10. prosince 2015 16:20 [Lidovky.cz](http://www.lidovky.cz/) > [Byznys](http://byznys.lidovky.cz/) > [Doprava](http://byznys.lidovky.cz/doprava.aspx)

**České dráhy porazily Leo Express.
Nejsou predátoři, rozhodl soud**

PRAHA Pražský městský soud zamítl kvůli nedostatku důkazů žalobu Leo Expressu na České dráhy. Soukromý dopravce tvrdil, že jeho státní rival zavedl podnákladové ceny k vytlačení konkurence na trase mezi Prahou a Ostravou, kde si obě společnosti konkurují. Domáhal se náhrady škody 419 milionů korun.

„Je to dobrá zpráva. Jsme rádi, že soud přijal naše argumenty, a potvrdil tím, že z naší strany k porušení zákona nedošlo,“ řekl mluvčí [Českých](http://go.idnes.bbelements.com/please/redirect/104/1/10/7/?param=119923/114203_0_) drah Radek Joklík.

Leo Express logicky s výrokem soudu nesouhlasí a chystá se proti němu odvolat. Tvrdí, že státní dopravce nasadil mezi Prahou a Ostravou takzvané predátorské ceny. Soudu ale jeho argumenty nepřesvědčily.

|  |
| --- |
| [**Podivně zrušená schůzka: dráhy na poslední chvíli odvolaly jednání se Škodou**](http://byznys.lidovky.cz/smir-po-prohrane-arbitrazi-ceske-drahy-stoply-schuzku-se-skodou-transportation-gpa-/doprava.aspx?c=A151130_155722_ln-doprava_pave) |

Pro České [dráhy](http://go.idnes.bbelements.com/please/redirect/104/1/10/7/?param=125179/118530_0_) je rozhodnutí soudu důležité i proto, že ze stejného důvodu je žaluje také druhý ze soukromých konkurentů, [společnost](http://go.idnes.bbelements.com/please/redirect/104/1/10/7/?param=124101/117571_0_) RegioJet podnikatele Radima Jančury. RegioJet po státním dopravci požaduje více než 700 milionů korun.

Podle Leo Expressu pražský městský soud neuznal způsob, jakým soukromá společnost dospěla k výpočtu nákladů provozu Českých drah, na základě kterého Leo Express usuzoval na zneužití dominantního postavení.

Leo Express nesouhlasí s tím, že soud nenařídil vypracování znaleckého posudku, který by hospodaření státních drah prověřil. U soudu jej zastupovala právní kancelář Kocián, Šolc, Balaštík, České dráhy pak hájili právníci z Weil, Gotshal & Manges.

**Jízdenky za 99 korun**

Zákaz jezdit za podnákladové ceny platí pouze pro dominantního hráče na trhu. O tuto dominanci podle majitele RegioJetu Jančury přišly České dráhy v roce 2014, jeho žaloba se tak týká pouze období od roku 2011, kdy začal RegioJet mezi Prahou a Ostravou jezdit. Leo Express vlaky na tuto trať vyslal v roce 2012.

Podle soukromých dopravců České dráhy po vstupu konkurence výrazně snížily ceny jízdenek, aby se dostaly na úroveň soukromých společností. Leo Express stanovil nejnižší cenu jízdenky Praha - Ostrava na 134 korun a zároveň tvrdil, že reálné ceny spojů Českých drah by měly začínat na 380 korunách v případě rychlíků a 1190 korun u vlaků Pendolino.

Později Leo Express u svých spojů mezi Prahou a Ostravou nejnižší cenu snížil dokonce na 99 korun.

* [0](http://byznys.lidovky.cz/diskuse.aspx?iddiskuse=A151210_162035_ln-doprava_pave)

[Reklama](http://www.etarget.cz/?ref=13655)

Zdroj: <http://byznys.lidovky.cz/ceske-drahy-porazily-leo-express-nejsou-predatori-rozhodl-soud-pw8-/doprava.aspx?c=A151210_162035_ln-doprava_pave>