

Architektura a charakter města

[Historické jádro města](#), obklopené řekami Svratkou a Svitavou, rozkládající se pod kopci [Petrov](#) a [Špilberk](#), se začalo formovat již na začátku 11. století. Jeho nejvýraznějšími dominantami jsou hrad [Špilberk](#), založený ve 13. století jako královský hrad, a [katedrála svatého Petra a Pavla](#) obklopena domy [královské stoliční kapituly](#), její počátky sahají až do 11. století. V historickém jádru lze nalézt velké množství velkých a bohatě zdobených kostelů, náměstí, paláců, [pasáží](#), kašen, fontán, soch, věží a značné množství různých pozoruhodných architektonických detailů. Budovy jsou vystavěny v nejrůznějších architektonických slozích a zpravidla tvoří uzavřené kontinuální bloky přibližně stejné stavební výšky, jejich [fasády](#) jsou většinou ve dobrém stavu a jsou zdobeny [arkýři](#), [terasami](#), [rizality](#), [helmicemi](#), [kupolemi](#) a podobně. Povrch ulic je obvykle tvořen kamennou dlažbou, většina jádra města je pěší zónou s minimální dopravou. Zajímavostí jsou různé drobné architektonické prvky a nebo např. [obelisk](#) a [kolonáda](#) s kašnou v [Denisových sadech](#), či podzemní prostory ([brněnská kostnice](#), [mumie](#) v [kapucínské kryptě](#),^[81] Mincmistrovský sklep, apod.).

Obr. letecky_pohled.jpg

Severní část města asi do dvou až tří kilometrů od historického jádra tvoří ulicová zástavba z průběhu 19. a první poloviny 20. století s velkými bloky bohatě zdobených domů, včetně skupiny honosných obytných domů [Tivoli](#) na [Konečného náměstí](#) a velkého množství vil a rodinných domů včetně [vily Tugendhat](#), zapsané do listiny [světového kulturního dědictví UNESCO](#).^[16] Jedná zejména o městské části [Brno-střed](#), [Brno-sever](#), [Královo Pole](#) a [Žabovřesky](#).

Obr. secese.jpg

Více na:

brno.xdoc

nebo na:

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno>

Doprava

Městská hromadná doprava v Brně tvoří poměrně rozsáhlý systém sestávající ze 13 [linek tramvají](#), 13 [linek trolejbusů](#) (tvořící největší síť trolejbusové dopravy v České republice) a necelých 40 denních a 11 nočních linek [městských autobusů](#).^[167] *Šaliny*, jak zdejší běžně nazývají tramvaje, mají v Brně dlouhou tradici, poprvé vyjely do ulic města již roku 1869, tedy jako první na území dnešní České republiky.^[38] Místní MHD je zapojena do [Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje](#) a přímo dopravně napojuje také některé příměstské obce. Jejím hlavním provozovatelem je [Dopravní podnik města Brna](#), který také provozuje rekreační [lodní dopravu na Brněnské přehradě](#) a pro zájemce turistický [minibus](#) poskytující krátkou prohlídku Brna.^[168] Kvůli místy přetíženým tramvajím se plánuje také vybudování [podpovrchové dráhy](#) typu [S-Bahn](#).^{[169][170][171]}

Video party_salina

➔ Diskuze: Jaký máte názor na MHD?

➔ Test o Brně