

Bemerkung: Anstatt der tschechischen Stadtbezeichnungen der deutschen Städte führen Sie in der Übersetzung ihre deutschen Entsprechungen an.

Dálnice v Německu – nebezpečná cesta

Mnichov: Mnoho účastníků provozu vědomě či z vlastní vůle (*gewollt, mit voller Absicht*) přestupuje základní pravidla provozu. Vystavují se přitom riziku, že ohrozí sebe i jiné účastníky provozu. K tomuto výsledku došla zemská policie v Horním Bavorsku (*Oberbayern*), která zkoumala hlavní příčiny dopravních nehod v tomto roce.

K nejnebezpečnějším silnicím patří – jako ostatně vždy – dálnice. Na deset kilometrů jízdy zde ročně došlo průměrně ke 123 nehodám. Poté následují menší silnice se 60 nehodami na 10 kilometrů. Mezi dálnicemi patří k nejnebezpečnějším úsek (*die Fahrstrecke*)

Mnichov- Salcburk – 2813krát za rok tu došlo ke střetu dvou aut (vozidel), 150 lidí zde našlo smrt, 1829 bylo zraněno. Negativně proslulá svými nehodami je také dálnice z Mnichova do Norimberka.

Hlavní příčina je přitom vždy stejná, totiž příliš rychlá jízda. Chyby při předjíždění však zapříčiňují také mnoho smrtelných nehod. Vliv alkoholu přitom hraje překvapivě menší roli než se myslelo. Přitom platí, že mladí lidé mezi 18 – 25 lety představují nejohroženější a nejnebezpečnější skupinu účastníků provozu. Jak vyplývá ze statistiky, zapříčiňuje tato věková skupina nejvíce nehod.

Autobahn in Deutschland – ein gefährlicher Weg

München: Viele Verkehrsteilnehmer übertreten bewusst oder gewollt grundlegende Verkehrsregeln. Sie nehmen dabei das Risiko in Kauf, sich und andere Verkehrsteilnehmer zu gefährden. Zu diesem Ergebnis kam die Landespolizei in Oberbayern, welche die Hauptursachen der Verkehrsunfälle in diesem Jahr untersuchte.

Zu den gefährlichsten Straßen gehören – wie übrigens immer – die Autobahnen. Pro zehn Kilometer Fahrt kam es hier durchschnittlich zu 123 Unfällen im Jahr. Danach folgen die kleineren Straßen mit 60 Unfällen pro zehn Kilometer. Unter den Autobahnen gehört zu den gefährlichsten die Fahrstrecke München – Salzburg – 2813mal pro Jahr kam es hier zu einem Zusammenstoß zweier Fahrzeuge, 150 Menschen fanden hier den Tod, 1829 wurden verletzt. Durch ihre Unfälle negativ berühmt ist auch die Autobahn aus München nach Nürnberg.

Die Hauptursache ist dabei immer die gleiche, nämlich ein zu schnelles Fahren. Fehler beim Überholen verursachen jedoch auch viele tödliche Unfälle. Der Einfluss des Alkohols spielt dabei eine überraschend geringere Rolle als man dachte. Dabei gilt es, dass die jungen Menschen zwischen 18 und 25 Jahren die meist gefährdete und die gefährlichste Gruppe der Verkehrsteilnehmer darstellen. Wie aus der Statistik hervorgeht, verursacht diese Altersgruppe die meisten Unfälle.