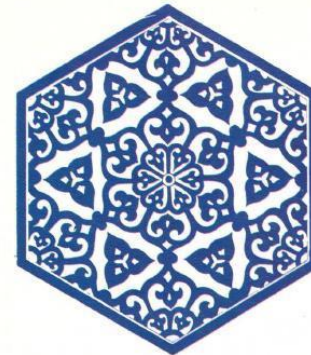
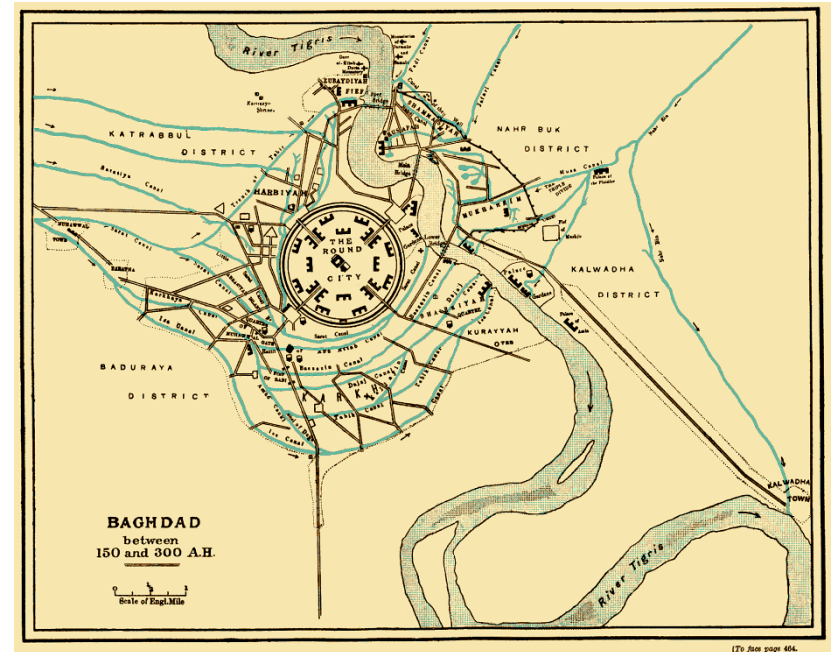


DOPLŇKY K PŘEDNÁŠCE
15-11-2017 – HISTORICKÉ
STEZKY

Bagdád

- Tzv. kruhové město (1 km v průměru) – chalífa al-Mansúr – obraz ideálního města
- vazby na dálkové obchodní trasy: tzv. Chorásanská stezka (spojující Bagdád s Chorásanem, tj. střední Asii a Čínou – napojení na Hedvábnou stezku), přístav Bosra
- založeno v pol. 8. stol. jako hlavní město abbásovského chalífátu – protiváha
- počátek 10. stol.: největší město známého světa (max. odhad: 1,5 milionu obyvatel; střední hodnoty 300-500 000)
- Obchod: Čína, Indie, Cejlon, Japonsko, Korea, Sicílie, Rusko, Byzanc, Egypt a Afrika apod.
- Export: hedvábné oděvy, sklo, papír a Qashani (keramické dlaždice)



Bagdád

- **Obchod:** Čína (keramika, pižmo, látky, sedla, papír, inkoust, hedvábí, pávi, váleční koně, Ag a Au nádoby, léky, hedvábné brokáty, zámky), Indie (zvířata – tigři, sloni, santalové dřevo, diamanty, keramika a kovové nádoby, minerály, obrazy, kůže, ebenové dřevo, kokosové ořechy, léky, slonovina, šachy, koření), Cejlon (diamanty, koření), Japonsko (zlato, eben, hedvábné oděvy, nádobí), Korea (léky, hedvábí), Sicílie (meče), Rusko (med, kůže a kožešiny, meče, vosk), oblast římské říše (perly, Iněné látky, cedr, olivy, koberce, parfémy, kůže, meče, žvýkací guma), Egypt (textil, obilí, měď, zlato a drahé kameny, koberce, rohože), Afrika (zlato, eben, velbloudi a jejich kůže)



KUPECKÉ SDRUŽENÍ RÁDHÁNÍJA

- Etymologie označení: nejasná
 - Teritorium v Mesopotámii „the land of Radhen“
 - Město Ray v Persii
 - Řeka Rhona ve Francii
 - Perské označení rah „cesta“ a dan „ten, kdo zna“
- Zpráva: *Kniha cest a království* od Abú al-Kásima Ubajdulláha ibn Abdalláha **ibn Churradásbiho**:
 - 820 – 912
 - ministr spojů a představený zpravodajské služby abbásovského chalífátu
- Kupecké sdružení Rádhánija = Radhanité
- Význam: podíl na přenosu znalosti výroby papíru z Číny na Západ



Itinerář (či itineráře) židovských kupců (známých co) Rádhánija, jež mluví arabsky, persky, rŭmī (řecky?), fransky, andalusky, a slovansky, a cestují od východu na západ a naopak, po souši i po moři. Ze západu dovážejí kleštěnce, mladé otroky a otrokyně, hedvábný brokát, bobří, hranostají a jiné kožešiny, jakož i meče.

RÁDHÁNÍJA – itineráře cest

- *[První itinerář]: Nalodí se v zemích franských v Západním (tj. Středozemním) moři, a přistávají v al-Faramá (ve východním rameni nilské delty). Odtamtud převážejí své zboží po zemi do al-Kulzum (na jižním okraji suezské šíje)...a plaví se přes Východní (Rudé) moře do al-Džár (přístav města Medíny) a do Džiddy. Odtud pokračují v cestě do Šindu (severozápadní Indie), Indie a Číny. Z Číny přivážejí ambru, dřevo aloe, kafr, skořici a další vývozní artikly těchto zemí. Vracejí se tak do Kulzumu, dopravují svá zboží do al-Faramá a vyplouvají na Středozemní moře. Někdy činí se svými náklady odbočku do Konstantinopole a prodávají je Byzantincům. Jindy se za prodejem vypravují do země krále Franků.*
- *[Druhý itinerář]: Zlíbí-li se jim tak, vezou své zboží po opuštění země Franků mořskou cestou, po Středozemním moři, vyloďují se v Antiochii (Antakya v JV Turecku) a odtud cestují ve třech etapách: nejprve do al-Džábije (dnes neznámé polohy), poté se se zbožím plaví po Eufratu do Bagdádu a pak po Tigridu do Ubully. Odtud se pak vypravují do Ománu, Šindu, Indie a Číny, ježto tyto země spolu sousedí.*

RÁDHÁNÍJA – itineráře cest

- *[Třetí itinerář]: Suchozemská trasa: ti z nich, kdož se vydávají z Andalusie nebo země Franků, překračují (průliv) do Dolního Súsu a dosahují Tangeru, odkud se vypravují severní Afrikou do Egypta. Nato cestují přes Ramlu (v Palestině), Damašek, Kúfu, Bagdád, Basru, Ahváz (v JZ Íránu), Fárs a Kirmán do Sindu, Indie a Číny*
- *[Čtvrtý itinerář]: Někdy objíždějí Řím (Rūmija) kraji slovanskými, dosahujícíe Chamlídže (nebo Chamlíchu), hlavního města Chazarů (v Přikaspí). Odtud vyplouvají na moře Džurdžánské (Kaspické) a přistávají v Balchu (v severním Afghánistánu) či v krajích za řekou Amudarjou, než dosáhnou tábora (kočovníků?) a pokračují do Číny.*

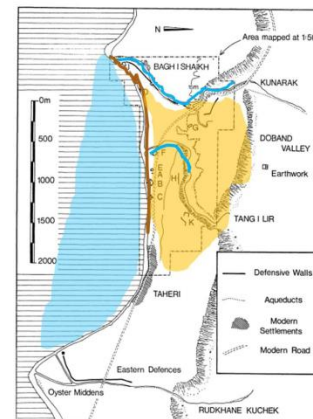
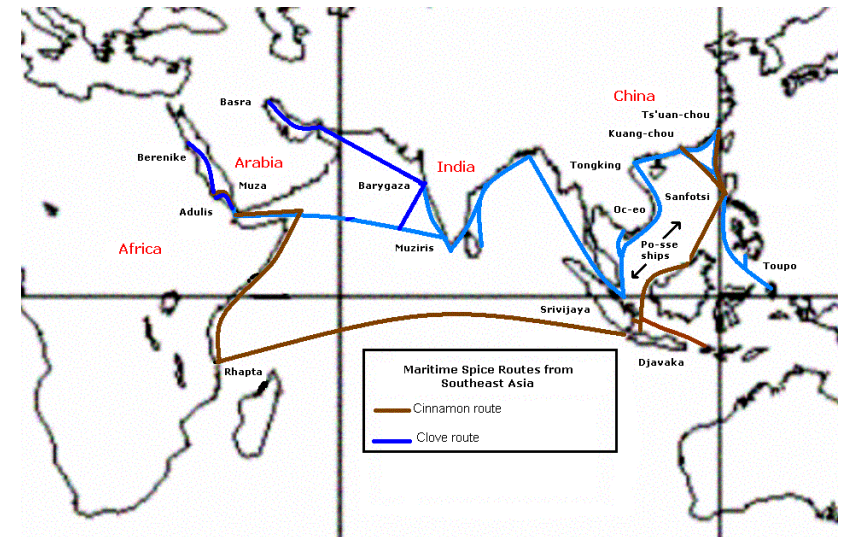
CESTA KADIDLA

- Jedna z nejstarších obchodních cest
- Dopravní tepna pro obchod s indickým, africkým, východoasijským a arabským zbožím
- Kontrola: Arabové – fátimovský Egypt: Káhira, Alexandrie
- Obchod: kadidlo, myrha
 - ▣ Přidružení: koření, drahé kameny
- Isidor Sevillský (6.st)



CESTA KOŘENÍ

- V rukách arabských obchodníků z Egypta – Abbásovský chalífát – obrovské bohatství
 - ▣ přístav Basra – následně Bagdád
 - ▣ přístav **Siraf**
- Základní druhy koření:
 - ▣ muškátový oříšek, skořice
 - ▣ Hedvábí, vzácná dřeva, vonné esence, drahokamy, perly
- Změna: odklon od Perského zálivu a přenos do Rudého moře



JANTAROVÁ STEZKA

- Historická stezka: severní Evropa a Středozevní moře – od doby bronzové
- Pozdní antika: nestabilní průběh: Panonie
- Jižní zakončení: souběh hromadných nálezů arabských a byzantských mincí

