužů a 6 % žen kuřáci

# Textilní, oděvní a obuvnický

- Největší na světě
- Zdroj ekonomického boomu Číny – „low road“
- Dnes již i „high road“ (Hongkong-Shenzhen)
- Skupování plastových odpadů světa – umělá vlákna
- Hedvábí: Suzhou, Chengdu
- Největší producent bavlny a bavlněných výrobků
- Továrna světa:
  - Většina v provincii Guangdong – problém s odlivem 20 milionů pracujících v důsledku krize
  - Dongguan – světová továrna OBUVI – 80 %
  - Humen, Changping – světová továrna textilu – 60 %

# Dřevařský průmysl

- Velmi významný a velký rozvoj, ale:
  - Čína nemá vlastní základnu pro těžbu dřeva (15 %, 20 % povrchu)
  - Kácení sibiřských lesů Ruska
  - Soupeření s Japonskem
- Dřevěné výrobky symbolem bohatství (sukové, kořenové výrobky)
- Každoročně 80 mld. dřevěných hůlek



# Papírnický a polygrafický

- Nejstarší tradice na světě
- V kvalitě nedostačující
- Nedostatek surovin – nekvalitní papír; cena
- Papírny: severní provincie a provincie Yunnan a Sichuan
- Polygrafie:
  - Jako celek největší na světě
  - Produkce knižních titulů 2.-3. největší na světě
  - Problémy s autorskými právy

# Těžký chemický, jaderný

- Těžký chemický velmi rozsáhlý v pobřežních provinciích a v Xinjiangu
- Rafinerie:
  - Rozsáhlé rafinerie v Guangdongu, Jiangu, Zhejiangu, Tianjinu, Shandongu, Xinjiangu- Karamay
- Ropné společnosti:
  - Sinopec, PetroChina
- Jaderný průmysl:
  - Rozvoj po roce 1995
  - Uran těžen v Xinjiangu, úprava se dělá na východě
  - Těžiště jaderných elektráren je v Guangdongu

# Lehký chemický – farmacie a plasty

- Farmaceutický:
  - V úzké spolupráci se západními firmami – oboustranná spolupráce!
  - V licencích vyráběné čínské verze léků
  - Významné lokality: Chengdu, Shanghai, Guangzhou, Wuhan, Nanjing aj.
- Plastických hmot:
  - Produkce umělých vláken
  - Plastových domácích potřeb
  - Umělá hnojiva z fosfátů: Sichuan, Yunnan, Wuhan
  - Plastových hraček – Shenzhen (1/3 světa)

# Hutnictví nekovových minerálů

- Betonářský průmysl:
  - Největší na světě
  - Čína vyprodukuje POLOVINU betonu na světě
  - Čína téměř celou produkci spotřebuje – největší staveniště světa
  - Čína vyprodukuje 1 204 000 000 tun cementu za rok (2006)
  - Čína vyveze „pouze“ 36 130 000 tun cementu
  - Po celé zemi, hlavně na jihu: Guangxi, Guangdong, Fujian, Guizhou, Yunnan, ale též Hebei, Liaoning

# Hutnictví kovů

- Čína těží nejvíce kovů na světě, přičemž:
  - Železná ruda:
    - 1/3 světové produkce a ještě skupuje šrot z celého světa
    - V roce 2007 vyprodukovala 350 000 000 tun oceli
    - Za Velkého skoku: katastrofa s ocelářskou doktrínou
  - Zlato:
    - Ročně vyprodukuje 250 tun zlata, tj. 1/10 světa
  - Wolfram:
    - 77 % produkce i spotřeby světa
  - Cín:
    - Významná produkce na jihu země, 13 %
  - Mangan
  - Bauxit:
    - Nedostačující a dováží se z Austrálie
  - Aj.

# Strojírenský, elektronický a elektrotechnický

- Strojírenský – má základ v severočínských provinciích, výrazný proces revitalizace starých strojírenských parků
- Výroba elektroniky a elektrotechniky soustředěna do ekonomických zón, využívá levnou pracovní sílu a investičních pobídek: Shanghai, Shenzhen, Tianjin, Xiamen, Fuzhou, Hangzhou, Ningbo
- Lehké strojírenství, přesná elektronika – výroba v továrnách zahraničních firem
- Vzniká povědomí o čínských „top brand“

# Automobilový

- Ještě v roce 1991 bylo v Číně 2,7 mil. aut
- V roce 2007 dosahoval jejich počet 55 mil.
- Rok 2000 velká změna: legislativa umožňuje nákup soukromých aut a dovoz ojetých osobních automobilů – záchrana pro zahraniční společnosti
- Od roku 2000 velké investice do čínského automobilového průmyslu: z Německa, USA i ČR
- Zahraniční značky vyrábějící v Číně: GM, Ford, VW, Mercedes, Škoda (Shanghai) aj.
- 2009: 13,64 mil. prodaných aut, celkem: 76,2 mil.







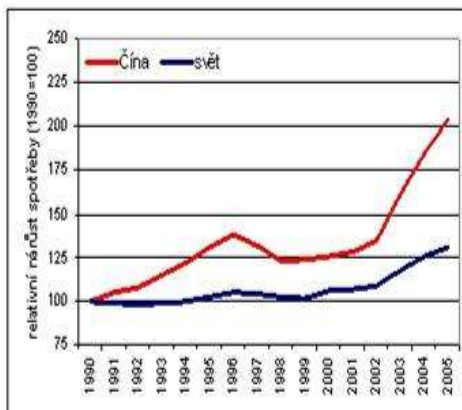
# E. ENERGETICKÝ PRŮMYSL

---

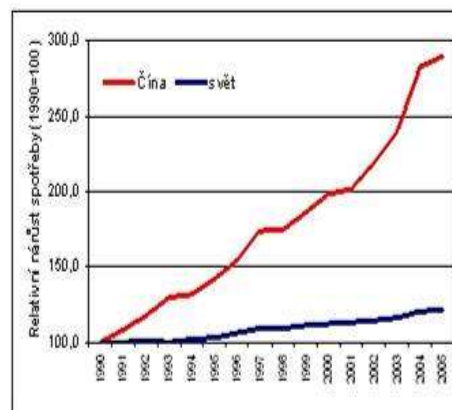
40. výroba a rozvod elektřiny, plynu a tepelné energie

41. shromažďování, úprava a rozvod vody

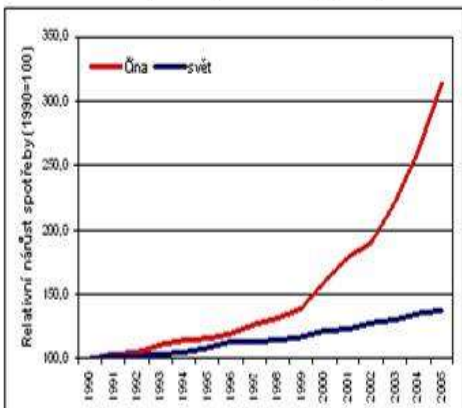
Relativní nárůst spotřeby uhlí (1990-2005)



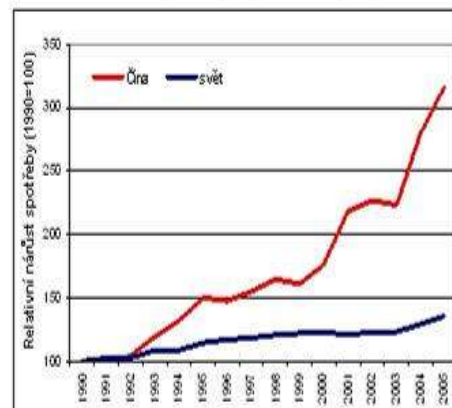
Relativní nárůst spotřeby ropy (1990-2005)



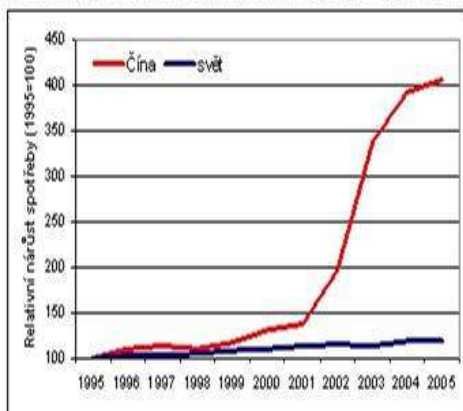
Relativní nárůst spotřeby zemního plynu (1990-2005)



Relativní nárůst spotřeby hydroenergie (1990-2005)



Relativní nárůst spotřeby jaderné energie (1995-2005)



## • Nárůst spotřeby PEZ v ČLR a ve světě

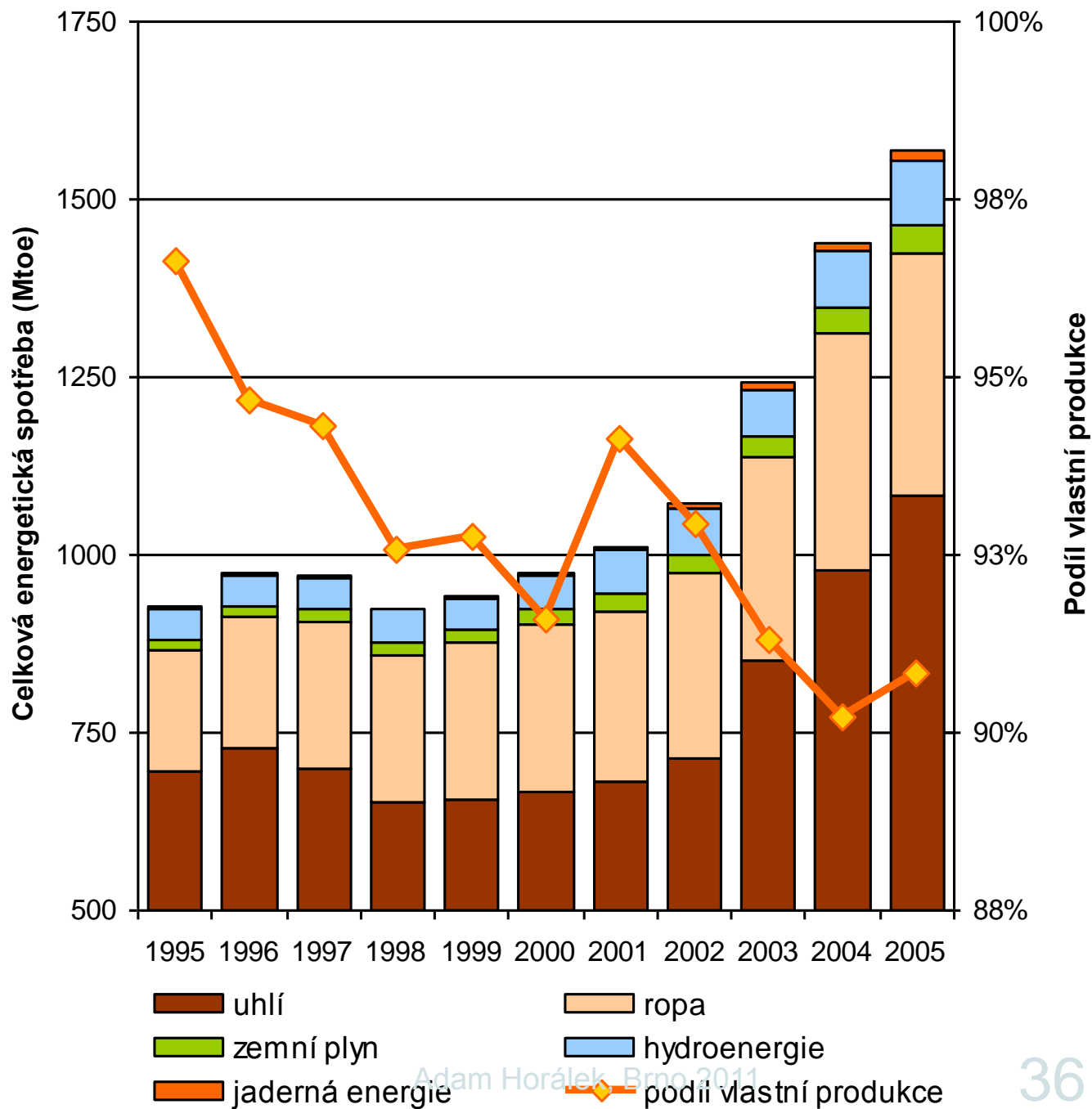
*mezi lety 1990-2005/2010 vzrostla spotřeba PEZ na (vyjádřeno indexem, 1990=100)\**

- uhlí 205/ x 130
- ropa 295 x 120
- zemní plyn 315 x 145
- hydroenergie 320 x 140
- jaderná energie 405 x 120

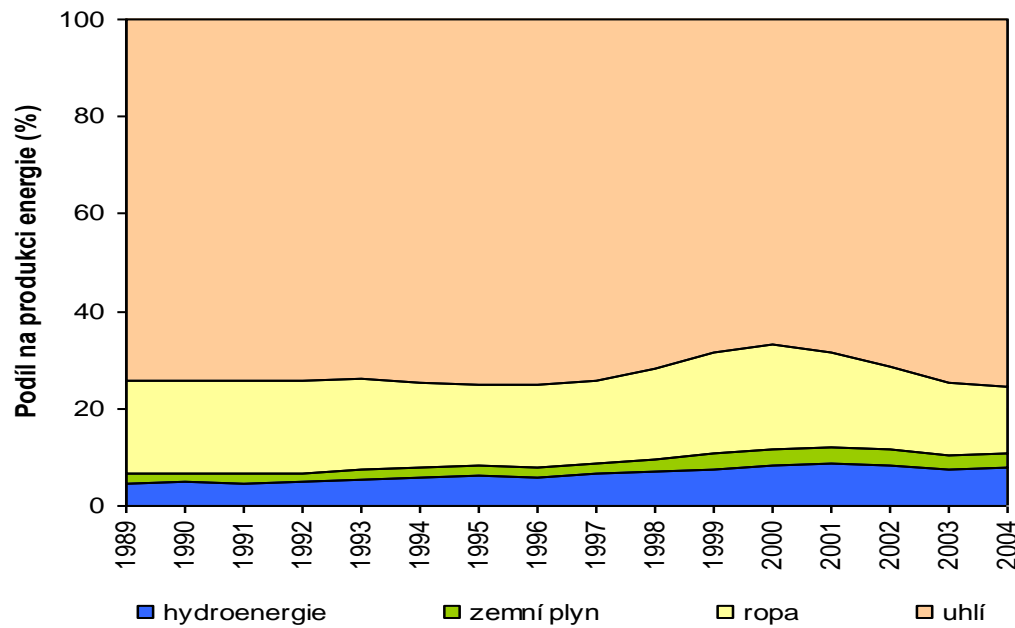
*\*u jaderné energie 1995-2005;  
1995=100*

# Spotřeba energetických surovin 2000-2009

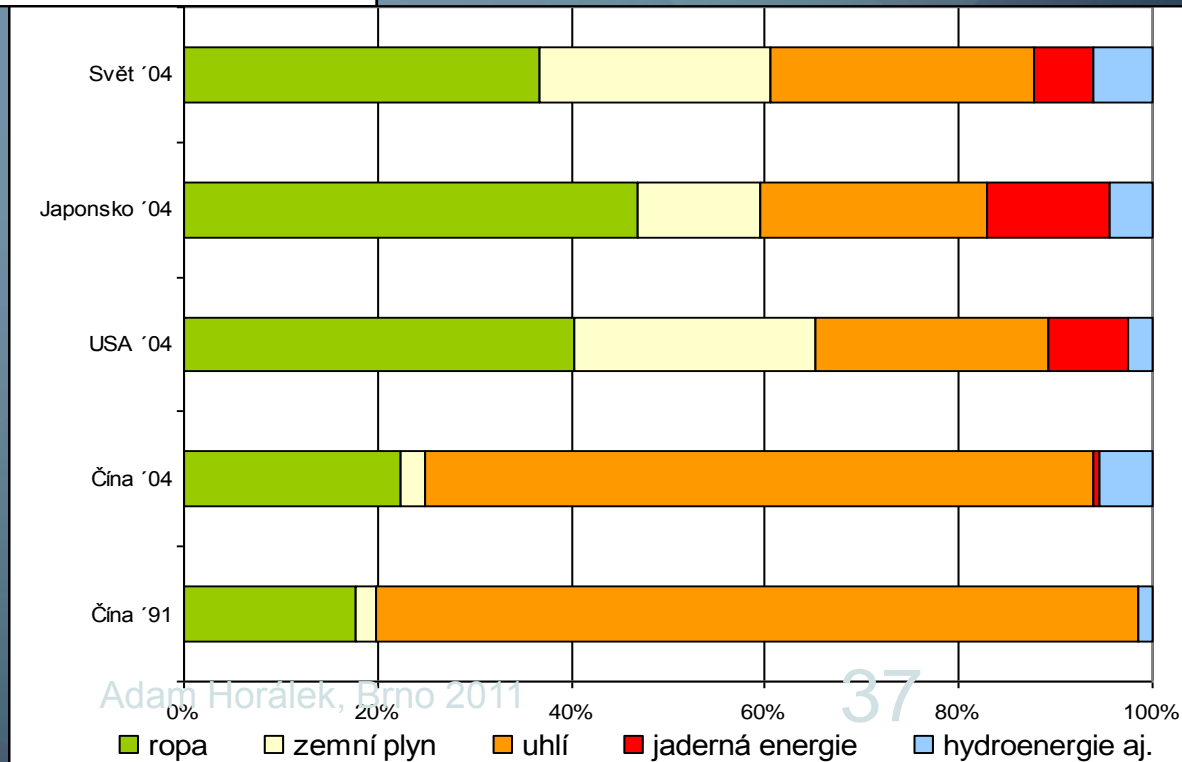
	ČLR 08-09	Svět 08-09	SP '08	SP '09
uhlí	112,2%	102,2%	42,7%	46,9%
ropa	117,6%	96,6%	8,6%	10,4%
zemní plyn	123,0%	105,7%	2,7%	3,2%



# Vývoj struktury PEZ při výrobě energie



# Srovnání struktury spotřeby PEZ



# Výroba elektrické energie

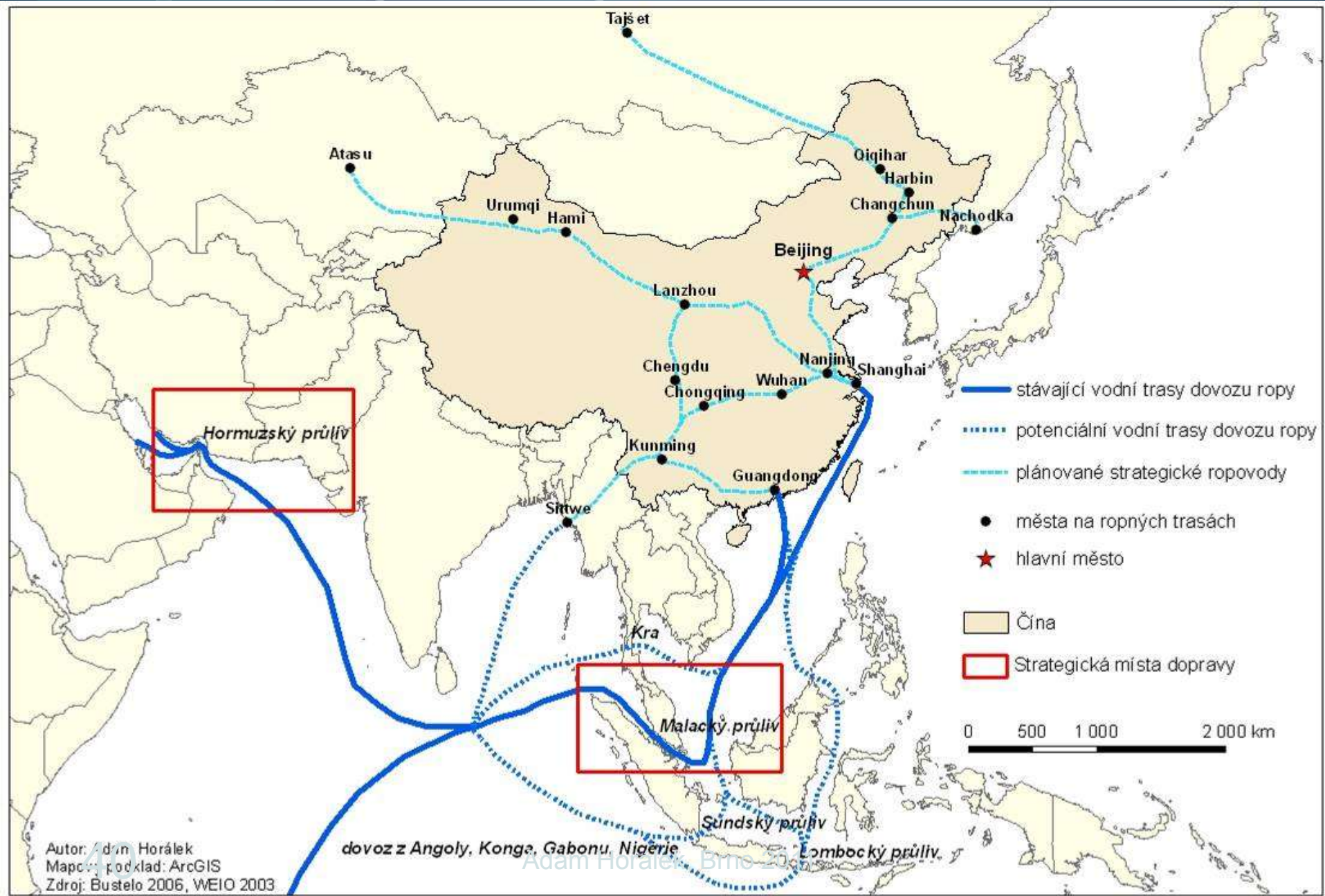
- Čína má celkový výkon elektráren okolo 600 GW (=300 JET)
- Ročně zprovozní elektrárny o celkovém výkonu do 50 GW (=25 JET)
- Složení výroby elektrické energie (2007):
  - Tepelné elektrárny: 73 % sever, po celé zemi
  - Vodní elektrárny: 22 % jihozápad
  - Jaderné elektrárny: 5 % jih
  - Ostatní typy: do 1 % severozápad

# Doprava PEZ

- Ropa: vlastní zdroje nedostačující, problém dovozu a struktury dovozu
- Nedostatečná síť plynovodů a ropovodů
- Potřeba vybudovat dvě hlavní osy dopravy PEZ (ropy a zem.plynu):
- SJ – Heilongjiang-Shanghai-Guangdong
- VZ – Xinjiang-Shaanxi-Hubei-Shanghai



# Ropné cesty do Číny





# F. STAVEBNÍ PRŮMYSL

---

- Největší na světě (viz beton)
- Nejvýznamnější výstavba na světě – denně se v Číně DOSTAVÍ víc jak 7 mrakodrapů (40+ pater)
- Největší staveniště: Guangzhou, Shenzhen, Shanghai, Beijing, Chongqing aj.

# DOPRAVA

# Preference typů dopravy

doprava/ vzdálenost	krátká	střední	Dlouhá
Železniční		x	x
Silniční	x		
Vodní		x	x
Letecká			x
Potrubiční	x	x	x

# I. VODNÍ DOPRAVA

- v Číně představuje jednu z nejdůležitějších nákladních doprav
- Jedna z nejvýznamnějších námořních i říčních doprav světa
- výhody:
  - ekologická, velkoobjemová, levná
- nevýhody:
  - pomalá, limitovaná

# I.A. NÁMOŘNÍ DOPRAVA

- Čínská námořní doprava je převážně EXPORTNÍ!
- cena kontejnerů při exportu je až 10x vyšší než při importu
- Celková kapacita čínských přístavů je okolo 120 mil. kontejnerů, což představuje největší kapacitu světa
- Čína jako „továrna“ světa je též největším dopravcem světa
- námořní doprava je směřována na všechny kontinenty, přímo do více jak 400 námořních přístavů mimo Čínu
- 130 z 2000 námořních přístavů je mezinárodních

# Kontejnerové přístavy 2010

- největší přístavy světa dle počtu kontejnerů:

- 1) Shanghai – 29,069 mil. kontejnerů (od r. 2010!)
- 2) Singapore – 28,431 mil. kontejnerů
- 3) Hongkong – 23,699 mil.
- 4) Shenzhen – 22,510 mil.

další: Pusan (14), Ningbo (13), Guangzhou (12,5), Qingdao (12), Dubai (11,6), Rotterdam (11 mil.)

# Největší přístavy v metrických tunách (mil. t)

přístav	2009	2008	2007	2006
1.Shanghai	505,7	508,0	561,5	537,0
2.Singapur	472,3	515,4	483,6	448,5
3.Rotterdam	387,0	421,1	401,2	378,4
4.Tianjin	381,1	365,2	309,5	257,6
5.Ningbo	371,5	361,9	471,6	309,7
6.Guangzhou	364,0	347,0	341,4	302,8

# I.B. ŘÍČNÍ DOPRAVA

---

- jedna z největších na světě
- nej hustší síť říčních cest a plavebních kanálů na světě (ve Vnitřní Číně)
- nejdelší říční dopravní tepna světa – Chang Jiang
- jedna z nejvýkonnějších nákladních dopravních sítí světa



# Síť řek a kanálů

- počátky kanálů již ve starověku
- hlavní plavební osy jsou tři horizontální a jedna vertikální
  - Huang He, Chang Jiang, Xi Jiang
  - Velký kanál rozšířený a spojující Chang Jiang a Huang He
  - viz též plán na propojení severu a jihu kanály pro přepravu vody

# Chang Jiang

---

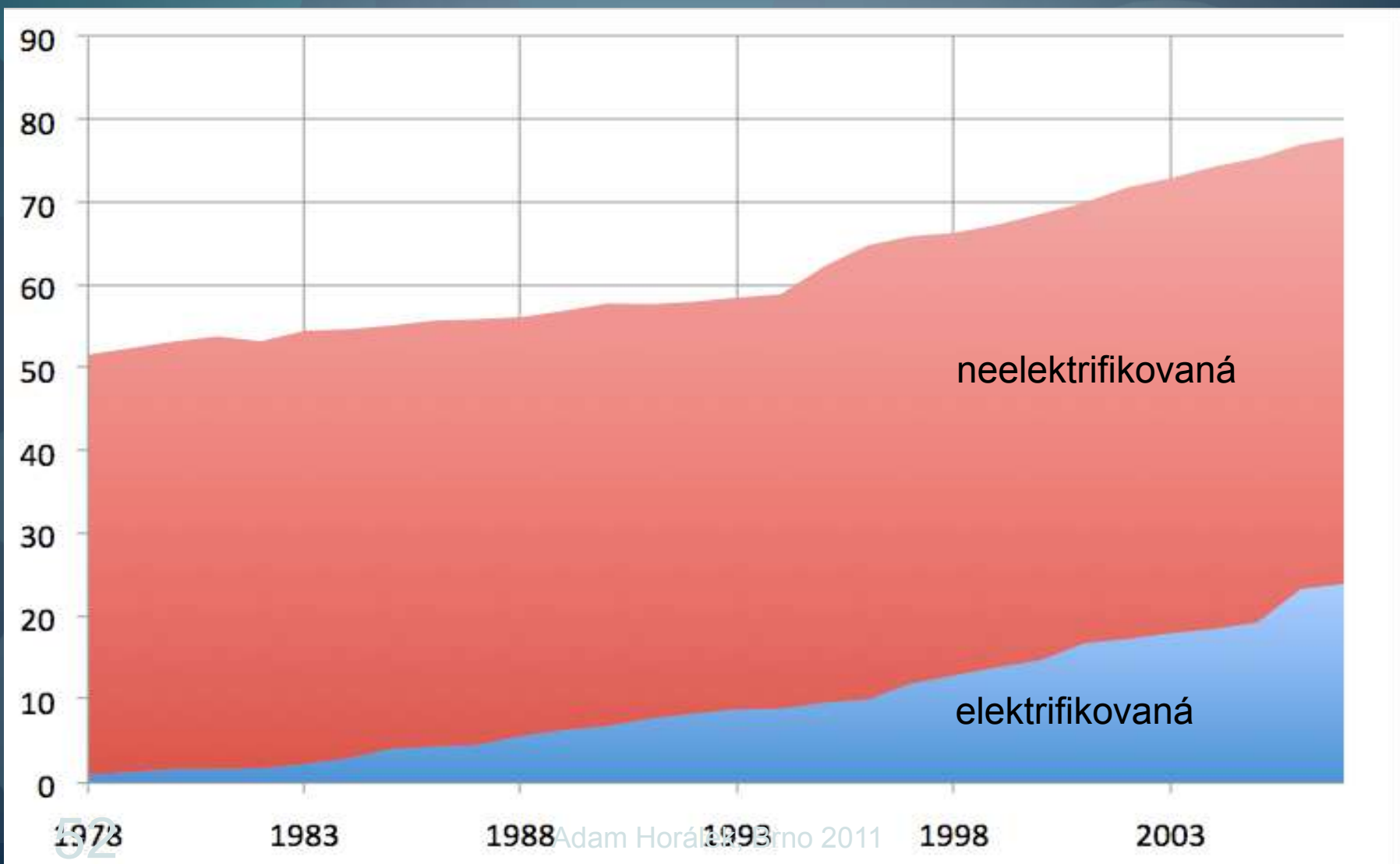
- 795 mil. tun přepraveného materiálu za rok 2005
- až 3 000 km řeky splavné pro velkotonážní lodě;
- Chongqing: nejvnitrozemštější město Číny
  - dostupný pro lodě s výtlakem do 50 000 BRT

## II. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

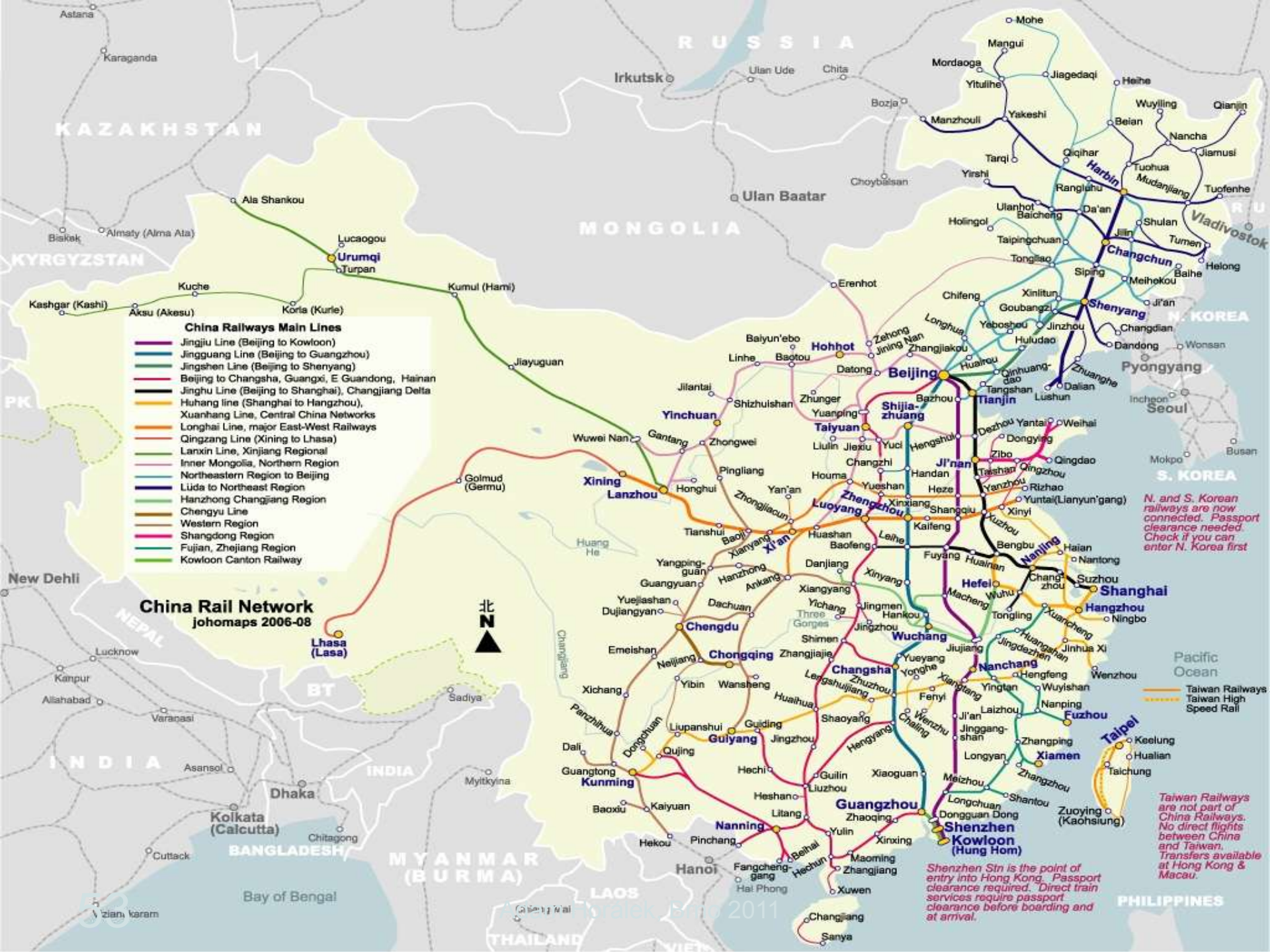
- celková délka 91 000 km (2010) x 78 000 km (2007)
- čínská železnice je druhá nejdelší, ale nejvýkonnější železnice na světě
- železniční síť nejspělejší v okolí velkoměst
- 6 238 km železnice s rychlostí nad 250 km/h (2010)
- 20 000 km železnice elektrifikováno
- roční výstavba: 1 500 km železničních tras



# Rozvoj železniční sítě (tis. km)







**China Railways Main Lines**

- Jingjiu Line (Beijing to Kowloon)
- Jingguang Line (Beijing to Guangzhou)
- Jingshen Line (Beijing to Shenyang)
- Beijing to Changsha, Guangxi, E Guangdong, Hainan
- Jinghu Line (Beijing to Shanghai), Changjiang Delta
- Huhang line (Shanghai to Hangzhou),
- Xuanhang Line, Central China Networks
- Longhai Line, major East-West Railways
- Qingzang Line (Xining to Lhasa)
- Lanxin Line, Xinjiang Regional
- Inner Mongolia, Northern Region
- Northeastern Region to Beijing
- Lüda to Northeast Region
- Hanzhong Changjiang Region
- Chengyu Line
- Western Region
- Shangdong Region
- Fujian, Zhejiang Region
- Kowloon Canton Railway

**China Rail Network**  
johomaps 2006-08



*N. and S. Korean railways are now connected. Passport clearance needed. Check if you can enter N. Korea first*

*Taiwan Railways are not part of China Railways. No direct flights between China and Taiwan. Transfers available at Hong Kong & Macau.*

*Shenzhen Stn is the point of entry into Hong Kong. Passport clearance required. Direct train services require passport clearance before boarding and at arrival.*

	délka (km)	Max. rychlost (km/h)	celkové náklady (mld. RMB)	Jednotková cena (mil. RMB/km)
Qinshen PDL	404	250	15,7	38,9
Hening PDL	166	250	25	150,6
Jiaoji PDL	364	250	11	30,21
Shitai PDL	190	250	17,075	89,87
Hewu PDL	351	250	16,8	47,86
Yongtaiwen	268	250	16,28	60,75
Wenfu PFL	298	250	18	60,4
Fuxia PFL	275	250	15,259	55,49
Chengguan	65	250	13,3	204,62
Changjiu ICL	131	250	5,832	44,52
Changji ICL	111	250	9,6	86,49
Hainan ER ICL	308	250	20,2	65,58
Jingjin ICL	115	350	21,5	186,96
Wuguang PDL	968	350	116,6	120
Zhengxi PDL	455	350	35,31	77,6
Huning HSR	301	350	50	166,11
Huhang PDL	150	350	29,29	195,27
Jinghu HSR	1318	350	220,9	167,6

# Tibetsko-Qinghaiská železnice

- nejvýše položená železnice světa
- nejvyšší průsmyk v 5 072 m n.m.
- unikátní inženýrské dílo
  - chlazené pilíře
  - tunelování



# III. SILNIČNÍ DOPRAVA

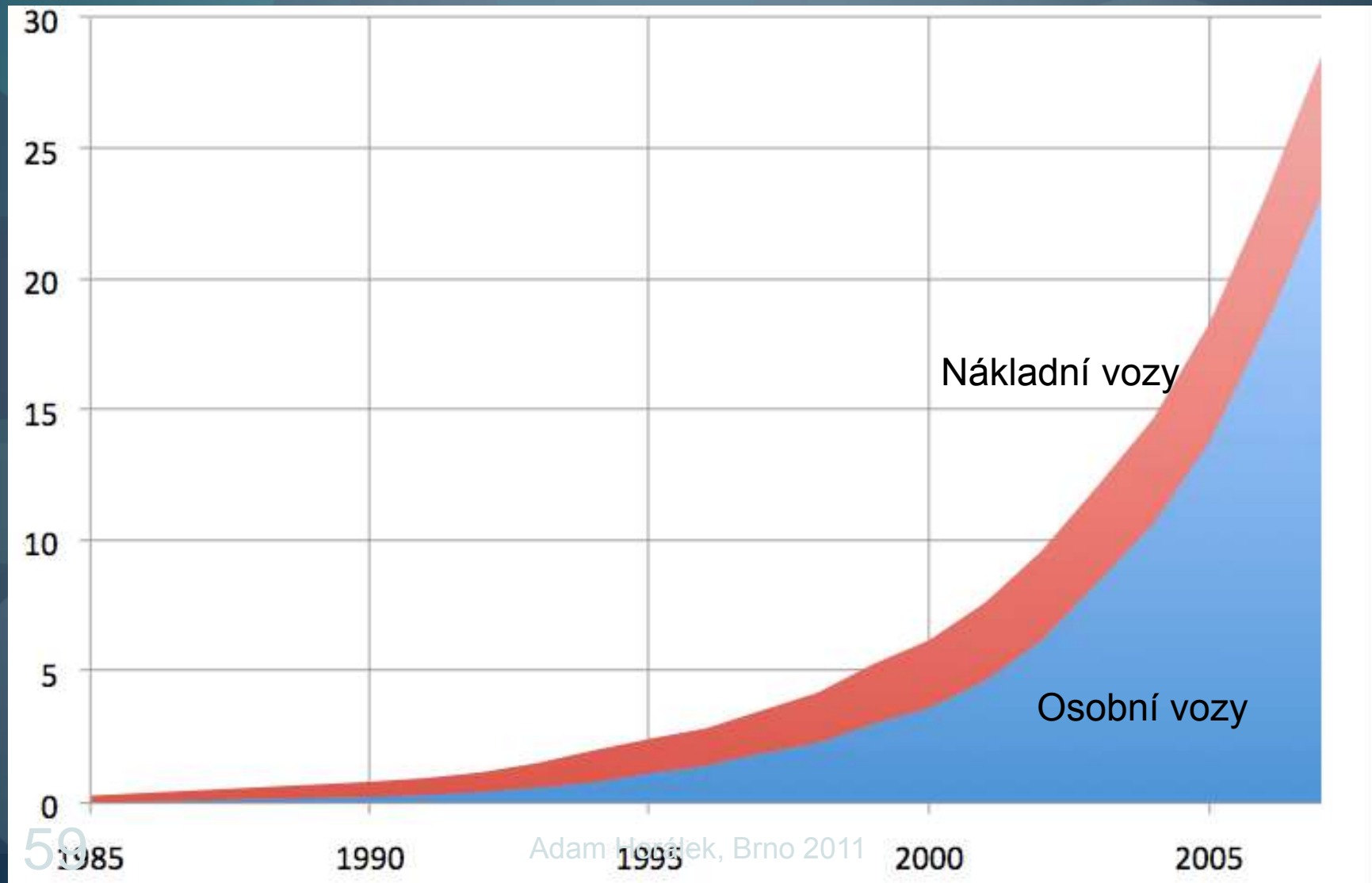
- nejmasovější rozvoj silniční dopravy na světě
- 2. nejdelší silniční síť na světě
  - cca 3,3 mil. km asfaltových silnic (2010)
- každoročně se vystaví cca 50 000 km asfaltových/betonových silnic
- cca 5 000 km dálnic (14 km/den!)
  - Celkem: 74 000 km dálnic (2010)
  - 9 816 km/rok 2010 = 26,9 km/den

# „7918“

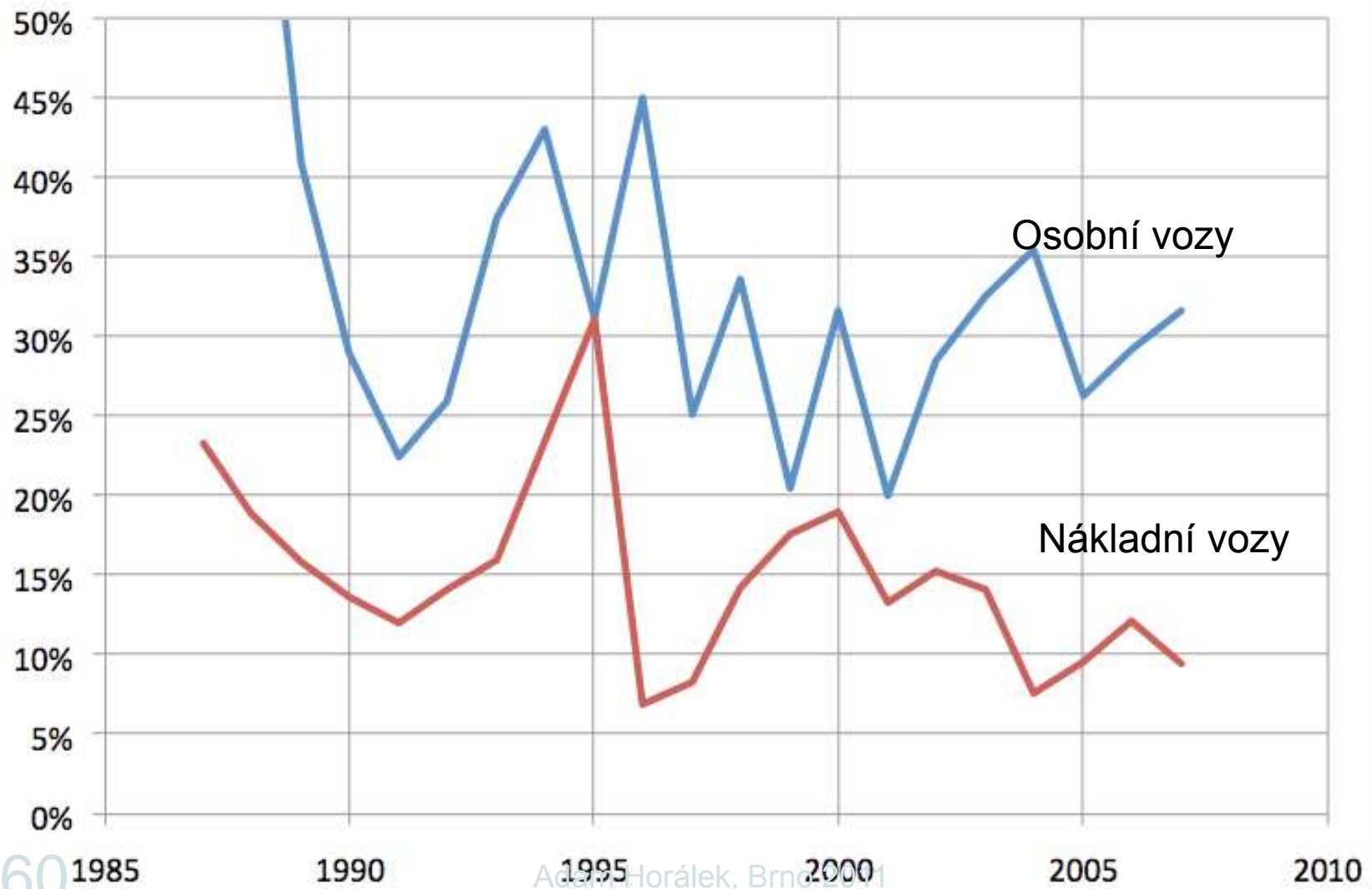
- „7“ – radiál z Pekingu
  - spojení s městy:
    - Shanghai
    - Taibei
    - HK
    - Kunming
    - Lhasa
    - Urumqi
    - Harbin
- „9“ – severojižních spojek
- „18“ – východozápadních spojek
- do roku 2035 postavit 85 000 km dálnic národní úrovně



# Nárůst počtu vozů: 2009: 79 mil. aut, 37/1000 obyv.

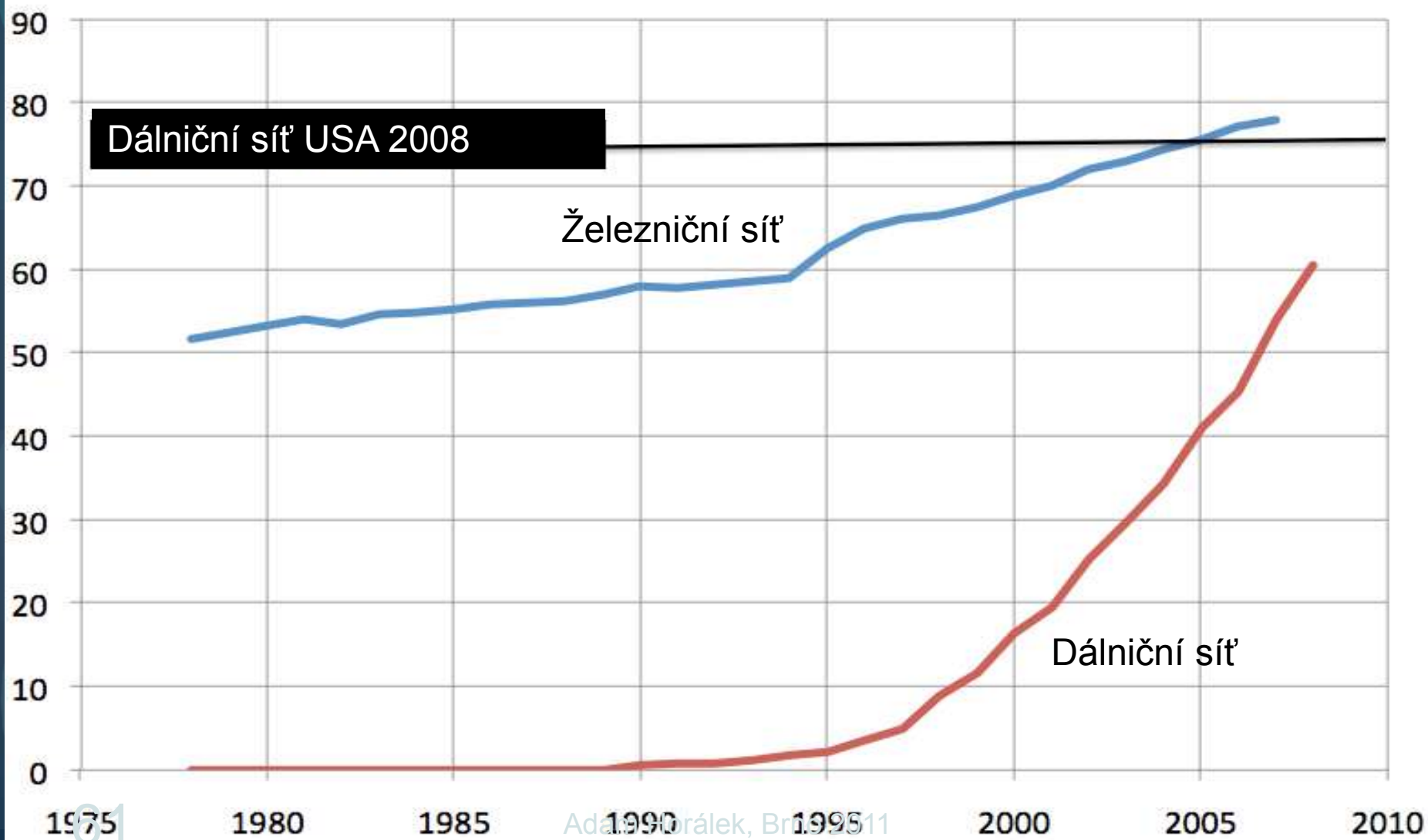


# Roční nárůst počtu majitelů vozů





# Růst železniční a silniční sítě (tis. km)



# IV. LETECKÁ DOPRAVA

- jeden z největších boomů na světě:
  - ročně roste její výkon až o 40 %
  - kromě Pekingu, Shanghaie a Hongkongu jsou ostatní letiště před zahraničními aeroliniemi uzavřena
  - počet „velkých“ letišť dosáhl 140
  - celková délka čínských leteckých tras: 1,75 mil. km



# Charakteristika:

---

- Velká trojka aerolinií:
  - China Southern Airlines (50 mil. pasažérů)
  - Air China (32) (x neplést s China Air)
  - China Eastern Airlines (35)
- Velká trojka letišť:
  - Peking
  - Shanghai
  - Hongkong

# V. POTRUBNÍ DOPRAVA

---

- čínská síť nedostačující, ale velmi intenzivně se dostavuje
- plynovody: 26 344 km (2007)
- ropovody: 17 240 km (2007)

# Srovnání nákladní dopravy (2007):

	Objem mil. tun	Výkon mld. tkm	Vzdálenost (km)
Letectví	2,72	7,1	2615
Vodní	1 794	4 041,0	2250
Železniční	2 178	1 827,3	840
Silniční	12 136	762,1	63

# Srovnání osobní dopravy (2007):

	Objem mil. lidí	Výkon mld. oskm	Vzdálenost (km)
Letectví	121	178,3	1475
Vodní	181	6,6	55
Železniční	1 260	550,0	510
Silniční	16 289	871,9	54

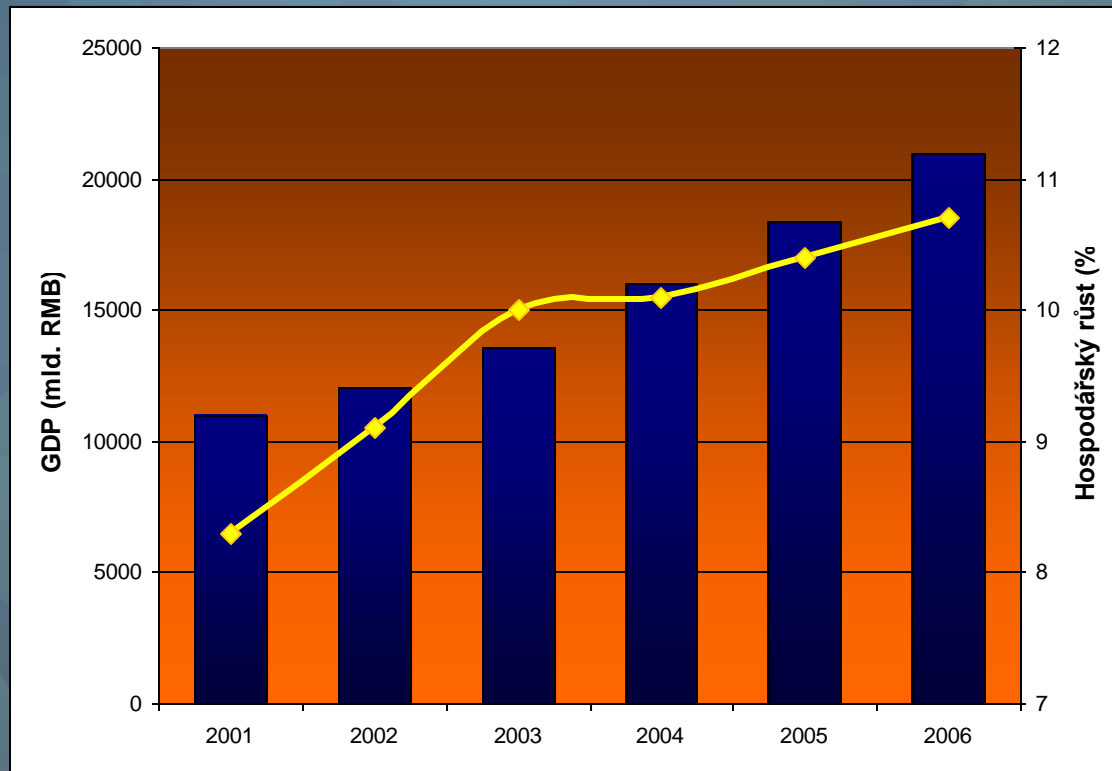
# TERCIÉR

MAKROEKONOMICKÁ CHARAKTERISTIKA  
A  
PŘÍMÉ ZAHRANIČNÍ INVESTICE

# Makroekonomická charakteristika

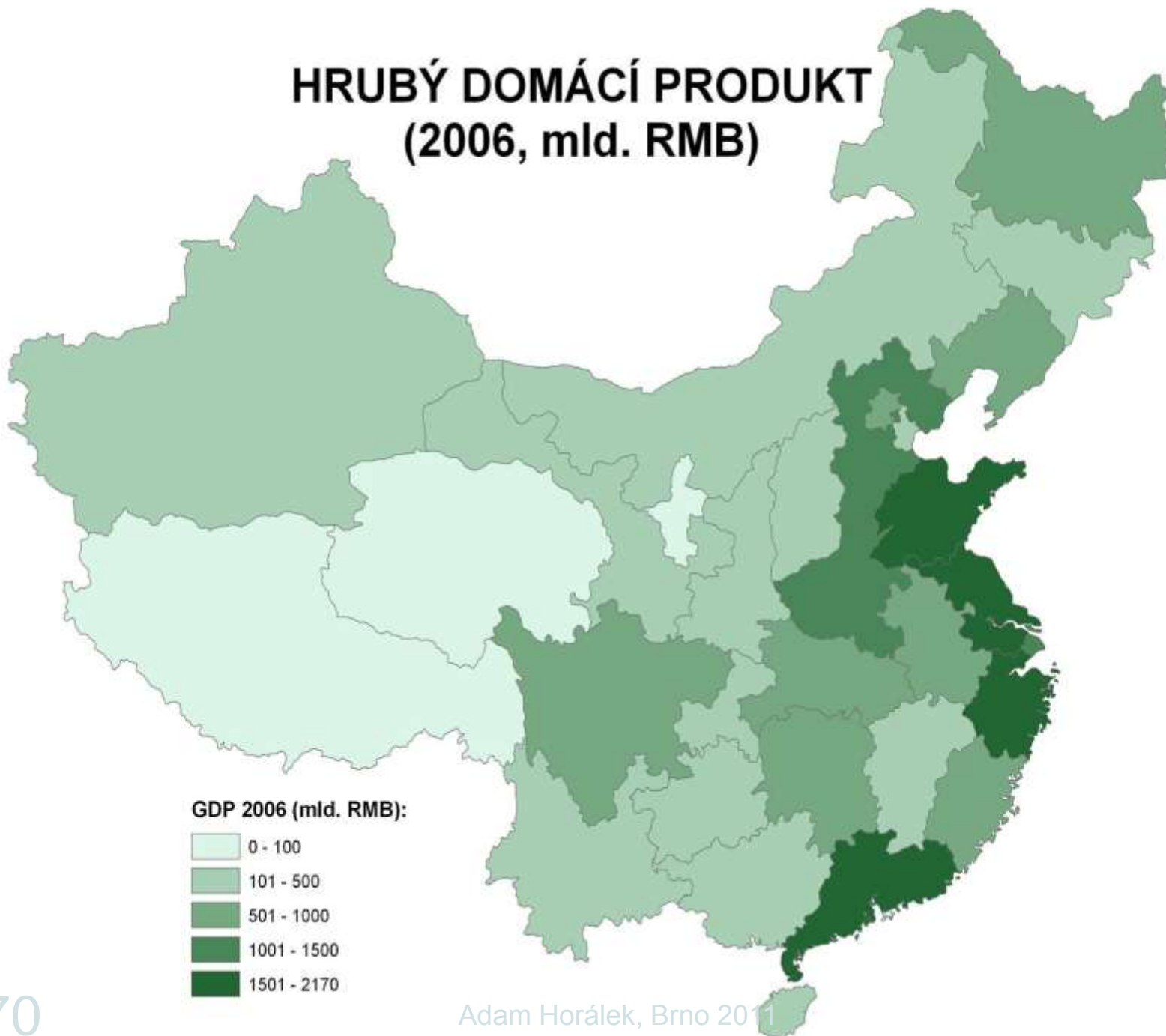
- 2010 nominální HDP 5 878 mld. USD (IMF)
  - USA: 14 526/Indie 1 632/Japonsko 5 459/Německo 3 286
- Je druhou největší ekonomikou světa
- Nominální HDP/obyvatele : 4 290 USD
- HDP PPP: 7 554 USD/obyv (= 10 349 mld. USD)
- Roční růst se po krizi 1997-2003 vrátil na hladinu nad 10 % pa
- 2008-2009 hosp. růst klesl pod 10 %

# Hospodářský růst

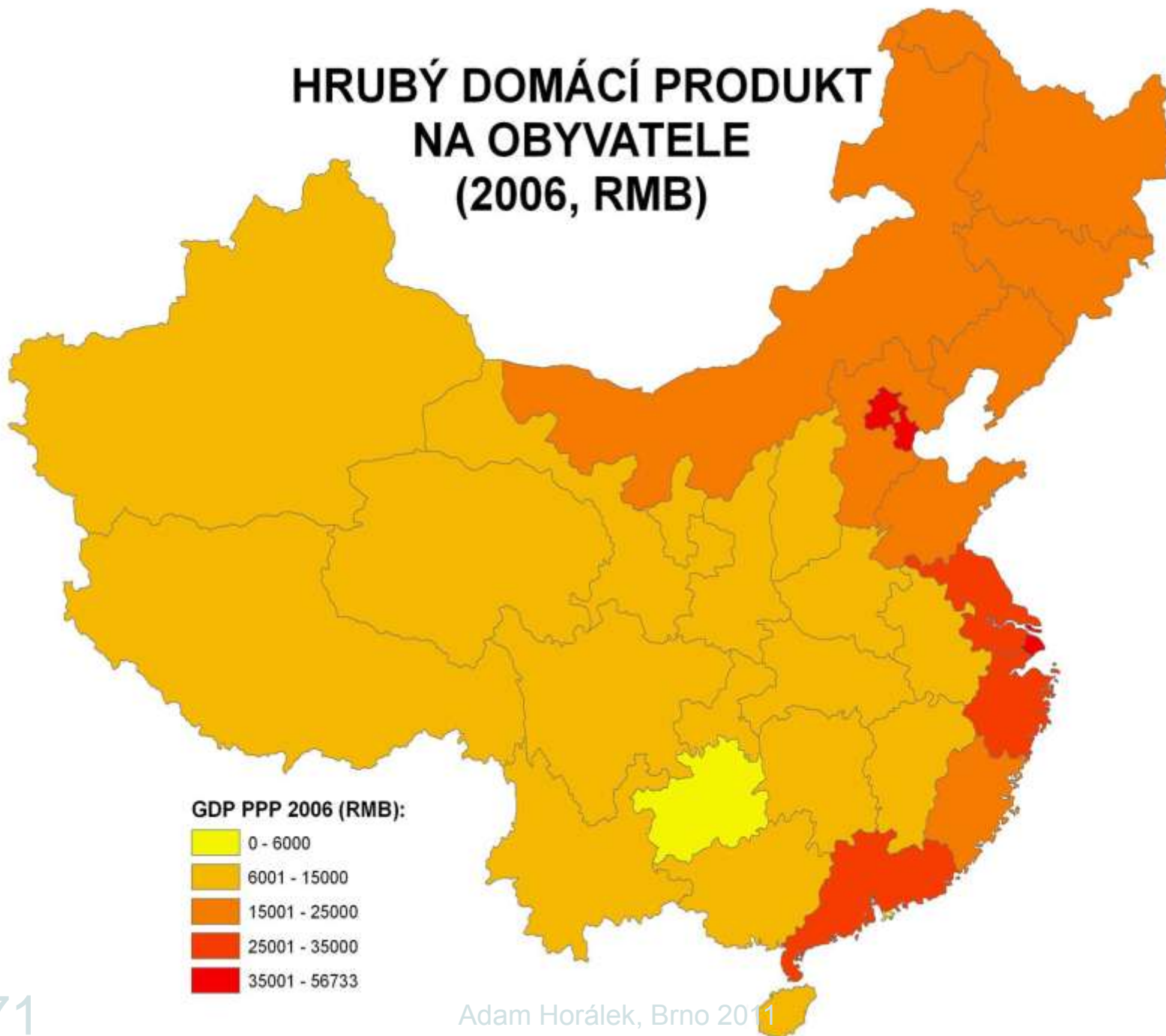




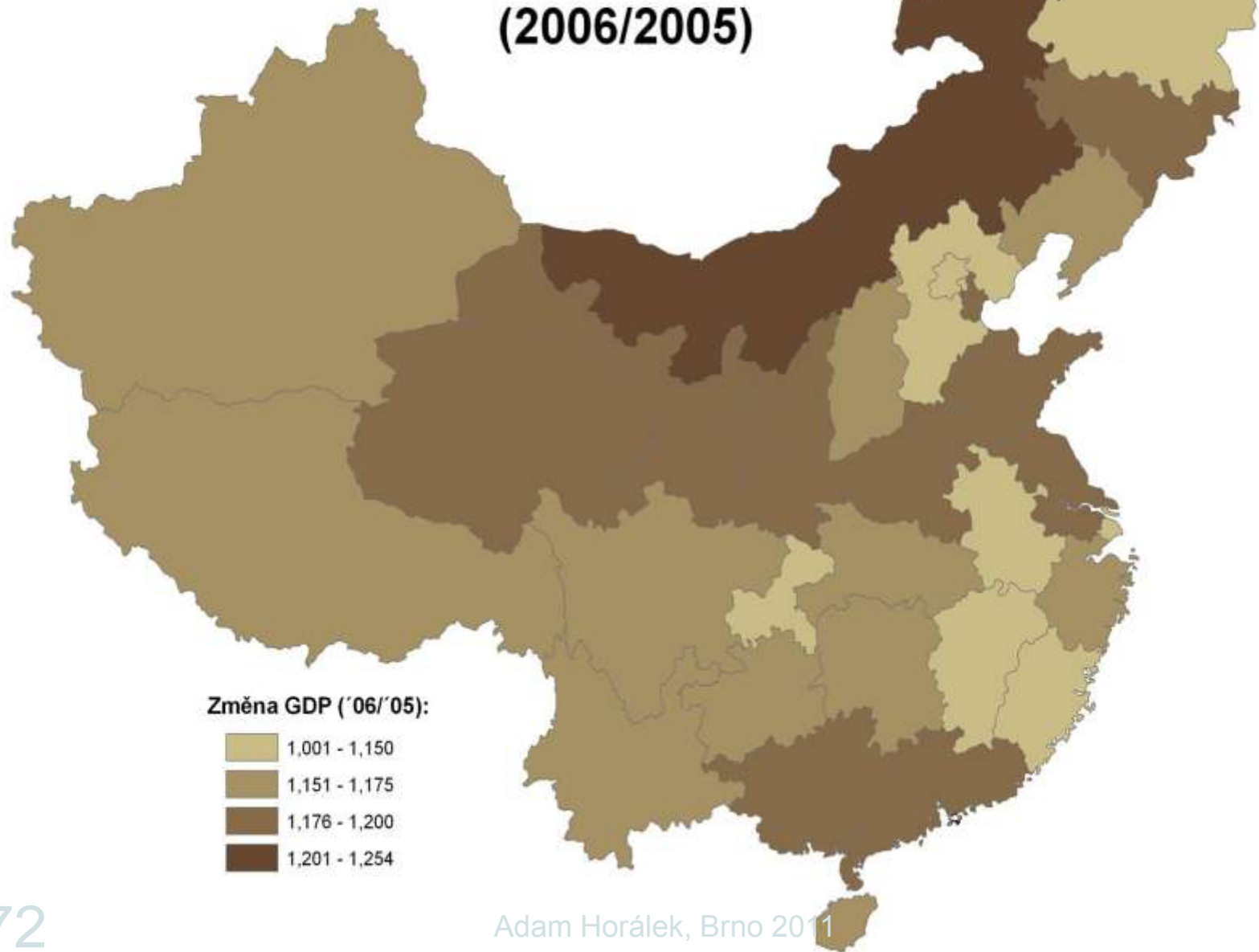
# HRUBÝ DOMÁCÍ PRODUKT (2006, mld. RMB)



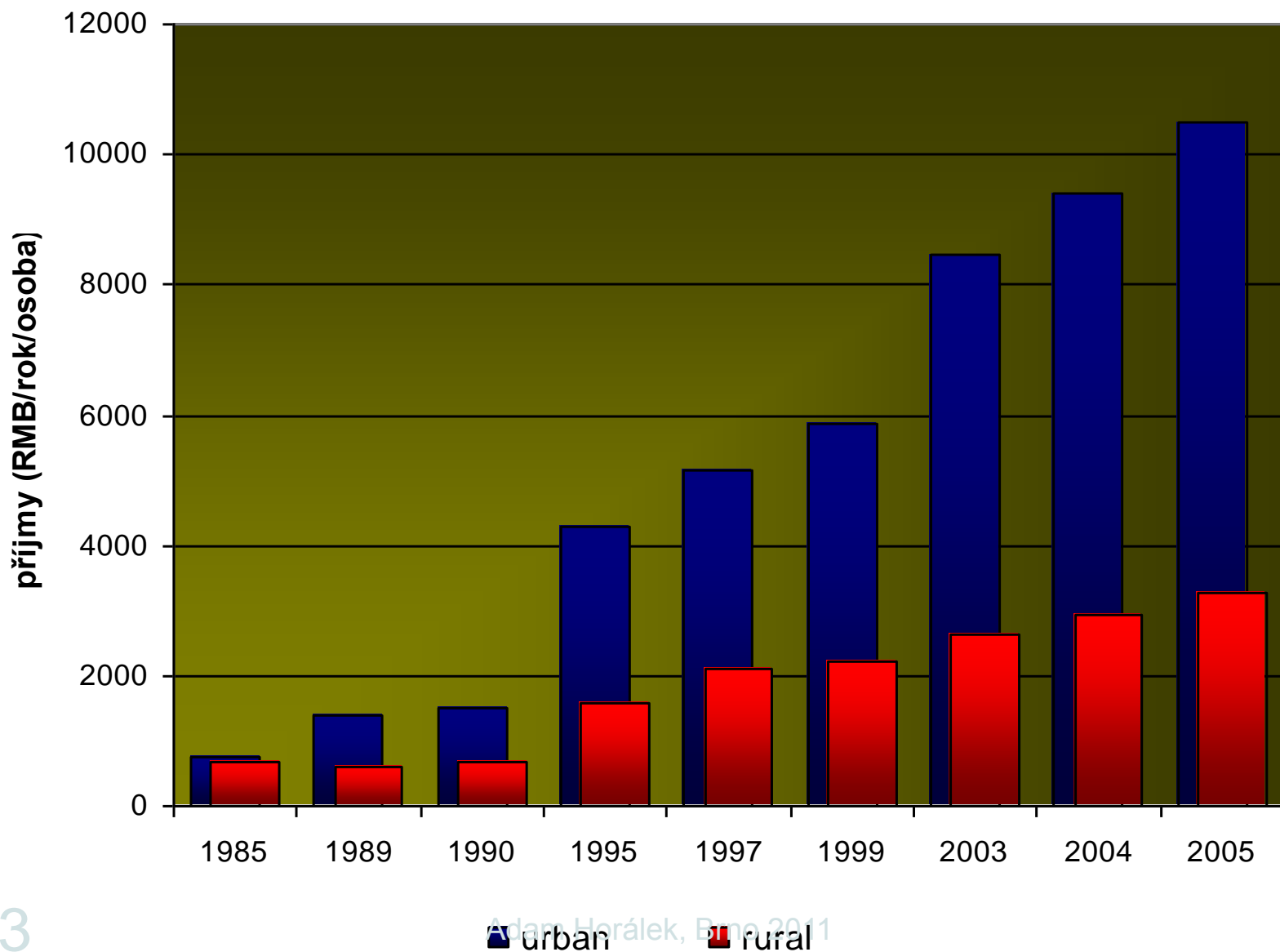
# HRUBÝ DOMÁCÍ PRODUKT NA OBYVATELE (2006, RMB)



# RŮST HRUBÉHO DOMÁCÍHO PRODUKTU (2006/2005)



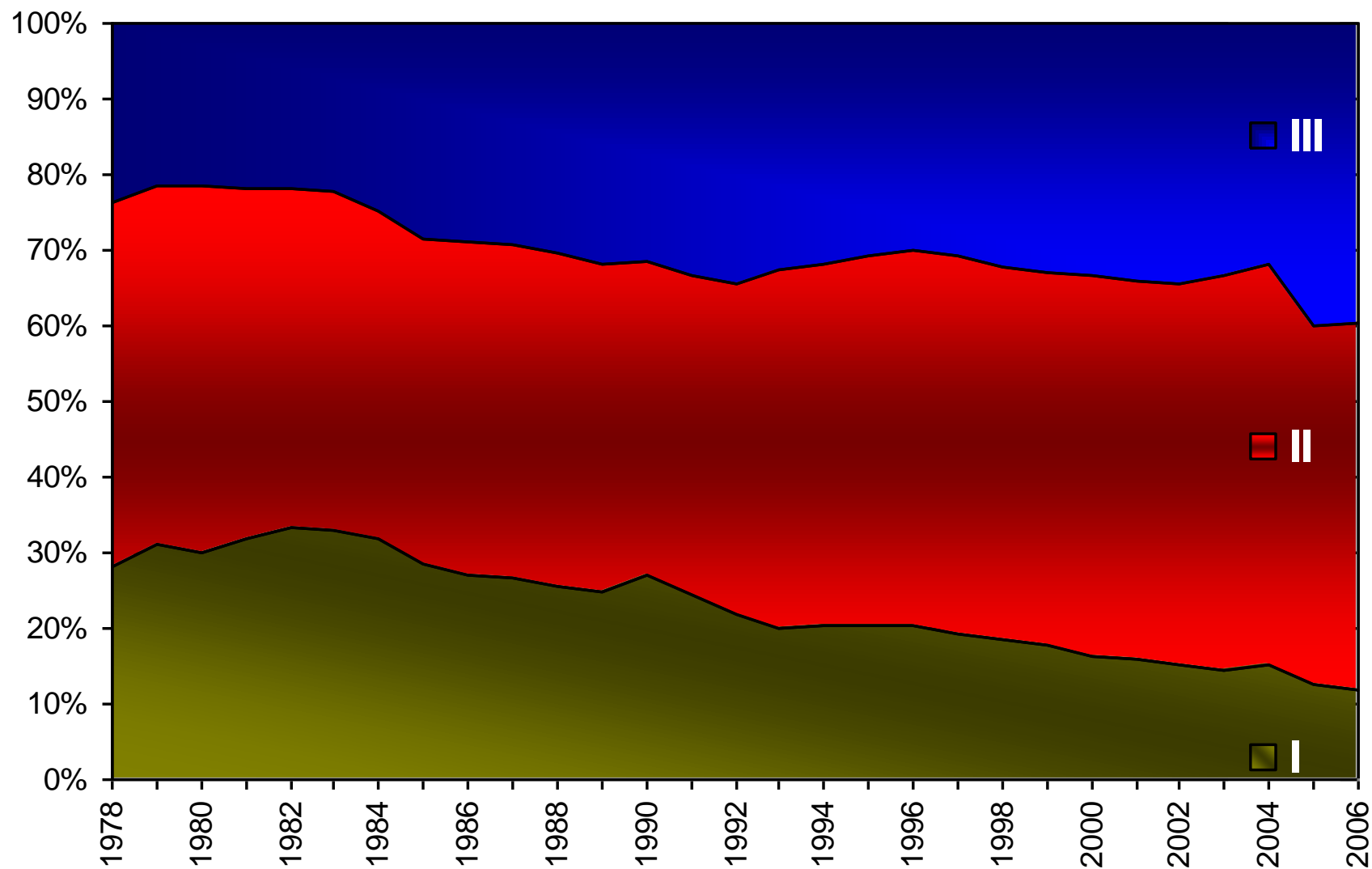
# Příjmy v urbánních a rurálních oblastech

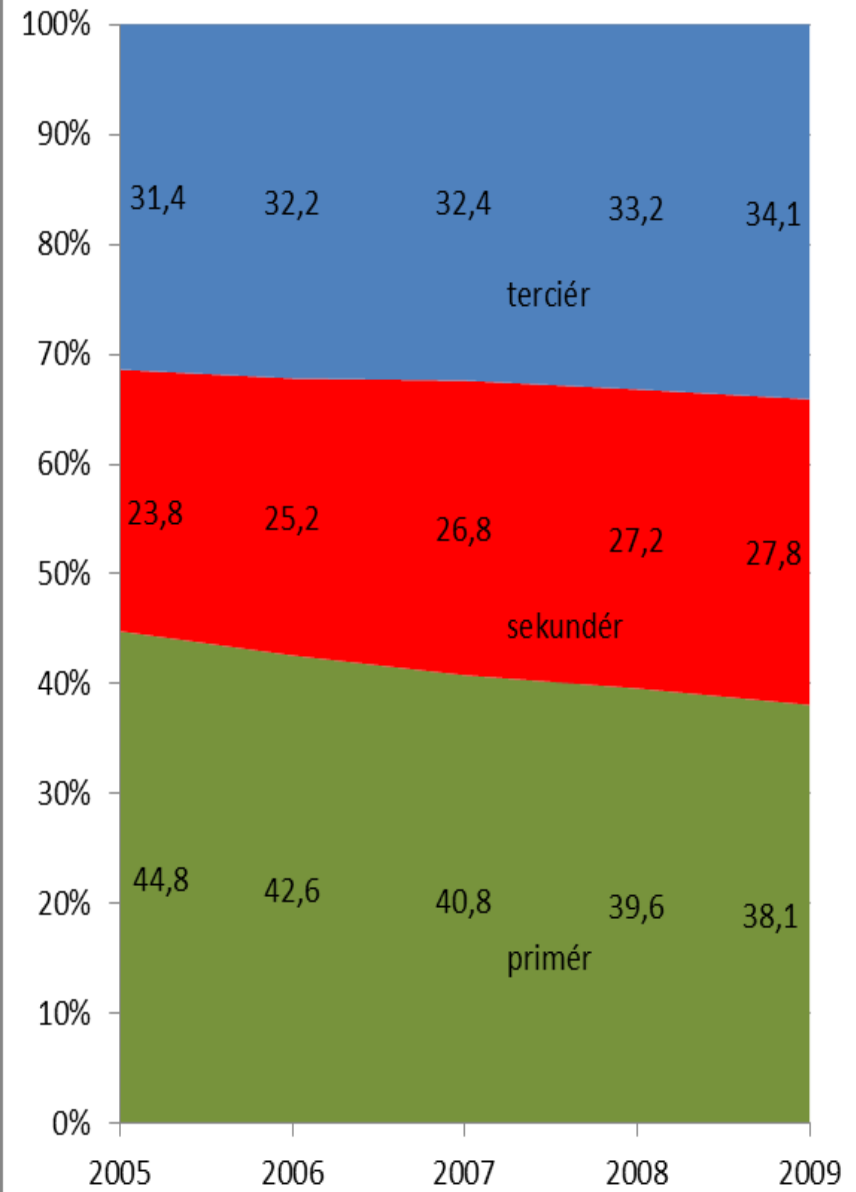
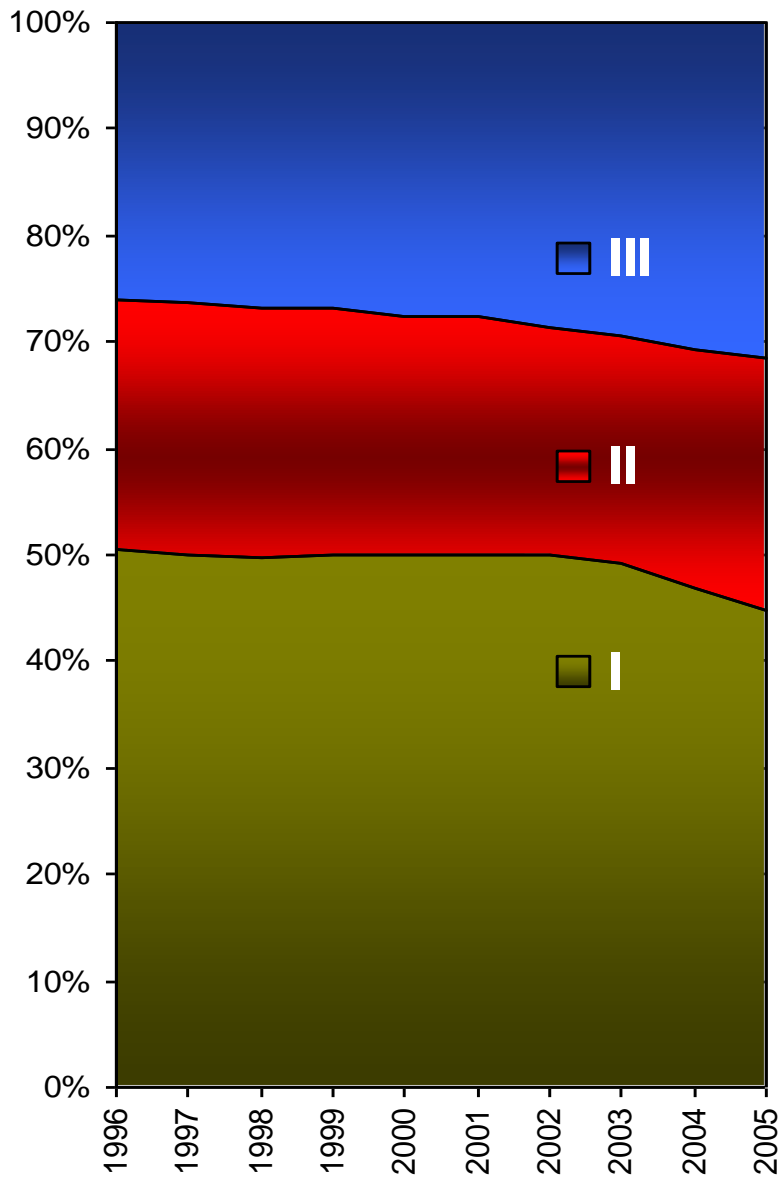


# Sektorová struktura HDP

- Výrazně posiluje terciér
  - Přestože zaměstnává 30 % populace, vytváří 40 % HDP
- Naopak zemědělství rapidně klesá v podílu i zaměstnanosti:
  - zaměstnává cca 40 % EAO, tvoří jen cca 10 % HDP
- Průmysl si své dominantní místo drží
  - Zaměstnává cca  $\frac{1}{4}$  EAO, ale tvoří téměř  $\frac{1}{2}$  HDP

# Sektorová struktura HDP





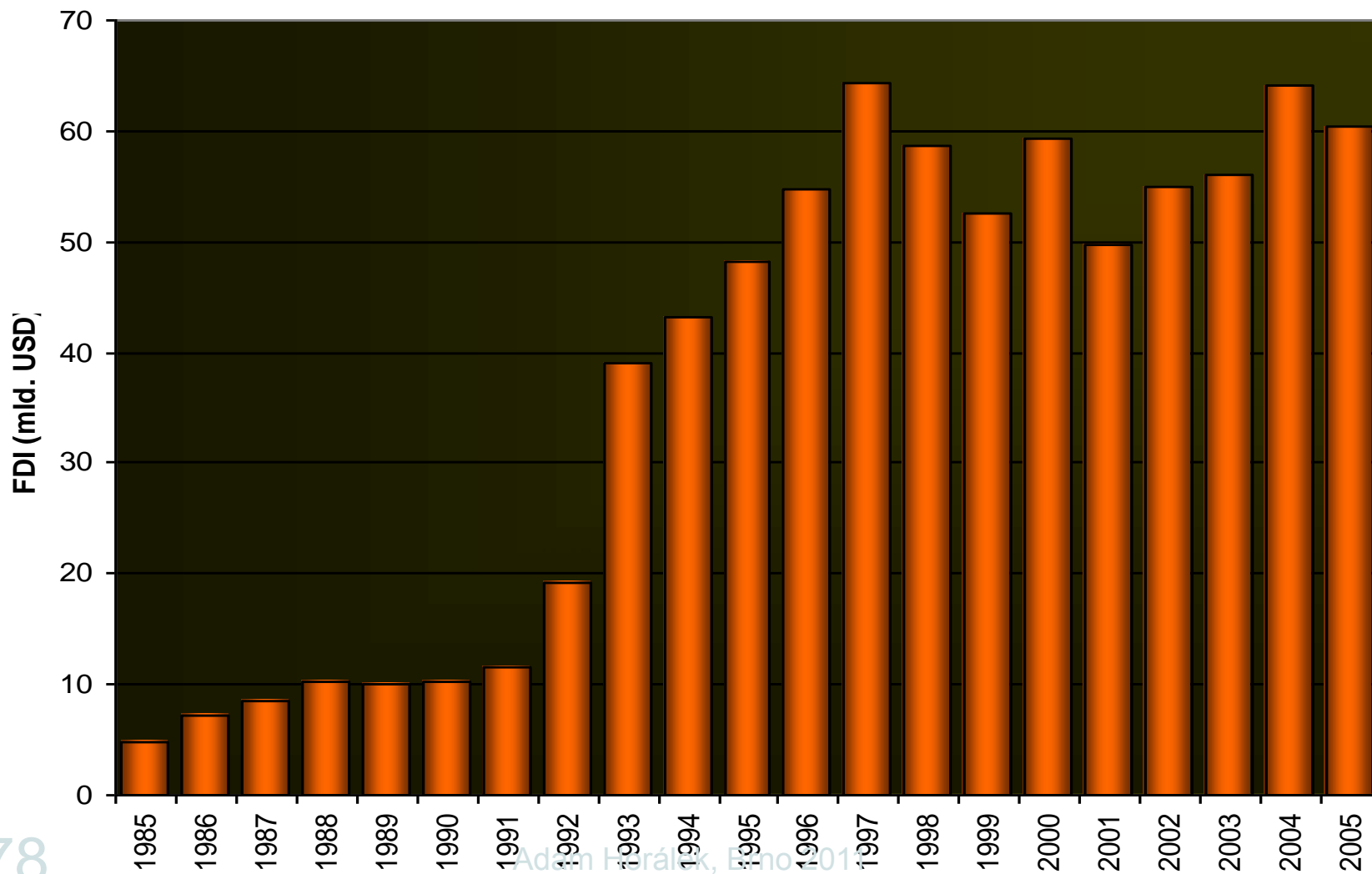


# FDI = PZI

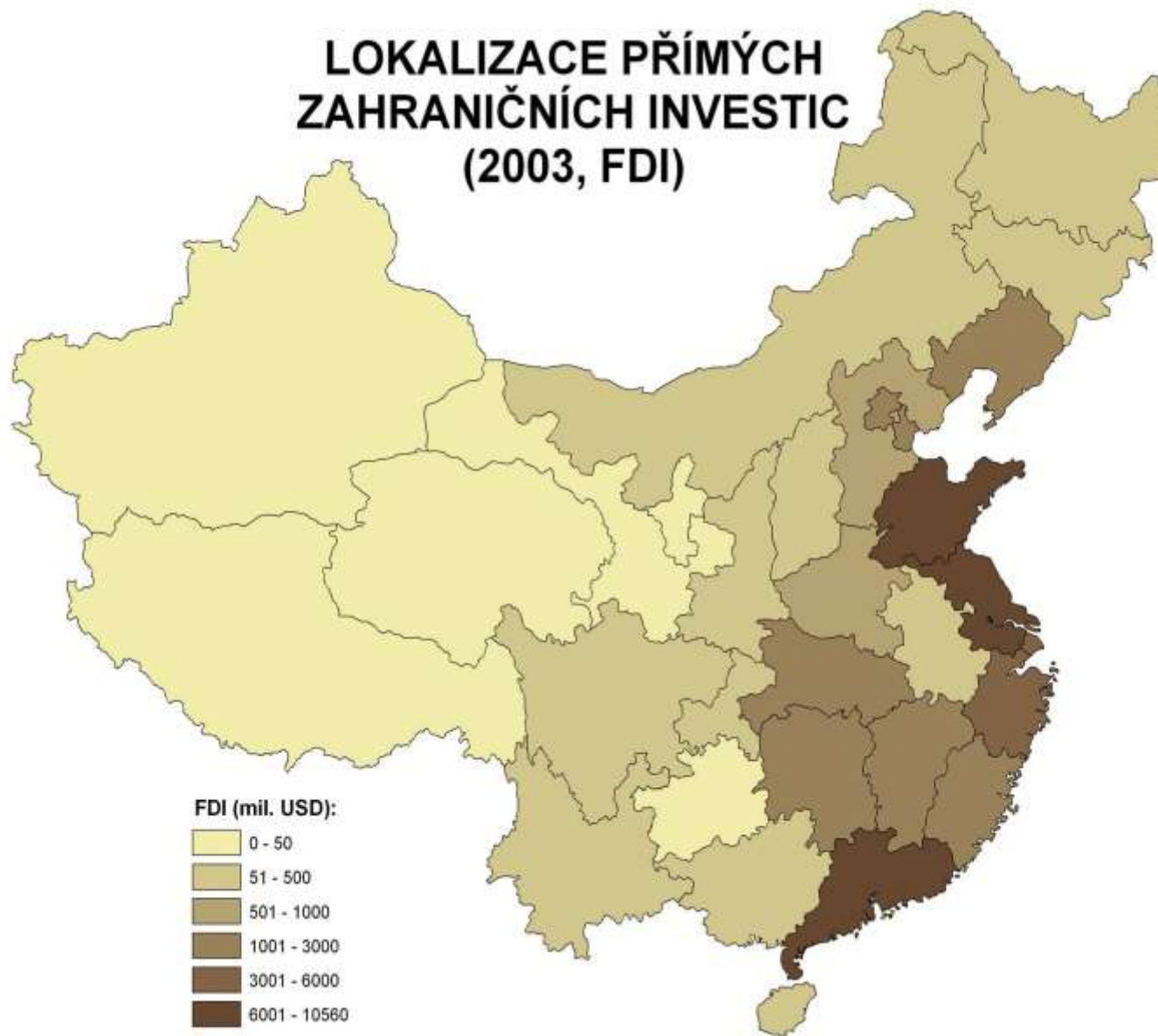
---

- Přímé zahraniční investice
- Jsou jedním z opěrných pilířů ekonomické transformace
- Jejich lokalizace ovlivňuje celý region
- Jsou značně nerovnoměrné jak místně, tak i časově
- Přinášejí kromě kapitálu též know-how či přístup na zahraniční trhy

# Vývoj FDI; 2010: 105,7 mld. USD



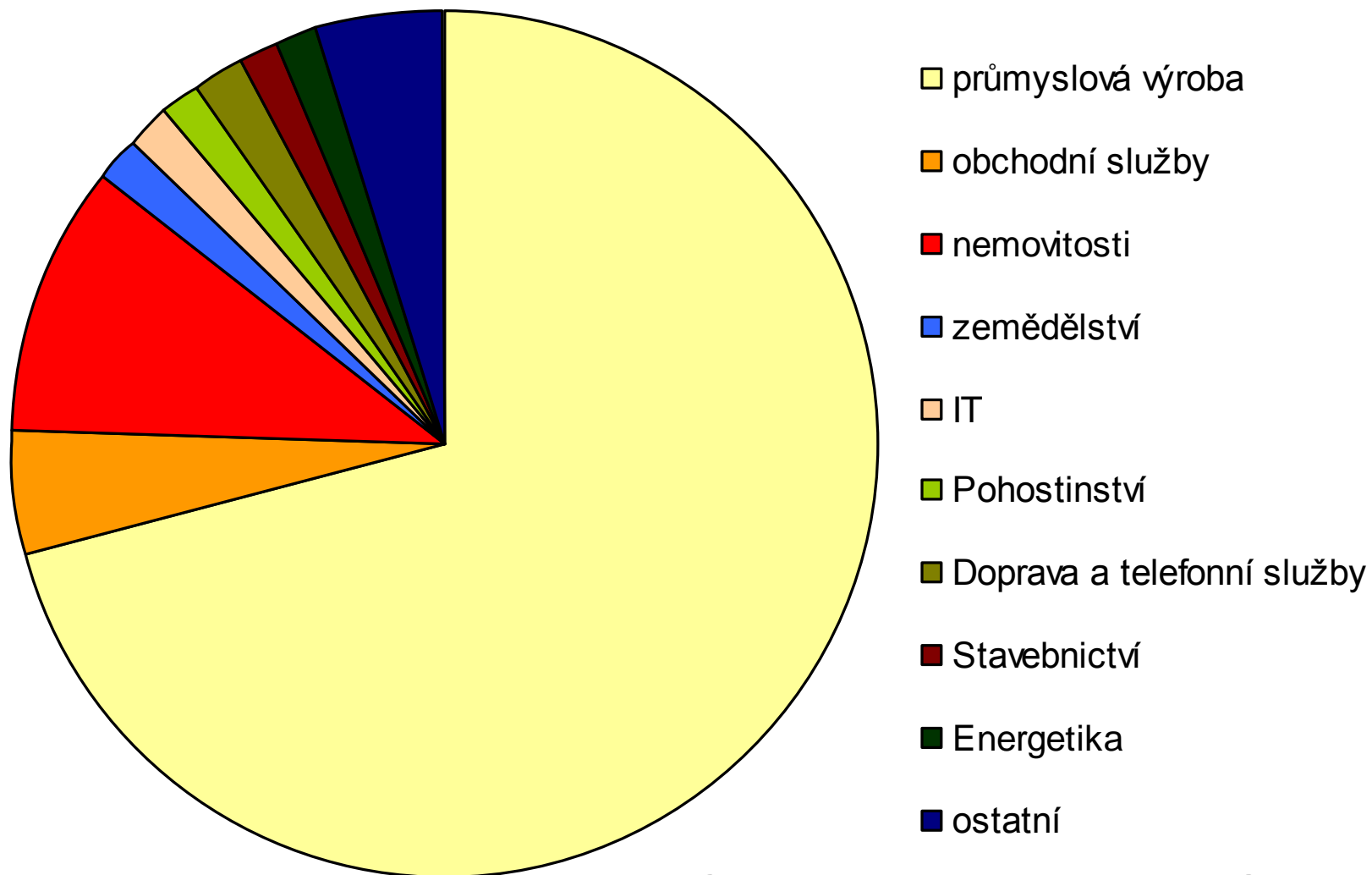
# LOKALIZACE PŘÍMÝCH ZAHRANIČNÍCH INVESTIC (2003, FDI)



# PŘÍMÉ ZAHRANIČNÍ INVESTICE NA OBYVATELE (2003, FDI)

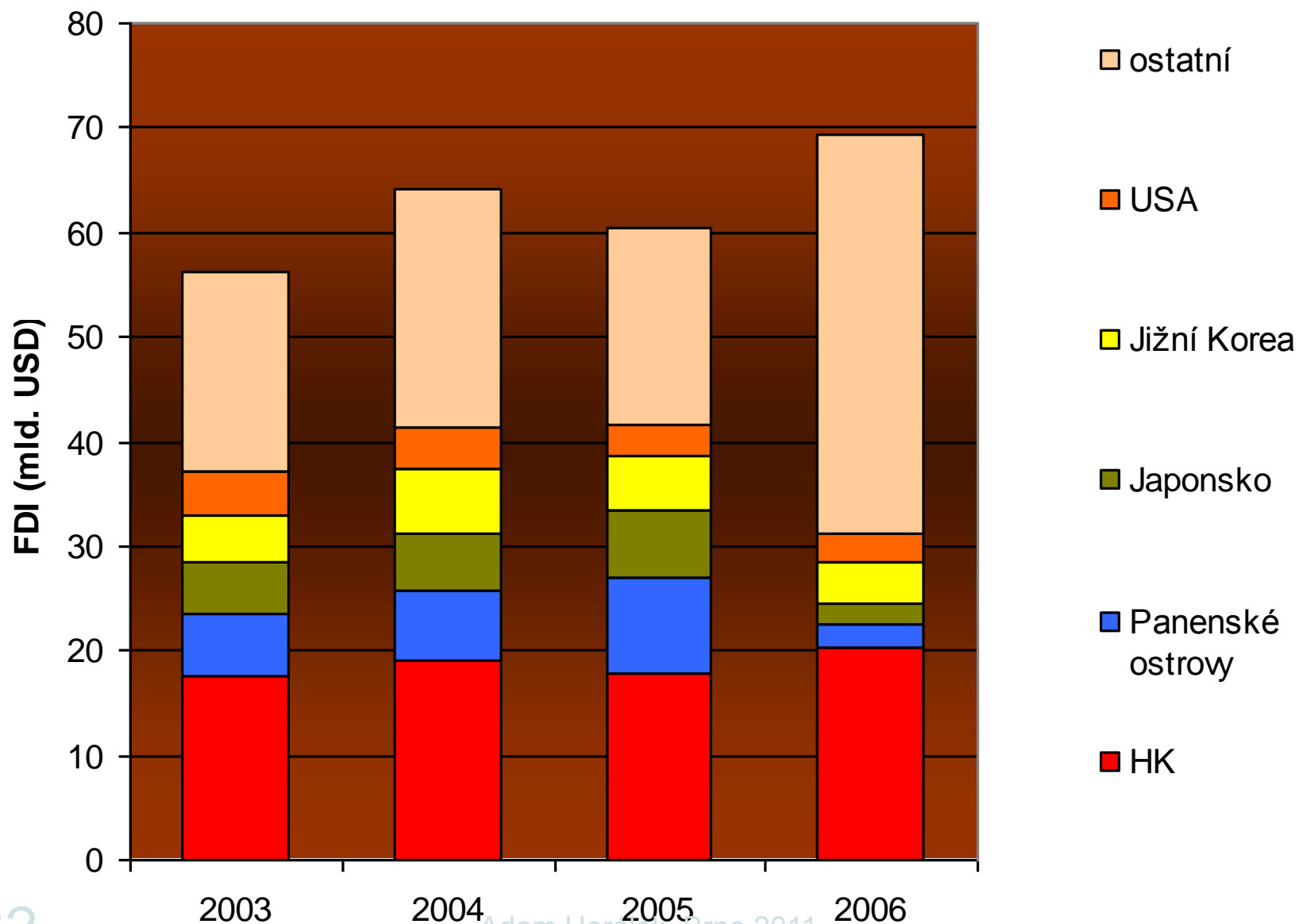


# Odvětвовá struktura FDI



**Celkem: 60,63 mld. USD**

# Původ FDI

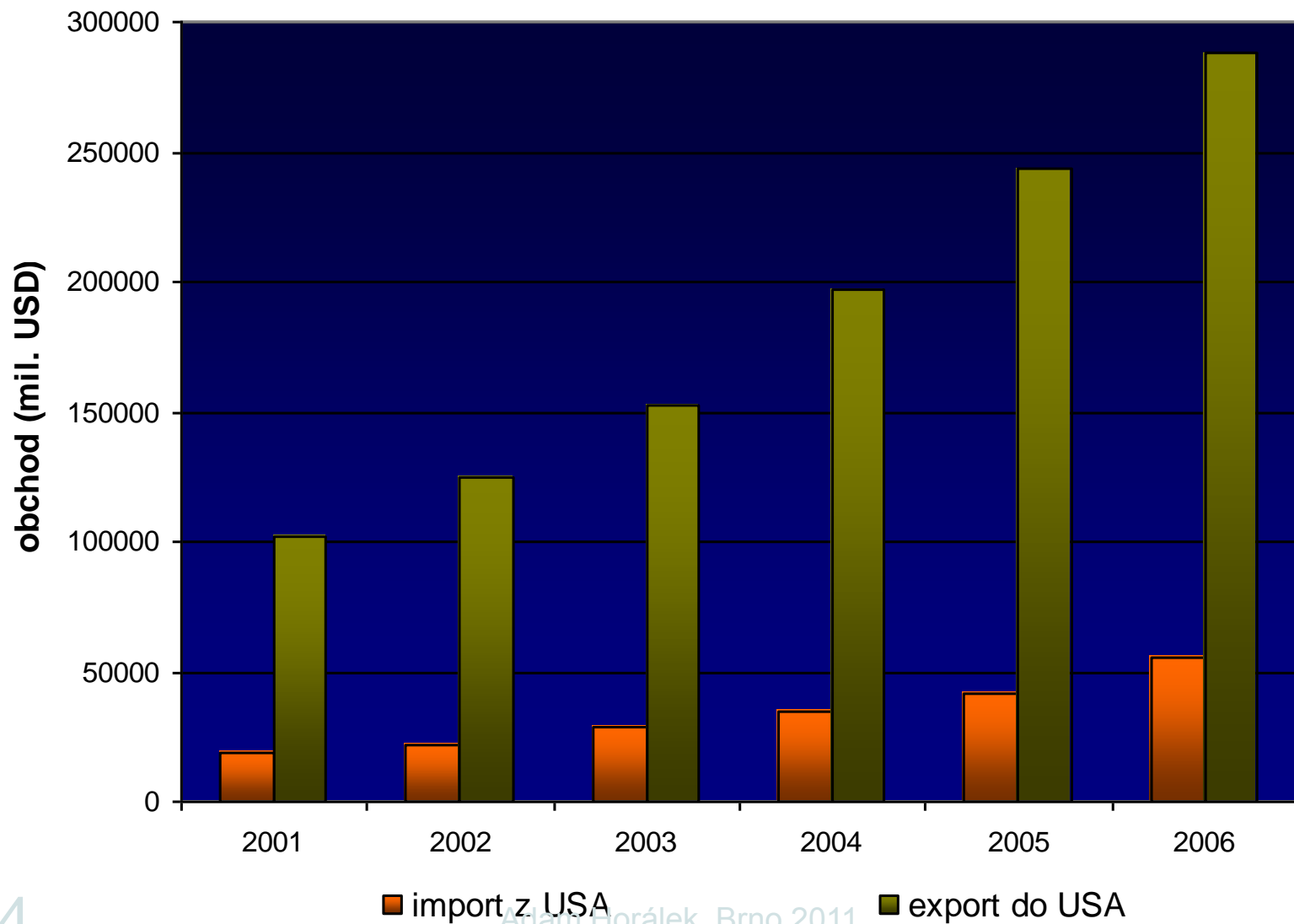


# QFDI – kvalifikované PZI

- investice s know-how
- kvalitní, objemné a dlouhodobé investice
- největší investoři (2006): mil. USD
  - UBS Ltd. 800
  - Nomura Securities Co., Ltd. 350
  - Citigroup Global Markets Ltd. 550
  - Morgan Stanley & Co. Intl. Ltd. 400
  - Goldman Sachs & Co. 300
  - Stanford University 500
  - Deutsche Bank, ING, ... .....



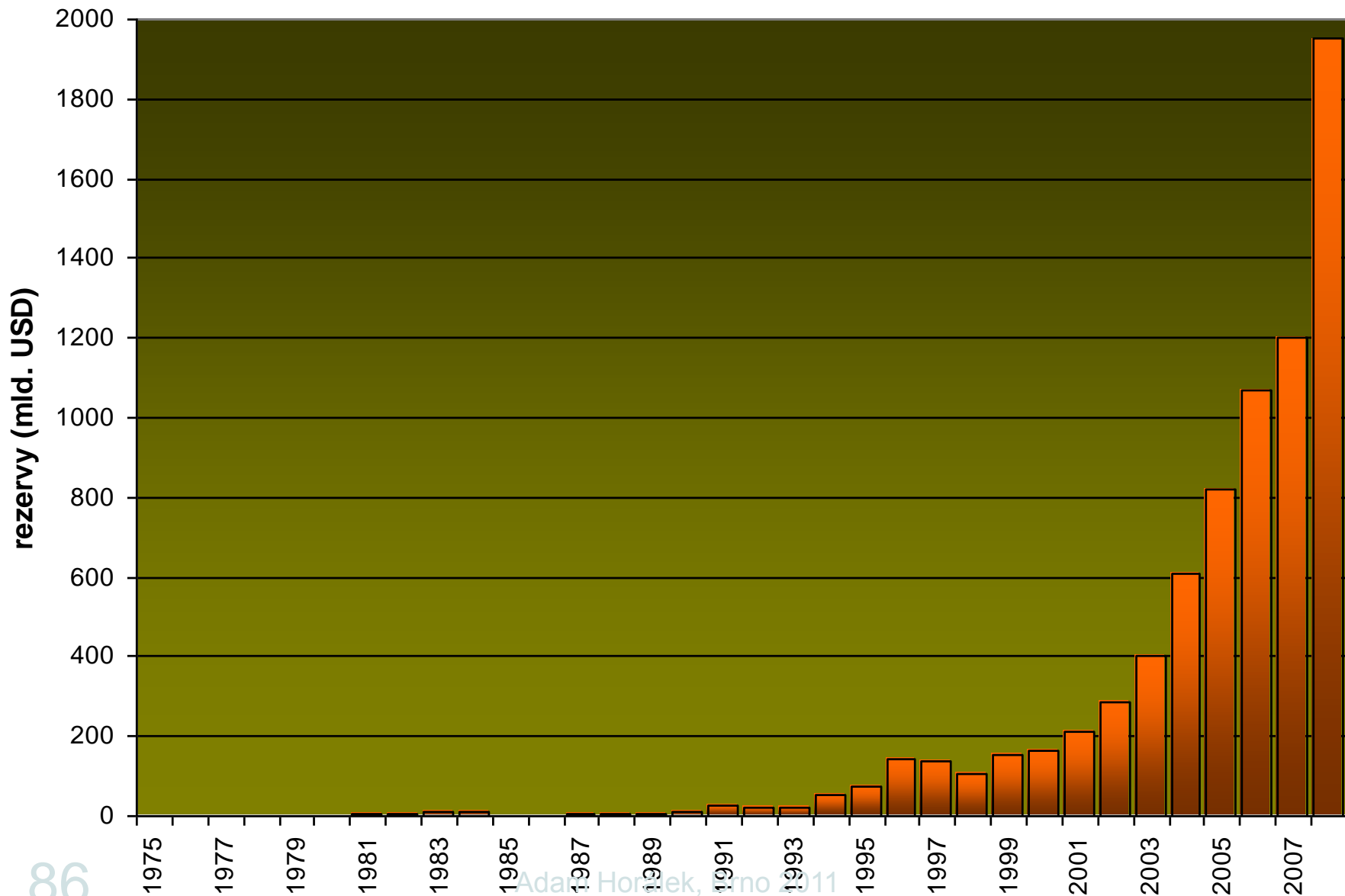
# Obchod Číny s USA



# Finančníctví a bankovníctví

- Velmi rychlý vzestup
- „Velká pětka“ – pětice největších čínských bank
- Čínské banky drží největší depozity na světě
- Problémy čínských bank:
  - Vlastněné (částečně) státem
  - Těžkopádné, nepružné
  - Korupce
  - netransparentní

# Rezervy zahraničních měn



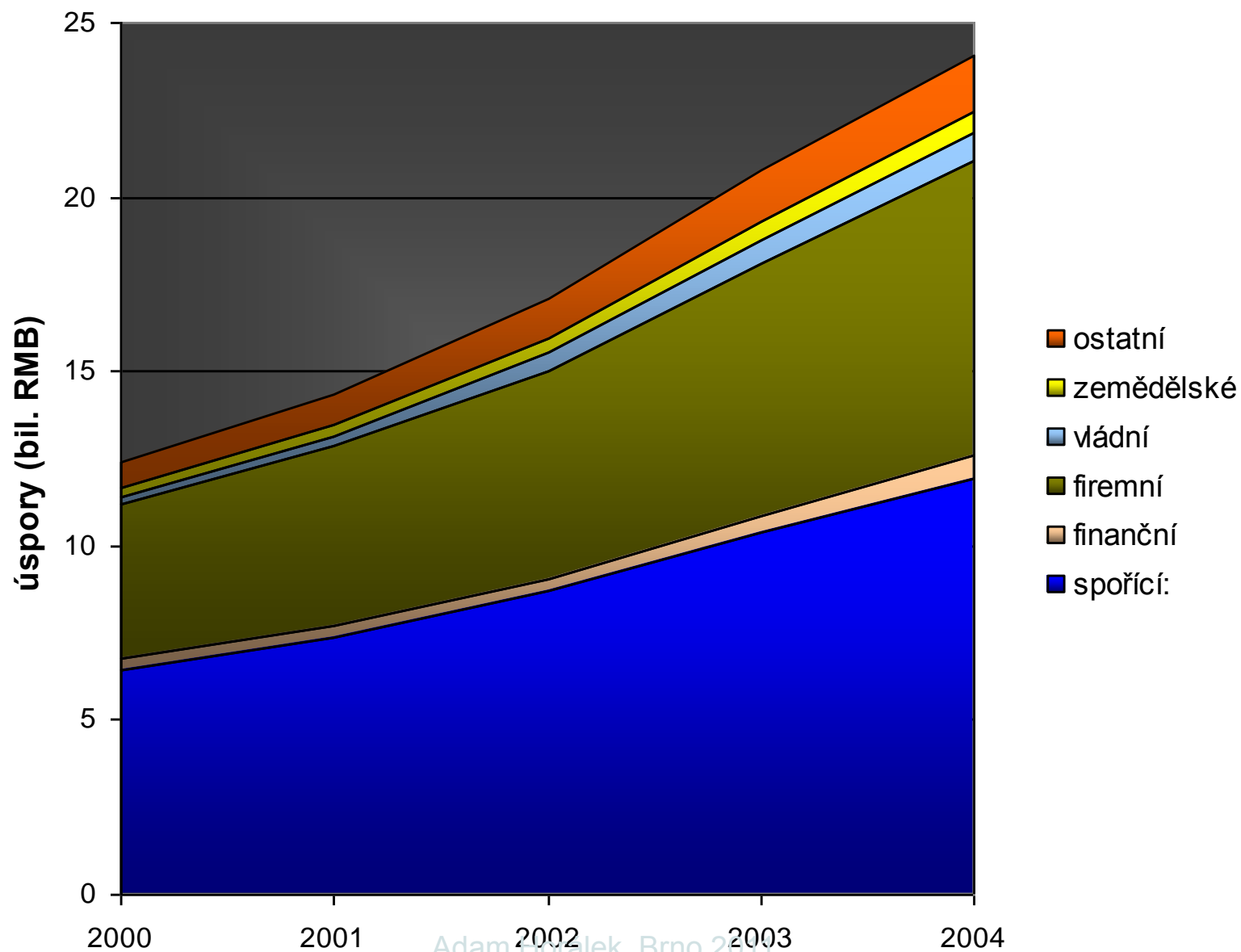
# Rezervy zahraničních měn Q3 2011

STÁT	Rezervy mld. USD	Rezervy USD/obyv.
ČLR	3 201	2 350
Japonsko	1 138	9 000
Rusko	516	3 500
Saúdská Arábie	484	19 400
Taiwan	400	17 000
Brazílie	352	1 800
Indie	320	270

# Největší banky Číny (2009)

	aktiva	půjčky	deposita	čistý zisk
<b>Industrial and Commercial Bank of China Ltd.</b>	<b>5670,5</b>	<b>3705,3</b>	<b>5060,7</b>	<b>2,311</b>
<b>Agricultural Bank of China</b>	<b>4013,8</b>	<b>2590,1</b>	<b>3491,5</b>	<b>2,003</b>
<b>China Construction Bank Corp.</b>	<b>3904,8</b>	<b>2225,6</b>	<b>3455,5</b>	<b>48,388</b>
<b>Bank of China Ltd.</b>	<b>4270,4</b>	<b>2146,5</b>	<b>3342,5</b>	<b>20,932</b>
<b>Bank of Communications</b>	<b>1145,5</b>	<b>640,1</b>	<b>1029,9</b>	<b>1,604</b>
<b>China Merchants Bank Co. Ltd.</b>	<b>586,7</b>	<b>375,9</b>	<b>508,5</b>	<b>3,241</b>
<b>China CITIC Bank</b>	<b>514,8</b>	<b>316,7</b>	<b>433,9</b>	<b>0,318</b>

# Bankovní depozita



# Burzy 2010

SP	Město	Burza	Tržní kap. (mld. USD)	Ob. hodnota (mld. USD)
1-2	New York	NYSE-NASDAQ	20 901	33 252
3	Tokyo	TSE	3 827	3 787
4	London	LSE	3 613	2 741
6	Shanghai	SHSE	2 717	4 496
7	Hongkong	HKSE	2 711	1 496
9	Mumbai	BSE	1 631	258
13	Frankfurt	DB	1 429	1 628
14	Shenzhen	SZSE	1 311	3 572

- největšími obchodovanými firmami jsou:

- ICBC (Industrial and Commercial Bank of China)
- PetroChina
- HSBC
- ChinaMobile



# Pojišťovnictví

---

- rozvíjeno na tržním systému
- Velmi rozsáhlé a soukromé, pouze se státním dohledem
- Významný terciární subjekt
- individuální pojišťování

# FDI do realit

---

- V roce 2006 bylo celkem investováno do 2398 projektů
- Celkový objem investic přesáhnul 20 mld.USD
- Stavebnictví a obchod s investicemi rostou meziročně až o 20 %

# Ceny nemovitostí

RMB/m <sup>2</sup>	2003	2004	2005	2006
Beijing	4737	5053	6274	8792
Shanghai	5881	6385	6698	7038
Guangzhou	3888	4993	5529	6545
Shenzhen	6215	6531	7040	9384
Shenyang	2916	3183	3332	3420
Harbin	2348	2497	2640	2620
Chongqing	2103	2303	2587	2697
Chengdu	2096	2804	3173	3680
Kunming	2217	2473	2582	2975

# IT, SW, HW

---

- Obchod s SW a HW dosahuje více jak 50 mld. USD ročně
- Jen finanční sektor vydá za SW HW přes 23 mld. RMB (2005)
- Čína přechází k high-road, k „knowledge“ ekonomice, proto IT představuje obří trh

# Internet a média

- Vyhledávače:
  - Baidu: 55,2 % trhu vs. Google: 21,7 %
- V Číně je přes 130 000 internetových kaváren
- Počet uživatelů internetu:
  - 2007: 170 mil.
  - 2008: 200 mil.
  - 2010: 457 mil. (ročně +73 mil.)
- Lidé do 30 let představují 71 % uživatelů internetu
- Ostatní média:
  - 2 000 novin
  - 9 000 magazínů
  - 287 TV kanálů
  - 250 milionů bloggerů

# Telekomunikace

- „Telefonizace“:
  - Mobilní telefony:
    - 480 140 000 (2006, roční růst o 150 mil.)
    - 900 000 000 (2011)
  - Pevné linky: 184 350 000 (pokles o více jak 10 mil.)
- V Číně se ročně vyrobí 600 mil. mobilních telefonů, z nichž 400 mil. ks jde na export

# Cestovní ruch

Rok/ mld. USD	Zahraniční	Domáci
2001	17,79	35,22
2002	20,38	38,78
2003	17,41	34,42
2004	25,73	47,10
2005	29,30	52,85
2006	33,60	75,70



# Turisté

- V roce 2006:
  - 124 mil. Aktivní TR
  - 34,5 mil. Pasivní TR
- Ročně přicestuje do Číny až 25 mil. cizinců
  - Jižní Korea, Japonsko, Rusko, USA, Malajsie, Singapur, Filipíny, Mongolsko, Thajsko, UK
- Číňané nejčastěji vycestovávají do:
  - HK, Singapur, Bali, Maledivy, Jižní Korea, Thajsko (Phuket), Kambodža, Francie (Paříž), Japonsko (Tokyo)