



N° d'autorisation

**566245 1**

## AUTORISATION

de transport exceptionnel en application de l'article 48 du Règlement Général sur la police de la circulation routière accordée à:

Code T.E.U.V.

**14218**

**MOSS PLUS s.r.o.**

Bratislavská 21

CZ 69301 HUSTOPECE

A. VEHICULE TRACTANT:

IMMATRICULATION:

**3B16093**

B. VEHICULE TRACTE:

IMMATRICULATION:

**VOIR NOTE**

Caractéristiques véhicule(s): voir demande

### AUX CONDITIONS D'APPLICATION:

- A1 L'A.R. DU 15/03/1968 (Règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité) et ses modifications.
- A2 Des instructions B/2001 disponibles sur le site internet [www.mobilite.fgov.be](http://www.mobilite.fgov.be) (une copie peut être demandée auprès du service Transport exceptionnel).
- A3. Autres conditions: - LE VEHICULE TRACTANT EST REMPLACABLE PAR UN IDENTIQUE.

B. DUREE DE VALIDITE:

**Jusqu'au 31 / 08 / 2010**

C. NATURE DE LA CHARGE:

**CHARGE INDIVISIBLE**

D. DIMENSIONS ET MASSE DU CONVOI EN ORDRE DE MARCHE:

Longueur max.	<b>30,00 m</b>	largeur max.	<b>4,25 m</b>	hauteur max.	<b>4,30 m</b>	masse max.	<b>44,000 T</b>
---------------	----------------	--------------	---------------	--------------	---------------	------------	-----------------

E. ITINERAIRE:

**RESEAU CLASSE 90 AVEC REMARQUES \***

- F. ANNEXES: - Demande  
- Note  
- 10 itinéraires  
\* Une copie actuelle du réseau et ses remarques doit être extraite du site internet [www.mobilite.fgov.be](http://www.mobilite.fgov.be) (ou demandée au service Transport exceptionnel) et accompagner l'autorisation.

Au nom du Ministre,  
Pour le Conseiller,  
L'Attaché délégué,

Ing. G. De Bodt



**AANVRAAGFORMULIER VOOR VERGUNNING UITZONDERLIJK VERVOER**  
(Document in te vullen volgens de richtlijnen van de verklaringsnota) 56215

Vergunning op te maken in 't  NEDERLANDS  FRANS Aantal gewenste exemplaren v/d vergunning: 3  
Vervoer voor:  EIGEN REKENING  DERDEN

**A. Algemene informatie**

**A.1. Gebruiker** Code TEUV: \_\_\_\_\_  
Naam van de firma: **MOSS PLUS** Nr bij K.B.O./B.T.W.: **CZ25500775**  
Maatschappelijke zetel: Straat: **BRATISLAVSKA 21**  
Postcode: **CZ-69301** Lokaliteit: **HUSTOPECE** Land: **CZECH REPUBLIC**  
Tel.: **00420519305528** Fax: **00420519305510** E-mail: **info@mossplus.cz**  
**A.2. Mandataris** Code M: **291**  
Naam van de firma: **CONVOY** Nr bij K.B.O./B.T.W.: **0418420584**  
Maatschappelijke zetel: Straat: **Kerkebeekstraat 68**  
Postcode: **8490** Lokaliteit: **JABBEKE** Land: **BELGIË**  
Tel.: **050388546** Fax: **050386065** E-mail: **convoy@telenet.be**  
**A.3. Opsturen naar:**  Gebruiker  Mandataris  In brievenbus nr. op FOD  
 Andere: Naam/Firma: \_\_\_\_\_ Straat: \_\_\_\_\_  
Postcode: \_\_\_\_\_ Lokaliteit: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

**B. Type vergunning**

**B.1. Type reisweg:**  Alle wegen in België  Reisweg heen  Reisweg heen en terug  Zone 25 km  
 Netwerk 90T  Lijst 120T  Lijst kranen 108T  
**B.2. Vertrek en aankomstplaats in België**  
Van: Straat+ Nr.: \_\_\_\_\_ Postcode: \_\_\_\_\_ Lokaliteit: \_\_\_\_\_  
Naar: Straat + Nr.: \_\_\_\_\_ Postcode: \_\_\_\_\_ Lokaliteit: \_\_\_\_\_

**C. Karakteristieken van het startklare vervoer**

Lengte (m)	Breedte (m)	Hoogte (m)	Overstek voor (m)	Overstek achter(m)	Massa (T)
30.00	4.25	4.30	0	3.00	44.00

**D. Karakteristieken van de gebruikte voertuigen**

	D.1 Sleep		D.2 Enkelvoudig voertuig:
	D.1.a Trekkend voertuig:	D.1.b Getrokken voertuig:	Type voertuig te specificeren
	<input type="checkbox"/> Vrachtwagen <input type="checkbox"/> + Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Trekker	<input checked="" type="checkbox"/> Oplegger <input type="checkbox"/> Aanhangwagen <input type="checkbox"/> Werktuig <input type="checkbox"/> Dolly <input type="checkbox"/> Module	<input type="checkbox"/>
Nummerplaat	3B16093	<b>CONFORM TECHN. REGL. ZIE REGIA VOIR NOTE</b>	
Nr. chassis	XLER6X20005207173		
Merk en type	SCANIA		
Aantal aslijnen	3		
Lengte (m)	6.210	min.: _____ max.: _____	
Breedte (m)	2.55	min.: _____ max.: _____	
Hoogte (m)	4.00	min.: _____ max.: _____	
Tarra (T)	8.320 ballast:		
MTM (T)	26.50 combinatie: 44		

**E. Karakteristieken van de lading**

Aard van de lading: **Charge indivisible**

Lengte (m)	Breedte (m)	Hoogte (m)	Massa (T)



**Nota "Getrokken Voertuigen"  
Note "Véhicules Tractés"**

**Vrije keuze van getrokken voertuig volgens volgende voorwaarden:**

De totale lengte van het vertreklare vervoer wordt bepaald door de maximale technisch toegestane lengte van het(de) getrokken voertuig(en), zonder nochtans de maximale lengte opgenomen in de vergunning, met inbegrip van de eventuele overstek te overschrijden.

Uitzondering voor het vervoer van boomstammen (max. breedte van 2,55m), de maximale achteruitsteek (D) wordt berekend als volgt:

$$D = \frac{1}{3} L - P$$

In deze formule is:

- L: de lengte van de langste boomstam in meter ;  
P: de afstand tussen het midden van de achterste assengroep en het uiterste achterste punt van het voertuig in meter. (achter overbouw)

De totale massa van het vertreklare vervoer voldoet steeds aan het technisch reglement, maar wordt eveneens beperkt door de maximale toegestane massa's van de gebruikte voertuigen.

Voor de verplaatsingen zonder lading, wordt de lengte van de lege voertuigensleep herleid tot het technisch mogelijke minimum.

**Le choix du véhicule tracté est libre moyennant les conditions suivantes :**

La longueur totale du transport en ordre de marche est limitée par la longueur maximale techniquement autorisée du(des) véhicule(s) tracté(s), cependant sans dépasser la longueur maximale indiquée dans l'autorisation, y compris le dépassement arrière maximum éventuel.

Exception dans le cas du transport de bois en grumes (largeur max. de 2,55m), le dépassement arrière maximum (D) est calculé comme suit:

$$D = \frac{1}{3} L - P$$

Dans cette formule est:

- L: longueur de la grume la plus longue en mètres;  
P: distance entre le centre du groupe d'essieux arrière et l'extrémité arrière du véhicule en mètres. (porte-à-faux arrière)

La masse totale du transport en ordre de marche est toujours conforme au règlement technique, mais aussi limitée par les masses maximales autorisées des véhicules utilisés.

Pour les déplacements sans charge, la longueur du train de véhicules à vide est réduite au minimum techniquement possible.



**REISWEG IN BIJLAGE AAN DE AANVRAAG**

(Document in te vullen volgens de richtlijnen van de verklaringsnota)

*Handwritten signature*

**F. Reisweg**

**F.1 Gedetailleerde reisweg van het konvooi:**

Nationale/ Autosnel- weg nr.	Doorkruiste lokaliteit en/of lokaliteit van richting verandering	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afrit,...)
------------------------------------	---	---

**UITBREIDING REISWEGEN OVER AUTOSNELWEG**

**Reisweg 1 : Oostende - Grens Eynatten (D) via Doornik - Charleroi - Namen - Luik**

E40	Brugge	
A17-E403	Doornik	
E42	Luik	
E40	Eynatten	

**Reisweg 2 : Grens Steenvoorde (F) - Grens Meer (NL) via Gent - Antwerpen**

N38	Ieper	
A19	Kortrijk	
R8	Kortrijk	
E17	Antwerpen	
E19	Meer	

Doortocht Antwerpen via R1-R2

**Reisweg 3 : Grens Rekkem (F) - Grens Postel (NL) via Doornik - Brussel - E19 Antwerpen**

E17	Aalbeke	
A17	Doornik	
A8-E429	Brussel	
E19	Antwerpen	
E313	Wommelgem	
E34	Postel	

Doortocht Brussel via R0  
Doortocht Antwerpen via R1-R2

**Reisweg 4 : Grens Bois-Bourdon (F) - Grens Boorseme (NL) via Brussel - Leuven**

N6	Asquillies	
R5	Mons	
E42	La Louvière	
E19	Brussel	
E40	Leuven	
E314	Lummen	
E314	Boorseme	

Doortocht Brussel via R0

**Reisweg 5 : Grens Zandvliet (NL) - Grens Eynatten (D) via Hasselt - Luik**

A12	Antwerpen	
E313	Luik	
A601	Herstal	
E40	Eynatten	

Doortocht Antwerpen via R1-R2

Ik bevestig de voorgestelde reiswegen maximum vijftien kalenderdagen voor het indienen van deze aanvraag verkend te hebben en dat de vrije hoogte onder de bruggen en de bovenliggende constructies minstens 4.50 m bedraagt. Eenzelfde verkenning zal maximum vijftien kalenderdagen voor de uitvoering van elk vervoer gebeuren.

Frank D'haene - 29/07/2009

F. Reisweg

F.1 Gedetailleerde reisweg van het konvooi:

Nationale/ Autosnel- weg nr.	Doorkruiste lokaliteit en/of lokaliteit van richting verandering	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afrit,...)
------------------------------------	---	---

**Reisweg 6 : Grens St Vith (L) - Grens Visé (NL) via Luik**

E42	Herve	
E40	Herstal	
E25	Visé	

**Reisweg 7 : Grens Aubange (F) - Gent (Aansluiting Netwerk 90 ton) via Brussel**

N81	Arlon	
E411	Brussel	Doortocht Brussel via R0
E40	Merelbeke	
R4	Zelzate	Aansluiting Netwerk 90 ton - Reisweg 3 - N49-E34

**Reisweg 8 : Grens Aubange (F) - Werbomont (Aansluiting Netwerk 90 ton)**

N81	Arlon	
E411	Neufchateau	
E25	Werbomont	Aansluiting Netwerk 90 ton - Reisweg 6 - N66

**Reisweg 9 : Grens Ghyvelde (F) - Drongen (Aansluiting Netwerk 90 ton)**

E40	Drongen	Aansluiting Netwerk 90 ton - Reisweg 13 - N466
-----	---------	--

**Reisweg 10 : Grens Eynatten (D) - Drongen (Aansluiting Netwerk 90 ton)**

E40	Brussel	Doortocht Brussel via R0
E40	Drongen	Aansluiting Netwerk 90 ton - Reisweg 13 - N466

Ik bevestig de voorgestelde reisweg maximum vijftien kalenderdagen voor het indienen van deze aanvraag verkend te hebben en dat de vrije hoogte onder de bruggen en de bovenliggende constructies minstens 4,50 m bedraagt. Fenzelfde verkenning zal maximum vijftien kalenderdagen voor de uitvoering van elk vervoer gebeuren.

Frank D'haene - 29/07/2009



# CONVOY

KERKEBEEKSTRAAT 68

B-8490 JABBEKE - BELGIË - BELGIQUE - BELGIUM

TEL : 0032-50.38.85.46 \* FAX 0032-50.38.60.65 \* MOB 0032-497.41.06.60 \* E-MAIL [convoy@telenet.be](mailto:convoy@telenet.be)

Moss Plus

Tel:

Fax:

CC: Tel ;; Fax :

CC: Tel ;; Fax :

CC: Tel ;; Fax :

Tel:

Fax: 00420519306610

CC:

A l'attention de Eliska

3/11/2009

Pétitionnaire : Moss Plus SRO

Demande en date du : 29/07/2009

Liaison : entre Netwerk 90 ton plus et

Caractéristiques maximales du convoi
en charge

Masse totale roulante (kg)
44000

Longeur (m)
30,000

Largeur (m)
4,25

Hauteur (m)
4,30

vosre dossier :

référence :

Madame, Monsieur,

These are the roads I mentioned in my mail.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments distinguées.

Frank D'haene - Convoy - Mandataire

Département instructeur	R�f. D�p. Instructeur	Affaire suivie par	R�f. convoy
	566245	Mr De Bodt	112 225

## NETWERK KLASSE 90

### RESEAU CLASSE 90

De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.

(Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

**Les Itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.**

(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

### **BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :**

#### **5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg**

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door het Agentschap Infrastructuur van de Vlaamse overheid, "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en van het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" afgeleverd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit; Directie Wegverkeer; Dienst Uitzonderlijk Vervoer kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de FOD Mobiliteit geen omlieggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt.  
Een uitzondering hierop vormen:
  - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
  - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5m.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte,maximale breedte,... worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.
- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.
- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vermeld blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de aslast in ton/de kleinste tussenafstand tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

### **Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit**

*Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par "het Aгенstchap Infrastructuur van de Vlaamse overheid", la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et de l'Administration de l'Equpeement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale*

*Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" délivrée par le Service Public Fédéral Mobilité, Direction Circulation routière, Service Transport Exceptionnel, ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:*

- Point de départ – Réseau
- Réseau – Destination finale
- Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels le SPF Mobilité ne prévoit pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.

*Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :*

- Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :
  - Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.
  - Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.
- Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.
- Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.
- La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.
- Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte
- Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.
- Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.

*Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:*

- Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.
- Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.

### **Bericht en werken / Avis et travaux**

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reizen voorkomen.

Deze zijn te raadplegen op het internetadres van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, [www.mobiliteit.gov.be](http://www.mobiliteit.gov.be) - rubrieken : Weg – Goederenvervoer – Uitzonderlijk vervoer.

*Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires.*



Ceux-ci sont consultables sur le site du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, [www.mobilite.fgov.be](http://www.mobilite.fgov.be) - rubriques : Route - Transport de marchandises - Transports exceptionnels.

### Rijtijden A-wegen / Heures de circulation sur autoroutes

De autosnelweggedeelten vermeld in de lijst reiswegen mogen gevolgd worden tijdens de uren die van toepassing zijn voor de gewone wegen, behalve voor het gebruik van het autosnelweggedeelte begrepen tussen de oprit vanaf de J. Devoslei, via R1 richting Linker oever tot de eerste uitrit na de Kennedytunnel (heen en terug) dat mag gevolgd worden tussen 9u00 en 16u00 in overleg met de verkeerspost Antwerpen, D'herbouvillekaai, 9, 2020 Antwerpen (tel. 03/259 07 00).

Les tronçons d'autoroutes compris dans la liste d'itinéraires peuvent être suivis pendant les heures prévues pour les routes ordinaires excepté le tronçon d'autoroute situé entre l'entrée de la J. Devoslei, via R1 direction rive gauche jusqu'à la première sortie après le tunnel Kennedy (aller et retour), cela doit être effectué entre 9h00 et 16h00 en accord avec le poste de circulation d'Antwerpen, D'herbouvillekaai, 9, 2020 Antwerpen (tel. 03/259 0700).

Toegestane reiswegen : 13 - Geldig heen en terug. / Nombre d'itinéraires : 13 - Valable aller et retour.		
Gedetailleerde reisweg van het vervoer : / Itinéraire détaillé du transport :		
Weg / Autosnelweg nr Nationale/Autoroute n°	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering  Localités franchies et/ou changement de direction.	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of <b>→verbinding naar</b>  Remarques (Nom des rues, ...en contre-sens, ...via les bretelles) ou <b>→liaison vers</b>
<b>Reisweg / Itinéraire 1 : EYNATTEN-STABROEK</b>		
E40	Eynatten	<b>Grens / Frontière D</b>
N68	Eynatten Hauset	Uitrit nr / sortie n° 39 <b>→N68 Kopchen Gr. / Front. D</b>
N3	Hergenrath Neu-Moresnet Thimister-Clermont	<b>→N3 Tulje Gr. / Front. D</b> <b>→Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg.</b> <b>/ Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route-Bois-la-Dame-zonning « Les Plenesses »</b>
N3	Battice	
N627	Mortroux	<b>→N627 Moelingen Gr/Fr. NL</b>
N604	Dalhem Visé	De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag : de woensdag tussen 6.00u en 14.00u. <b>/ la traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h.</b> Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont
N618	Haccourt	<b>→N653 - Jupille-sur-Meuse - N642 - Bressoux</b> <b>→Kaal op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert - Qual des Cimenteries</b> <b>→N671 Oupeye-Herstal (→Pont de Wandre)-( → Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaal op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert) -Liège (Place Coronmeuse)</b>
N618	Houtain-St-Siméon Fexhe-Slins Juprelle	

N3 N80	Hognoul St-Truiden Hannut	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Via R62 (centrum verboden / <i>centre interdit</i>)</li> <li>• In tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op gewestwegen : N64, N69, N80 en N240 op voorwaarde de Lokale Politie van HANNUT (fax : 019/519370) te verwittigen minstens 24 u. voor de doortocht / <i>contrairement à l'indication de la limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur les routes régionales : N64, N69, N80 et N240 à condition de prévenir la Police Locale de HANNUT (fax : 019/519370) au moins 24 h. avant le passage.</i></li> </ul>
N64 N223	Tienen Aarschot	Hannuisteeweg R27-Leuvenelaan-Withuisstraat R25-Ter Heldelaan →N19-Westerlo
N10 N10	Heist op den Berg Koningshooikt	→N15-Westerlo Sander De Vosstraat-Mechelbaan →N10-Lier-R16-N13-Marnixstraat
R6 N1	Sint-Katelijne Waver Mechelen-Noord Mortsel	Berlaarbaan-Lombaardstraat-Mechelsesteenweg
R11	Wilrijk	Mechelsesteenweg-Antwerpsestraat-de trambedding volgen / <i>suivre le site des tramways</i> (max. 12 ton/aslijn / <i>max. 12 tonnes/ligne d'essieux</i> ) Naast het viaduct van de R11 blijven / <i>longer le viaduc du R11</i> (terugreis / <i>retour</i> via Groenenborgerlaan-Prins Boudewijnlaan)
N177	Antwerpen	Doort./trav. 1.1-177/49-4.9/240: N177-Boomseseeweg-Jan de Voslei-zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> -oprit R1 Rechteroever / <i>entrée R1 Rive droite</i> -J.F. Kennedytunnel-uitrit R1 Linkeroever / <i>sortie R1 Rive gauche</i> -Blancfloerlaan-Halewijnlaan-Charles de Costerlaan-N49.  Doort./trav. 1.1-177/180-5.5/240 : N177-Boomseseeweg-Jan De Voslei-zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> -uitrit Kolonel Silvertopstraat-Generaal Armstrongweg-d'Herbouvillekaai-Ledeganckkaai-Gerlachekaai-Cockerillkaai-Sint Michielskaai-Plantinkaai-Van Dijkkaai-Jordaenskaai-Orteliuskaai-Van Meterenkaai (In tegenstelling tot de gewichtsbepanking van 3,5 ton op de Scheldekaaien is het transport er toch toegelaten / <i>contrairement à l'indication de la limitation de tonnage à 3,5 tonnes le transport est admis sur les quais</i> -Brouwersvliet -Oude Leeuwenrui-Ankerrui-Koekensgracht-Italiëlei-Noorderplaats-Noorderlaan-Groenendaallaan of / <i>ou</i> Korte Wielenstraat-Vosseschijnstraat-Henri Fordlaan-Stralsundweg-Göteborgweg-Noorderlaan (de spoorwegbruggen zijn verboden / <i>interdiction de franchir les ponts au-dessus du chemin de fer</i> ) -te vermijden / <i>à éviter</i> via Ordamstraat - Muisbroeklaan (de firma Cargill (Tel.: (+32)(0)3/ 540.18.11) moet verwittigd worden voor het openen van de poort / <i>la firme Cargill (Tél.: (+32)(0)3.540.18.11) doit être avertie pour demander l'ouverture de la barrière</i> ) -Muisbroeklaan-Noorderlaan-(N180) - Kruisweg - Antwerpsebaan - Nieuwe Westweg - naar de pare kaainummers tot kaai 772 / <i>vers les quais pairs jusqu'au quai 772.</i> Of vanaf de / <i>ou à partir de</i> Henri Fordlaan-Wilmarsdonksteenweg-Wilmarsdonkbrug-Wijnweg-Oosterweelsteenweg-alleen de westelijk gelegen Noordkasteelbrug overschrijden volgens de as van de brug / <i>le franchissement du pont Noordkasteel coté ouest peut seulement se faire selon l'axe du pont</i> -Scheldelaan naar de onpare kaainummers / <i>vers les quais impairs.</i>  Doort./trav. 1.1-177/180-4.5/240 : N177-Boomseseeweg-Jan De Voslei-zijrijbaan volgen/ <i>suivre la route latérale</i> -uitrit Kolonel

N49/E34 R2	Kallo Kallo	Silvertopstraat-Desguinlei-Binnensingel (tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/ <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i> )-Noordersingel-Slachthuislaan-IJzerlaan-Noorderlaan-Groenendaallaan en verder zoals/ <i>et ensuite comme</i> 1.1-177/180-5,5/240 Via Beverentunnel → <b>R2-Uitrit / Sortie Waaslandhaven-Zuid-Kallo sluisbrug / pont de l'écluse de Kallo-Steenlandlaan-Kruipin-Land VanWaaslaan-Hazopweg-Haandorpweg-Hoogschoorweg-Blikken- naar de onpare kaainummers / vers les quais impairs.</b> → <b>R2-Uitrit / Sortie Waaslandhaven-Noord – Sint-Antoniusweg-Molenweg-Geslecht-Sint-Annalaan-Ketenislaan- naar de pare kaainummers / vers les quais pairs.</b>
R2	Antwerpen	Via Liefkenshoektunnel en Tijsmanstunnel → <b>Stabroek-N111-Wuustwezel</b>
A12	Zandvliet	<b>Grens / Frontière NL</b>
<b>Reisweg / Itinéraire 2 : CRINQUET-MEER (via BRUSSEL / BRUXELLES)</b>		
N508	Le Crinquet Tournai	<b>Grens / Frontière Mouchin / La Glanerie F</b> Av. Montgomery-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten <i>/ franchissement de l'Escaut via le pont Devallée "Tratic lourd" se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police</i> - Bd. des Combattants-rue des Volontaires-ch. de Renaix → <b>Via bd. des déportés-bd. des Nervlens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde / Quai Sakharov sur l'Escaut</b> → <b>Via bd. Léopold-Kaal Casterman op de Schelde/ Quai Casterman sur l'Escaut</b> → <b>Via bd. Bara-N7-Hertain Gr. / Front. F</b> → <b>Via bd. du Roi Albert-Ch. D'Antoing- N507- Bléharies</b> (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNHAUT (☎ (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. <i>/ contrairement à l'indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNHAUT (☎ (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) au moins 48 h. avant le passage)</i> - <b>Bléharies Gr./Front. F</b>
N48	Ronse	<i>Doort./ Trav. 4.2B-4B/4B-6/240: Steenweg op Doornik-Engelsenlaan-Rode Mutslaan-Steenweg op Berchem-Zandstraat-Kruisstraat-A. Renardlaan-Glorieuxlaan-A. Depoorterplein-Brulstraat-Ninovestraat</i>
N48	Brakel	→ <b>N42-Geraardsbergen</b>
N8	Lierde	→ <b>N45-Aalst (Ring R41)-N9-Erpe-Mere-N9-Wetteren-N42-Lierde</b>
N8	Ninove	→ <b>N28-Halle-N6-Tubize-N6-Soignies (brug over spoorweg verboden/pont au dessus du chemin de fer interdit)-N57-Ghislenghen</b> → <b>N28-Halle-N6-Alsebergsesteenweg-Huizingen (de brug over de autosnelweg vermijden via / éviter le pont au-dessus de l'autoroute par L. Devillersstraat-Henry Torleylaan) – Alsebergsesteenweg-Dworp-Steenweg naar Halle-Alseberg-Ch.d'Alseberg-Braine l'Alleud-Ch. Bara-Waterloo-N5</b>
N8	Eizingen-Lennik	→ <b>N285-Leerbeek</b>

N8	Brussel	Doort. 2.1-8/A12-5,7/180: N8-Ninoofsesteenweg-Louis Mettwelaan-E. Bossaertlaan-J. Sermonlaan-Lakenselaan-De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette - tel. 02/423.14.00) (laatste deel op de tramsporen)-J. Sobieskilaan-Eeuwfeestlaan-Dikkelindelaan-Graaf Moens de Ferniglaan-Madridlaan (voetgangersbrug: max. hoogte 4,60m-stapvoets rijden)-Boechoutlaan-Beverlindestraat-Brug over A12-na de brug linksaf -Beverestraat-Strombeek Beverlaan-Koninklijke Kasteeldreef-Wolvertemsesteenweg-N211-Weg naar Nieuwenrode-Ossegemstraat-Paardeweide-A12 <u>Voor terugweg</u> : 2.1-A12/8-5,7/100: A12-Uitrit nr.3-Wolvertem-Nieuwelaan-Boechoutlaan-Madridlaan (voetgangersbrug: max. hoogte 4,60m-stapvoets rijden)-Graaf Moens de Ferniglaan-Dikkelindelaan-Eeuwfeestlaan-J. Sobieskilaan-De Smet de Nayerlaan (eerste deel op de tramsporen) (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette - tel. 02/423.14.00)-Lakenselaan-J. Sermonlaan-E; Bossaertlaan-Louis Mettwelaan-Ninoofsesteenweg N8 <i>/ Trav. 2.1-8/A12-5,7/180 : Ch. de Ninove-Bld L. Mettwie-Av. E. Bossaert-Av. J. Sermon-Av. de Laeken-Bld De Smet de Nayer (evt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette - tél. 02/423.14.00) (la dernière partie sur le site des tramways)-Av. J. Sobieski-Bld du Centenaire-Av. de Gros Tilleul - Av. Comte Moens de Fernig-Av. de Madrid (passerelle: max. hauteur 4,60m-rouler à une vitesse réduite)-Boechoutlaan-Beverlindestraat-Pont au-dessus de l'A12-après le pont à gauche-Beverestraat-Strombeek Beverlaan-Koninklijke Kasteeldreef -Wolvertemsesteenweg -N211-route vers Nieuwenrode -Ossegemstraat -Paardeweide -A12. <u>Pour le retour</u> : Trav. 2.1-A12/8-5,7/100: A12-Sortie n°3 Wolvertem-Nieuwelaan-Boechoutlaan-Av. de Madrid (passerelle : max. hauteur 4,60m-rouler à une vitesse réduite)-Av. Comte Moens de Fernig-Av. du Gros Tilleul-Bld du Centenaire-Av. J. Sobieski-Bld De Smet de Nayer (première partie sur le site des tramways) (evt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette - tél. 02/423.14.00)-Av. de Laeken-Av. J. Sermon-Av. E. Bossaert -Bld L. Mettwie -Ch. de Ninove-N8.</i>
	Bruxelles	
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de as van de rijbaan / franchir les ponts dans l'axe de la chaussée
A12	Breendonk	
A12	Boom	Via de Rupeltunnel / par le tunnel du Rupel
A12	Aartselaar	Uitrit A12 / sortie A12
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven / longer le viaduc
N177	Antwerpen	(N177)-Boomssesteenweg-Jan De Voslei (zijrijbaan volgen : suivre la route latérale)-uitrit Kolonel Silvertopstraat-Generaal Armstrongweg-d'Herbouvillekaai-Ledeganckkaai-Gertachekaai-Cockerillkaai-Sint-Michielskaai-Plantinkaai-Van Dijkkaai-Jordaenskaai-Orteliuskaai-Van Meterenkaai (In tegenstelling tot de gewichtsbepanking van 3,5 ton op de Scheldekaaien is het transport er toch toegelaten / contrairement à l'indication de la limitation de tonnage à 3,5 tonnes le transport est admis sur les quais)-Brouwersvliet-Oude Leeuwenrui-Ankerhui-Koelkensgracht-Italiëlei-Noorderplaats-Noorderlaan-IJzerlaan-Slachthuislaan-Schijnpoortweg-Bisschoppenhoflaan-Deurnebaai-Deurnebrug (de brug overschrijden volgens een as gelegen op 1m50 van de as van de brug / le franchissement du pont doit se faire selon l'axe qui se trouve à 1m50 de l'axe du pont)-Deurnebaai-Bredabaai-(N1) Oude Bareillei-Eethuisstraat
N1	Schoten	
N115	Brecht	
N115	Hoogstraten	
N146	Meer	
E19	Meer	Oprit E19 / Entrée E19 Grens / Front. NL

**Voor de terugweg vanaf Meer: / pour le retour à partir de Meer :**

E19	<b>Meer</b>	<b>Grens / Frontière NL</b>
E19	Loenhout	Uitrit E19 / sortie E19 (nr/N°2)
N144	Wuustwezel	
N1	Antwerpen	Doort / Trav. 1.1-1/177-5,1/240: (N1)-Bredabaan-Deurnebaas-Deurnebrug-de brug overschrijden volgens een as gelegen op 1m50 van de as van de brug / le franchissement du pont doit se faire selon l'axe qui se trouve à 1m50 de l'axe du pont -Deurnebaas-Merksemsesteenweg-Bisschoppenhoflaan-Schijnpoortweg-Slachthuislaan-Ijzerlaan-Noorderlaan-Noorderplaats-Italiëlei-Koeikensgracht-Ankerrui-Oude Leeuwenrui-Brouwersvliet-Van Meterenkaai-Orteliuskaai-Jordaenskaai -Van Dijkkaai-Plantinkaai-Sint-Michielskaai-Cockerrillkaai-De Gerlachekaai-Ledeganckkaai-D'Herbouvillekaai (in tegenstelling tot de gewichtsbeperking van 3,5 ton op de Scheldekaaien is het transport er toch toegelaten / contrairement à l'indication de la limitation de tonnage à 3,5 tonnes le transport est admis sur les quais)-Generaal Armstrongweg-Kol. Silvertopstraat-Jan de Voslei (zijrijbaan volgen / suivre la route latérale)-Boomssesteenweg (N177) Of / ou: Doort / Trav. 1.1-1/177-4,5/240: (N1)-Bredabaan-Deurnebaas-Deurnebrug-de brug overschrijden volgens een as gelegen op 1m50 van de as van de brug / le franchissement du pont doit se faire selon l'axe qui se trouve à 1m50 de l'axe du pont -Deurnebaas-Merksemsesteenweg-Bisschoppenhoflaan-Schijnpoortweg-Noordersingel-Binnensingel (tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan / éviter le tunnel à l'hauteur du Gen. Lemanstraat par la route latérale)-Kol. Silvertopstraat-Jan de Voslei (zijrijbaan volgen / suivre la route latérale)-Boomssesteenweg (N177) Zie reisweg heen / voir itinéraire aller
N177	Wilrijk	

**Reisweg / Itinéraire 3 : POSTEL-NIEUWPOORT**

E34	<b>Postel</b>	<b>Grens / Frontière NL</b>
E34	Arendonk	De brug gelegen in de E34 over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout moet overschreden worden volgens een as gelegen op 11m van de leuning van de brug / Le franchissement du pont au-dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout doit se faire selon l'axe qui se trouve à 11m du garde-corps
E34	Turnhout Zuid	Uitrit E34-de brug over de E34 moet bij de terugreis overschreden worden volgens een as gelegen op 8m van de leuning van de brug / le franchissement du pont au-dessus de l'autoroute E34 doit se faire pour le retour dans l'axe qui se trouve à 8m du garde-corps
N19	Turnhout	Via Parklaan-Steenweg op Tielen-Tieblokkenlaan-Slachthuisstraat-Steenweg op Gierle-Kempenlaan
N12	Oostmalle	
N12	Wijnegem	
N120	Antwerpen	Doort / trav. : 1.1-12/49-4,9/240: (N12/120)-Bisschoppenhoflaan-Schijnpoortweg-Slachthuislaan-Ijzerlaan-Noorderlaan-Noorderplaats-Italiëlei-Koeikensgracht-Ankerrui-Oude Leeuwenrui-Brouwersvliet-Van Meterenkaai-Orteliuskaai-Jordaenskaai-Van Dijkkaai-Plantinkaai-Sint Michielskaai-Cockerrillkaai-Gerlachekaai-Ledeganckkaai-d'Herbouvillekaai (in tegenstelling tot de gewichtsbeperking van 3,5 ton op de Scheldekaaien is het transport er toch toegelaten /contrairement à l'indication de la limitation de tonnage à 3,5 tonnes le transport est admis sur les quais)-Generaal Armstrongweg-Kol. Silvertopstraat-oprit R1 richting-R1 Rechteroever (entrée R1 direction-R1 Rive droite -J. F. Kennedytunnel -1 <sup>ste</sup> uitrit R1 na de tunnel / 1ère sortie R1 après le tunnel -Linkeroever-Blancefloerlaan-Halewijnlaan-Charles De

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de aslast in ton/de kleinste tussenafstand tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

### **Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit**

*Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par "het Agentschap Infrastructuur van de Vlaamse overheid", la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale*

*Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" délivrée par le Service Public Fédéral Mobilité, Direction Circulation routière, Service Transport Exceptionnel, ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:*

- Point de départ – Réseau
- Réseau – Destination finale
- Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels le SPF Mobilité ne prévoit pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.

*Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :*

- Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :
  - Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.
  - Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.
- Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.
- Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.
- La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.
- Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte
- Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.
- Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.

*Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:*

- Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.
- Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.

### **Bericht en werken / Avis et travaux**

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reiswegen voorkomen.

Deze zijn te raadplegen op het internetadres van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, [www.mobiliteit.fgov.be](http://www.mobiliteit.fgov.be) - rubrieken : Weg – Goederenvervoer – Uitzonderlijk vervoer.

*Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires.*

N49/E34	Kallo	Costerlaan-(N49)
N49/E34	Vrasene	→N451-Kieldrecht-N451-Doel
N49/E34	Zelzate	Via de/le tunnel
N49	Maldegem	
N49	Westkapelle	
N376	Dudsele	
N348	Zeebrugge	A. Ronsestraat-Elisabethlaan (N34)
OF / OU		
N348	Brugge	Herdersbrug-Stationsweg-Zeelaan
N31	Zeebrugge	Zeelaan-Leopold II Dam
N34	Blankenberge	
N34	Oostende	→Dr. A. Morauxlaan-Vismijnlaan-Esplanadestraat (kaai)
		→Dr. A. Morauxlaan-Twee-bruggenstraat-Ringlaan-R31-Elisabethlaan-Torhoutsesteenweg (N33)-Dulkerkseweg (N341)
		→N320-Plassendale-N368-Oudenburg-N368-Gistel
N341	Mariakerke	
N318	Middelkerke	→N325-Slijpe-N369-St. Pleierskapelle-N369-Beerst-N369-Diksmulde
N318	Nieuwpoort	de brug in de N34 over de ijzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, is beperkt tot 44T / le pont de la N34 au-dessus de l'Yser, à hauteur de la statue du Roi Albert I, est limité à 44T.
<b>Reisweg / Itinéraire 4 : BRULY-POPPEL</b>		
	<b>Bruly</b>	<b>Grens / Frontière F</b>
N5	Couvin	→N99-Chimay
N5	Philippeville	Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid / pont supérieur : rouler à vitesse réduite
N97	Vodecée	
N98	Florennes	Overliggende brug : rijden in de as van de weg / pont supérieur : rouler dans l'axe de la route
N98	Mettet	Breedte beperkt : de vervoerder verwittigt de gemeentelijke politie 72 u voor de doortocht van het vervoer op ☎ (0032)071/72.00.70 – Fax (0032)071/72.72.40 voor de aanvraag van een stationeerverbod. / Largeur limitée : le transporteur prévient la police communale au ☎ (0032) 071/72.00.70 -Fax (0032) 071/72.72.40 au moins 72 h. avant le passage du transport pour le placement de panneaux d'interdiction de stationner
N98	Fosses-la-Ville	→N922-Châtelet
N922	Floreffe	
N90	Namur	chée de Charleroi-r. Patenier-Pl. Wiertz-av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron Huart-pont de Jambes-rue du Commerce-av. Materne-av. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège Pont Père Pire
N90	Ben Ahin	
N612	Wanze	
N643	Bierwart	→N80-Moxhe-Hannut (centrum verboden / centre interdit) →N80-Moxhe-N69-Braives
N643	Eghezée	
N91	Glimes	
N29	Jodoigne	
N29	Tienen	Via Invalsweg-R27-Leuvenseleaan-Withuisstraat-Albertvest
N29	Bekkevoort	
N2	Diest	Via Leuvensestwg-Citadellaan-Leugenberg
N127	Veerle	
N127	Westerlo	→N19-Aarschoot
N19	Geel	Via R14-de bruggen overschrijden in het rechtse rijvak / Franchir les

N19	Kasterlee	<i>ponts sur la bande de circulation de droite</i>
N19	Turnhout-Zuid	Via Geelsebaan-Pastorijstraat-Noordlaan De brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8m v/d leuning v/d brug / franchir le pont au-dessus de l'E34 suivant un axe situé à 8 m du garde corps du pont.
N19	Turnhout	Via Parklaan-R13
N12	Poppel	Grens / Frontière NL
<b>Reisweg / Itinéraire 5 : AUBANGE-OVERIJSE</b>		
	<b>Aubange</b>	<b>Grens : / Frontière F</b> : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen » -N830-Rotonde « Glaverbel » / entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen » -N830-Rond-point « Glaverbel » - Centrum / Centre
N804	Aubange	→N86-Signeux-N811-Hannoncourt
N883	Messancy	Voor de terugweg : via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost /Pour le retour: via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange-Ancien poste frontière
N81	Weyler	→Inrit nr 32 / Entrée n°32-E25 -Sterpenich Gr. / Front. L
N81	Arlon	Route de Longwy-Avenue Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Avenue du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82-brug over spoorweg : rijden via inhaalstrook / pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement
		→N4-Steinfort Gr. / Front. L
N40	Habay-la-Neuve	Bruggen van Etangs de la Trapperie : vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg / Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.
N40	Offaing	
N802/825	Longlier	
N85	Neufchâteau	
N40	Recogne	Voor de terugweg : de brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden : de N40 vervoegen via oprit links en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten. / Pour le retour: Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : rejoindre la N40 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police
N89	Barrière-de-Champlon	Overliggende brug : doortocht met beperkte snelheid OF de N4 vervoegen via afit links en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten. /pont supérieur : passage à vitesse réduite OU rejoindre la N4 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police.
N4	Bande	
N896	Harsin	
N896	Hargimont	
N86	Marloie	Brug over spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.
N86	Marche-en-Famenne	
N63	Saint-Séverin	→ N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis
N63	Plainevaux	
N683	Boncelles	
N683	Seraing	Route de Hamoir Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille



		<p>Esperance-Rue du Many</p> <p>→ Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing : vervoer met totale massa groter dan 80 T.: via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst / <i>transport de masse totale supérieure à 80 T. : via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police</i></p> <p>→ Quai Greiner of /ou Quai des Carmes</p> <p>→ Quai Sadoine-Quai de la Régence-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / <i>Quai sur la Meuse (ro-ro)</i></p>
N90	Engis	
N90	Tihange	→ Kaai op de Maas / <i>Quai sur la Meuse</i>
N684	Ampsin	Overliggende brug: links rijden / <i>pont supérieur : rouler côté gauche</i>
N684	Villers-le-Bouillet	Links naar : / <i>à gauche vers :</i>
N64	Braives	→ <b>N64 Hannut (centrum verboden / centre interdit)–R62</b>
N69	Moxhe	In tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op gewestwegen : N64, N69, N80 en N240 op voorwaarde de Lokale Politie van HANNUT (fax : 019/519370) te verwittigen minstens 24 u. voor de doortocht / <i>contrairement à l'indication de la limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur les routes régionales : N64, N69, N80 et N240 à condition de prévenir la Police Locale de HANNUT (fax : 019/519370) au moins 24 h. avant le passage.</i>
N80	Hannut	(centrum verboden / <i>centre interdit</i> )
N240	Jodoigne	
N240	Archennes	
N268	Wavre	→ <b>N4 Gembloux</b>
N4	Overijse	
<b>Reisweg / itinéraire 6 : BOUILLON-EYNATTEN</b>		
N83	Beaubru	Grens / <i>Frontière F</i>
N801	Tintigny	
N40	Hamipré	
N802/825	Offaing	
N85	Longlier	Inrit nr 55 / <i>Entrée n°55</i>
E25	Villeroix	Uitrit nr 53-N30 vervoegen via N854 / <i>Sortie n°53-rejoindre la N30 via la N854</i>
N30	Bastogne	
N30	Houffalize	Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid / <i>pont supérieur : rouler à vitesse réduite</i>
N30	Baraque Fraiture	→ <b>N89-Salmchâteau-N675-St-Vith (Centrum verboden/centre interdit)</b>
N30	Werbomont	→ <b>N30 Chénée (centrum verboden : vrije hoogte 4m35 / centre interdit : hauteur libre 4m35)</b>
N66	Trois Ponts	
N68	Stavelot	→ <b>N640-Francorchamps-Tiège-N629-Jalhay-N672-Belle-Croix</b>
N68	Malmedy	
N68	Belle-Croix	
N68	Eupen	Overliggende brug : doortocht met beperkte snelheid / <i>pont supérieur : passage à vitesse réduite.</i>
N68	Kopfchen	Grens / <i>Frontière D</i>

Reisweg / Itinéraire 7 : ZEEBRUGGE-GLIMES (via TOURNAI / QUIÉVRAIN / BOIS-BOURDON)		
N31	Zeebrugge Brugge	Zeelaan-N31-Blauwe Toren-Ring N31-De tunnels vermijden via de laterale wegen / éviter les tunnels par les allées latérales -N31-Torhoutssteenweg —N9-Oostende
N32	Torhout	R34 —N33-Oostende
N32 N32	Lichtervelde Roeselare	R32 —N36-Izegem-N36-Hulste-N36-Harelbeke-N43-Waregem (Ring N382)-N382-Anzegem-N36-Kerkhove-N36-Kluisbergen-N8-Oudenaarde-N60-Ronse
N32	Menen	—Via N32b-Brugestraat-Volkslaan-Volksplein-G. Gezellelaan-N8-Ieper (Zuiderring-N37-Oudstrijderslaan-Dikkebusseweg)-N375-Dikkebus (Krommenelstraat)-Vlamertinge (Rodenbachstraat)-N38-Poperinge-N38-L'Abbele Gr. / Front. F
N58 N58	Rekkern Mouscron Dottignies	Dronkaard Centrum verboden, te vermijden via de A17 tot uitrit nr 2 en N511 / centre interdit, à éviter via la A17 jusqu'à la sortie N°2 et la N511 —N50-Spiere-N359-Bossuit-N353-Avelgem-N8-Kluisbergen-N36-Ronse
N511 N50	Barrière-de-Fer Tournai	Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten / franchissement de l'Escaut via le pont Devallée "Trafic lourd" se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police) -Ch. de Bruxelles
N7 N50	Barry Basecles	De massabeperking is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / la limitation de masse ne s'applique pas au transport exceptionnel
N50	Hautrage	Brug van N50 over de kaai is verboden ! / Pont de la N50 au-dessus du canal est interdit ! → Kaai op / quai sur le Canal du Centre → N552 - Thulin (overliggende brug : rijden met beperkte snelheid / pont supérieur : rouler à vitesse réduite)-N51-Hornu →N51-Quévrain Gr. / Front. F
N547 N51	Hornu Wasmuel	Rue de Waemes →N51- Quaregnon (overliggende brug : vrije hoogte:4m45 ! / Pont supérieur : hauteur libre:4m45!)-N545-La Bouverle
N550 N545 N546	Quaregnon La Bouverle Frameries	Rue Docteur Schweitzer - N550 : rotonden : moeilijke doortocht ! / rond-points : passage difficile ! Ronde / Rond-point N550/N545 Brug van N546 over spoorweg is verboden / le pont de la N546 au-dessus du chemin de fer est interdit.
N544 N543 N543 N546	Blaregnies Genly Noirchain Asquillies	→ N6-Havay-Bois-Bourdon Gr. / Front. F

N546 N40	Givry Mons	→ <b>N563-Givry</b> → <b>N563-Waudrez</b> → <b>N588-N589-Obourg-N562-Nimy (Kaai op / quai sur le Canal du Centre)</b>
N90	Bray	→ <b>N27-Haine-St-Paul -N536-La Louvière (Rue de l'Olive-Rue du Gazomètre-Rue Boel (N535)-Rue des Rivaux)</b> → <b>N27-Fayt-lez-Manage-Chapelle-lez-Herlaimont-N59-Anderlues</b>
N80 N90 N90 N90	Waudrez Binche Anderlues Marchienne-au-Pont	Route de Mons-Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid / <i>pont supérieur : rouler à vitesse réduite</i>
N90	Charleroi	→ <b>Av. des Allées-Rue Grand Central-bd Tirou-Pont de Philippeville-Av. de Philippeville-N5-Couillet-N576-Châtelet-R53-N922-Fosses-la-Ville</b> → <b>N570-Rue de Fleurus → Pont de Loup : kaai ro-ro op de Sambre / quai ro-ro sur la Sambre</b>
N5	Lodelinsart Gilly	Ch de Bruxelles-Ch de Châtelet Ch. De Lodelinsart-N572a-Ch. De Ransart-Ch de Fleurus-R. L Lambert → <b>Ch. De Lodelinsart-N569-Châtelet</b>
	Jumet	Ch. Gilly-Ch. de Bruxelles-Contournement de Gosselies (brug over Ch. De Fleurus verboden / <i>pont au-dessus de la Ch. De Fleurus Interdit</i> ) - Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / <i>rejoindre la N5</i> )
N5 N5 N93 N25 N25 N4 N29	Gosselies Baisy-Thy Thines Genappe Louvain-la-Neuve Gembloux Gillmes	→ <b>Av. des Etats-Unis-Parc Aérople de Gosselies</b> Quatre-Bras → <b>N5-Bruxelles (chée de Waterloo)</b> → <b>N4-Wavre</b>
<b>Reisweg / Itinéraire 8 : ELSENBORN-KESSENICH</b>		
N672 N672	Elsenborn Belle Croix Jathay Verviers	R. Reine Astrid-R. de L'Angolina-Av. Elisabeth-Av. Hanlet-R. de Franchimont-R. des Carrières-Bld. des GérardChamps -R. Detays - Pont Saucy-Place Saucy-Rue St-Antoine-R. de la Grappe-R. Pisseroule
N627 N627 N3	Dison Battice Bressoux	→ <b>N3-Herve-N621-Soumagne-Fleron-N3</b> Rue de Herve-Rue Robermont-Av. Cardinal Mercier-Trou Louette-Rue W. Churchill(N642)-Pont du Bouhay-Rue Rassenfosse-Av. de Lille Pont Atlas V (bij de overschrijding van de brug over de E25, verkeerswisselaar van Coronmeuse, dient het vervoer te rijden volgens een as die zich bevindt op 9m10 van de leuning . <i>lors du passage au-dessus de l'E25 à l'échangeur de Coronmeuse, le transport roule suivant un axe situé à 9m10 du garde-corps</i> ) -Quai de Wallonie -Av. M. Denis-Place Coronmeuse(N671)-Rue du Petit Chêne-Rue des Steppes-Pont des Bagnards-Bld. E. Solvay-Bld. H. Denis-Bld. Fosse Crahay-Bld. J. de Wilde-Rue Sainte Walburge-Ch. de Tongres.
N20 N20	Juprelle Tongeren	→ <b>N79-Borgloon (eventueel via de centrale doorgang in het rondpunt / éventuellement via le passage central dans le rond-point) -N79- St-Truiden (Noord-oostelijke omleiding / contournement nord-est)</b> → <b>N722-Alken</b>

N730	Hoeselt	Stapvoets onder de brug van de autosnelweg rijden (H = max. 4,6m) / <i>rouler au pas en-dessous du pont de l'autoroute (H = max. 4,6m)</i>
N730	Bilzen	Ring N700
N2	Veldwezelt	→N78-Vroenhoven Gr. / <i>Front. NL</i>
N2	Lanaken	
N78	Maaseik	→Gr. / <i>Front. NL</i>
N78	Kessenich	→Gr. / <i>Front. NL</i>
<b>Reisweg / Itinéraire 9 : KESSENICH-GEEL-HERENTALS</b>		
	<b>Kessenich</b>	
N73	Bree	
N73	Ellikom	→Meeuwen-N719-Helchteren
		→N76-Genk-N75-Hasselt
N73	Peer	Stapvoets onder de bruggen rijden (H=max. 4,6m) / <i>au pas en-dessous des ponts (H=max. 4,6m)</i> →N748-Hamont-Achel
N73	Hechtel	
N715	Neerpelt	→N715-Lommel (De Koloniën) (Gr. / <i>Front. NL</i> )
N71	Lommel	
N71	Mol Rauw	De brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden volgens een as gelegen op 5m uit de as van de brug / <i>Le franchissement du pont au-dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout doit se faire selon l'axe qui se trouve à 5m de l'axe du pont</i>
N71	Mol	
N71	Geel	Via R14-Geel
N19	Geel-Punt	
N13	<b>Herentals</b>	R15-de brug over de kleine Nete overschrijden in het rechtse rijvak van de hoofdweg / <i>Le franchissement du pont au-dessus de la petite Nete doit se faire dans la bande de circulation de droite de la route principale.</i>
<b>Reisweg / Itinéraire 10 : MACQUENOISE-MARCHE-EN-FAMENNE</b>		
	<b>Macquenoise</b>	<b>Grens / Frontière F</b>
N99	Chimay	→N53-Couvin
N53	Beaumont	→N597-Leugnies Gr. / <i>Fr. F</i>
		→N53-Bomerée-N577-Marcinelle (Av. M. Meurée- Rue de la Vilette)-Marchienne-au-Pont (Av. P. Pastur)
		→Rue de l'Ange-Rue P.Bailly-Av. de Philippeville – N5
N40	Philippeville	Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid / <i>pont supérieur : rouler à vitesse réduite</i>
N97	Vodecée	
N97	Ciney	
N97	Emptinne	
N4	Pessoux	Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid of vermijden via op-en afritten / <i>pont supérieur : rouler à vitesse réduite ou éviter via les bretelles</i>
N4	<b>Marche-en-Famenne</b>	1ste uitrit « Industrie Zone » tot N86 / <i>1ère sortie "Zoning Industriel" jusque la N86</i>
<b>Reisweg / Itinéraire 11 : LANAKEN-HASSELLT-DIEST-LEUVEN-VILVOORDE</b>		
	<b>Lanaken</b>	
N77	Zutendaal	
N77	Genk	Molenblookstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat-Oosterring-H. Fordlaan (N702))
N702	Diepenbeek	Boudewijnlaan (N702)-De brug ter hoogte van de sluis van Diepenbeek vermijden via op -en afritten / <i>éviter le pont à hauteur de l'écluse de Diepenbeek via les bretelles</i>

N702	Hasselt	Universiteitslaan-R71-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel-St. Truidersteenweg (N80)-Stapvoets onder de brug van de autosnelweg rijden / <i>rouler au pas en -dessous du pont de l'autoroute.</i>
N722 N754 N754 N2	Alken Stevoort Herk-de-Stad Diest	→ <b>N20-Rapertingen (stapvoets onder de brug van de autosnelweg rijden / <i>rouler au pas en-dessous du pont de l'autoroute</i>)-N20-Tongerren</b>  Via Robeynslaan-Neyskenslaan-Alenuslaan-Leuvensestwg → <b>R26-Citadellaan-Fort Leopoldlaan-N29-Paal</b> : Over de brug van de autosnelweg, links Industrieweg tot Tessenderlo / <i>après le pont au -dessus de l'autoroute, à gauche, route industrielle jusque Tessenderlo</i>
N2 N2	St. Joris Winge Leuven	Diestsestwg-Oude Diestsesteenweg-Martelarenlaan Tiensestwg-R23-Naast het viaduct van de Tervuurse Vest blijven / <i>R23-longer le viaduc du Tervuurse Vest-Tervuursestwg</i> → <b>N3-Tienen (R27)</b>
N3	Tervuren	Tervurenlaan-Woluwelaan (de verkeerstunnel ter hoogte van de P. Hymanslaan vermijden via op -en afritten)-Woluwedal-R22-Woluwelaan / <i>Av. De Tervuren-Bd. De la Woluwe (Contourner le tunnel routier à la hauteur de l'av. P. Hymans par les bretelles)-Bd. De la Woluwe-R22</i>
R22	Vilvoorde	Mechelsestwg.

**Reisweg / Itinéraire 12 : MECHELEN-DENDERMONDE-GREMBERGEN**

R6 N1 N16	<b>Mechelen-Noord</b> Mechelen Battel	Via O. Van Kesbeekstr.-G. Gezellelaan-Olivetenvest-Battelsesteenweg De brug 037F over de Leuvense Vaart overschrijden in het rechtse rijvak voor de richting naar Breendonk. Bij de terugreis dus in tegenzin van het normale verkeer / <i>Le franchissement du pont 037F au-dessus du canal de Louvain doit se faire dans la bande de circulation de droite direction Breendonk-Pour le retour donc à contresens</i>
N16 N16	Blaasveld Breendonk	Via oprit A12-uitrit naar N16-brug over A12-N16-N17 / <i>Via entrée A12-sortie vers N16-pont sur l'A12-N16-N17</i>
N17	Baasrode Dendermonde	Mandekenstraat-lz. Hoogveld Vlassenhout → <b>N41-Lebbeke (omleggingweg / route de contournement)-N47 - Asse-N285-Ternat</b> → <b>Noordlaan-N406-Aalst (R41)-N9-Asse</b>
N41 N470	Hamme <b>Grembergen</b>	't Heet

**Reisweg / Itinéraire 13 : LICHTERVELDE-MENEN**

N35 N35 N355	<b>Lichtervelde</b> Diksmuide Pervijze Nieuwpoort	De omleggingweg N35 is verboden : vrije hoogte beperkt tot max. 4,4m ! / <i>La route de contournement N35 est interdite: la hauteur libre limitée à max. 4,4m !</i>
N396 N8	De Panne Veurne	De brug in de N34 over de IJzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, mag niet overschreden worden. <i>/ le pont de la N34 au -dessus de l'Yser, à hauteur de la statue du Roi Albert I, ne peut pas être franchi.</i> → <b>N39-Adinkerke (Gr. / Front. F)</b>

N8	Ieper	Ring N38 →N331-Kemmel
N313	Langemark Poelkapelle	
N36	Sleihage	→N36-Zarren
N36	Roeselare	R32
N36	Rumbeke	
N36	Hulste	
N50	Ardooie	→N50-Zwevezele-N370-Wingene
N35	Tielt	→N35-Deinze
N327	Wingene	
N370	Beernem	St. Joris
N368	Knesselare	→N44-Aalter: De vrije hoogte onder de brug van de autosnelweg is beperkt tot max. 4,35m / la hauteur libre en-dessous du pont de l'autoroute est limitée à 4,35 m. →N37-Tielt
N44	Maldegem	
N49	Zelzate	Via tunnel-R4-Kennedylaan →R4-Rieme →Kluizendok →R4-Wippelgem-N458-Langerbrugge-N463-Doornzele →Kluizendok
R4	Gent	<b>Doort./ Trav. 4.1-R4/466-5.8/125 : R4-Kennedylaan-Vliegtuiglaan-Pauwstraat-Port Arthurlaan-Goolestraat-Duinkerkeplein-New Orleansstraat-Meulestedebrug-Zeeschipstraat-Pantserschipstraat - Kapiteinstraat-Wondelgemstationplein - Vierweegsestraat-Sint-Markoenstraat-Vroomstallestraat-Botestraat-Groenestraakstraat-Paul Van Tieghemlaan-Gentse Baan-Paling Huizen (! Tram)-Prof. Guislainbrug-Rooigemlaan</b> →Vierweegsestraat-Evergemsesteenweg (R4)- <b>Mariakerke-N9-Eeklo (R43)</b> →N466-Drongen-IZ Drongen-Nevele
N466	Deinze	
N43	Waregem	
N43	Kortrijk	Stapvoets onder de spoorbrug rijden / rouler au pas en-dessous du pont de chemin de fer.
N8	Menen	Grens / Frontière F.