

# Římské vojenství 11 – Válečné stroje, obléhací technika a námořnictvo.

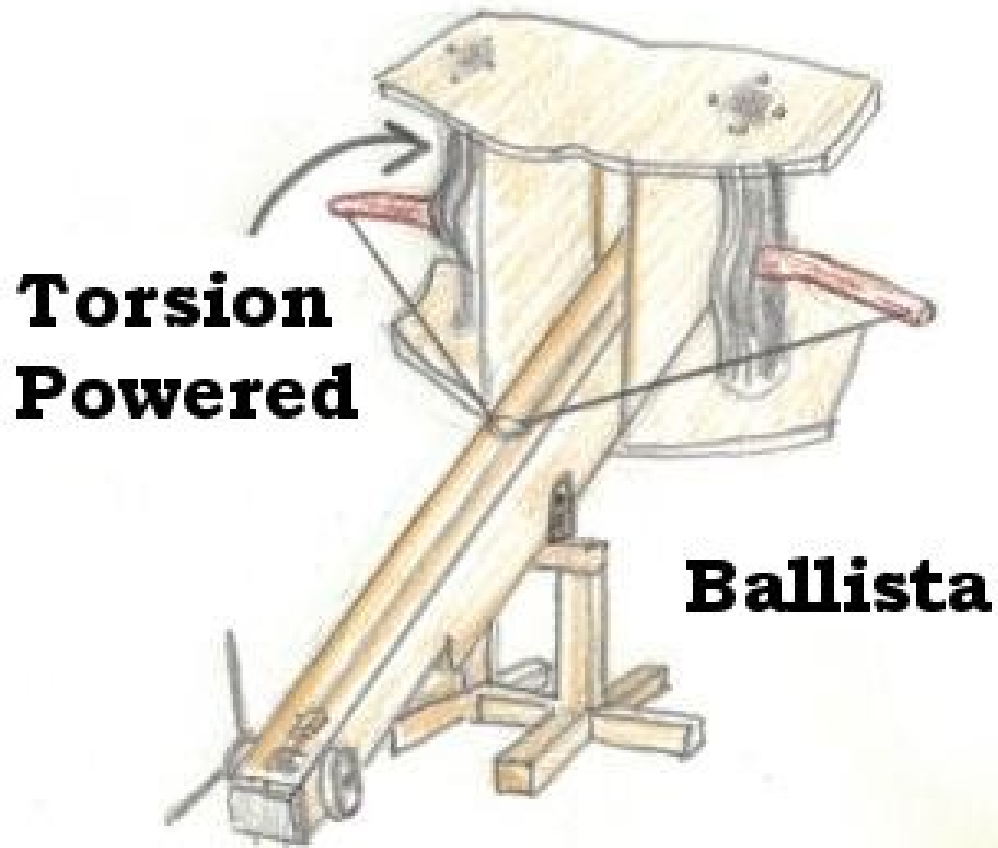
# Nejstarší válečné stroje

- Patrně prvním a nejstarším válečným strojem byl *gastafetés* – ruční obloukový katapult/břišní luk – podobné zbraně se patrně používaly cca od roku 400 př. n. l.
- V podstatě se jednalo o silný reflexní luk s vodící lištou na střelu. Zbraň si střelec opřel o břicho a tlakem proti zemi natáhl tětivu.
- Obsluhu zvládl jeden střelec, ale bylo pracné zbraň natahovat a znovu zaměřovat.
- Oproti běžnému luku měla zbraň větší dostřel i průraznost.
- Pozdější typy se přidělávaly na stojan a napínaly se navijákem, takže mohly být větší a a střílet těžší střely (těžké šípy, olověné a kamenné koule).



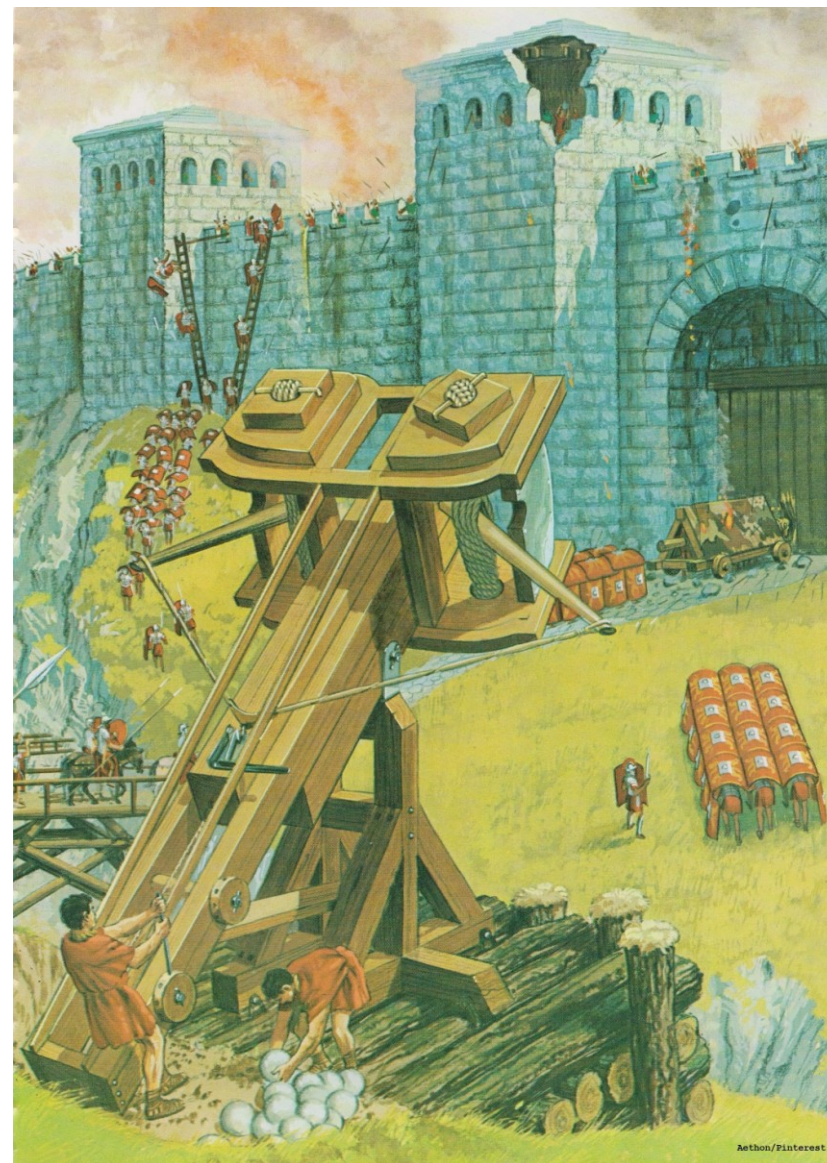
# Torzni katapulty – cca od poloviny 4. století př. n. l.

- U těchto zbraní nebylo jedno lučiště, ale dvě torzní pružiny (ze zkroucených svazků lan) a v každé z nich vsazené jedno rameno lučiště.
- Mnohem silnější než stroje na bázi gastrafetu
- Existovaly buď dvouramenné (*ballistae*, *scorpio*) nebo jednoramenné (*onager*)



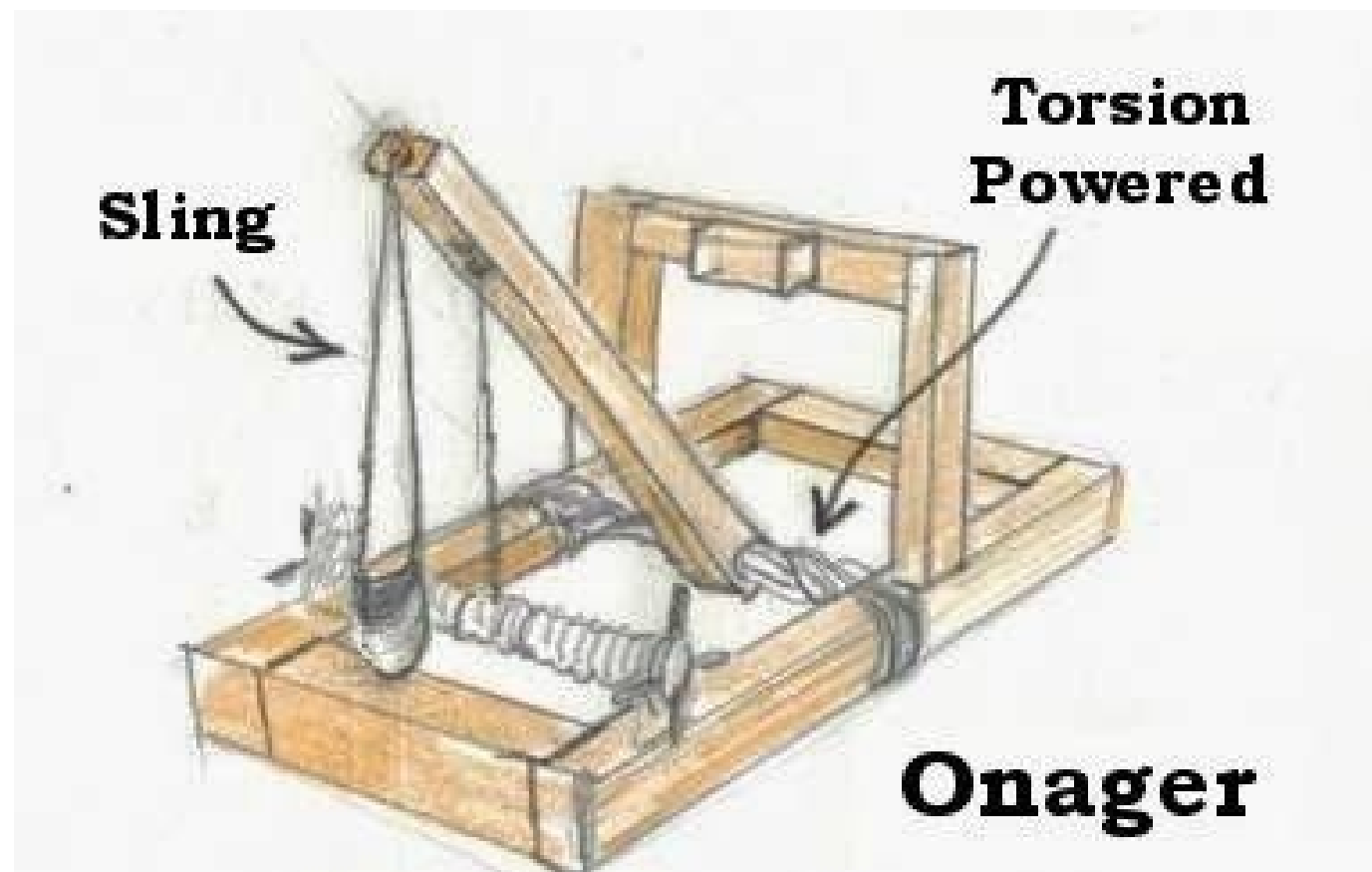
# Dvouramenné katapulty

- Těžké varianty *Ballistae* zejména k obléhání (nebo obranu) opevnění.
- Velké stroje se přepravovaly rozložené na více dílů a potřebovali početnou obsluhu vyškolených vojáků z řad *immunes*.
- Lehčí stroje ze dřeva i z kovu (*scorpio*, *mannubalista*, *cheirobalistra*) byly určeny k metání vysoce průbojných šípů na značnou vzdálenost (až 100 m při mířené střele. Reálný dostřel zbraní byl sice mnohem větší, ale střelba byla neúčinnější při ploché dráze letu a na kratší vzdálenost).
- Lehčí stroje byly vedle obléhání a obrany opevnění užívány také na palubách lodí a v polních bitvách. Existovaly dokonce lehké katapulty na pohyblivém podvozku (*carroballistae*), které mohly být rychle přesunovány po bojišti.
- K obsluze obvykle stačili cca dva vojáci.



# Jednoramenný katapult - Onager

- Jednodušší, ale méně přesná zbraň.
- Vhodná pouze k obléhání.

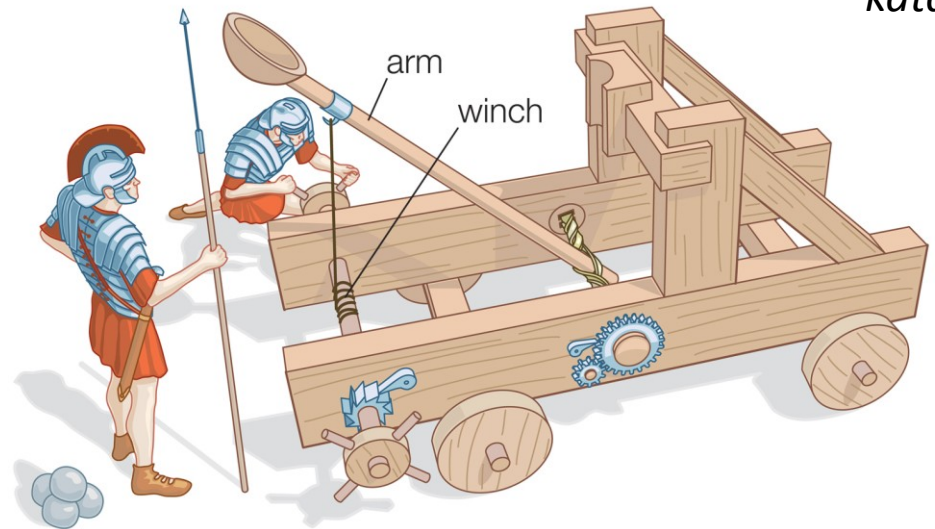




*Zcela vlevo:  
Rekonstrukce  
římské obléhací  
ballisty.*

*Vlevo nahoře:  
Římští vojáci s  
lehkou balistou  
(škorpiem).*

*Dole: Onager,  
římský  
jednoramenný  
katapult.*









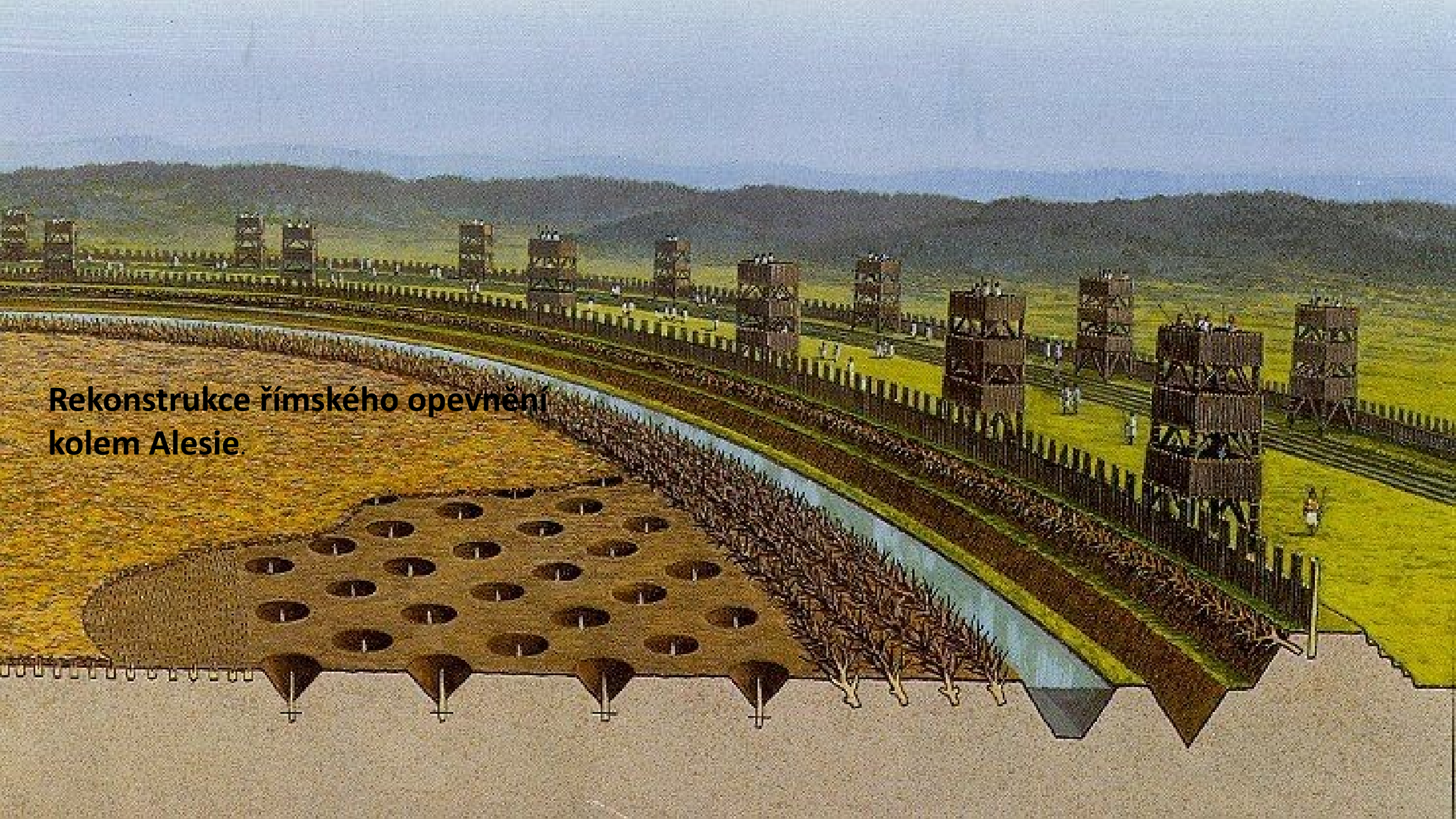


# Obléhání a obrana opevnění

- Kromě hradeb chránily antická města a pevnosti také např. příkopy, valy, různé nástrahy (kovový ježci, jámy s hroty, osekáné větve atd.). Podobné překážky mohl budovat i útočník kolem obleženého města.
- Při obléhání se dobyvatel snažil pobořit hradby střelbou strojů. Protivník mu však střelbu mohl oplácet a navíc mohl začít budovat další hradbu za úsekem poškozeným střelbou.
- Útočník se mohl také pokusit obsadit nepřátelské hradby pomocí žebříků nebo dobývacích věží. Ty mohly podstatně vyšší než hradby a jejich patra mohla být obsazena střelci z katapultů a lučištníky.
- K přisunu věže však bylo obvykle třeba zasypat příkopy nebo dokonce zbudovat rampy, po kterých se věž mohla k hradbě přisunout.
- K útoku na bránu sloužila beranidla – od prostého kmene stromu až po pojízdné kryté konstrukce, kde bylo vlastní beranidlo zavěšeno na lanech.
- Obránci však mohli podnikat výpady a snažit se např. zapálit obléhačí stroje.
- Dobyvatel se mohl také pokusit podkopat nepřátelské hradby a způsobit tak jejich sesutí. V krajním případě se mohl nepřítel pokusit obránce vyhladovět nebo získat zradou. Ovšem při dlouhém obléhání riskovali dobyvatelé pokles morálky, nemoci a příchod spojenců obležených.

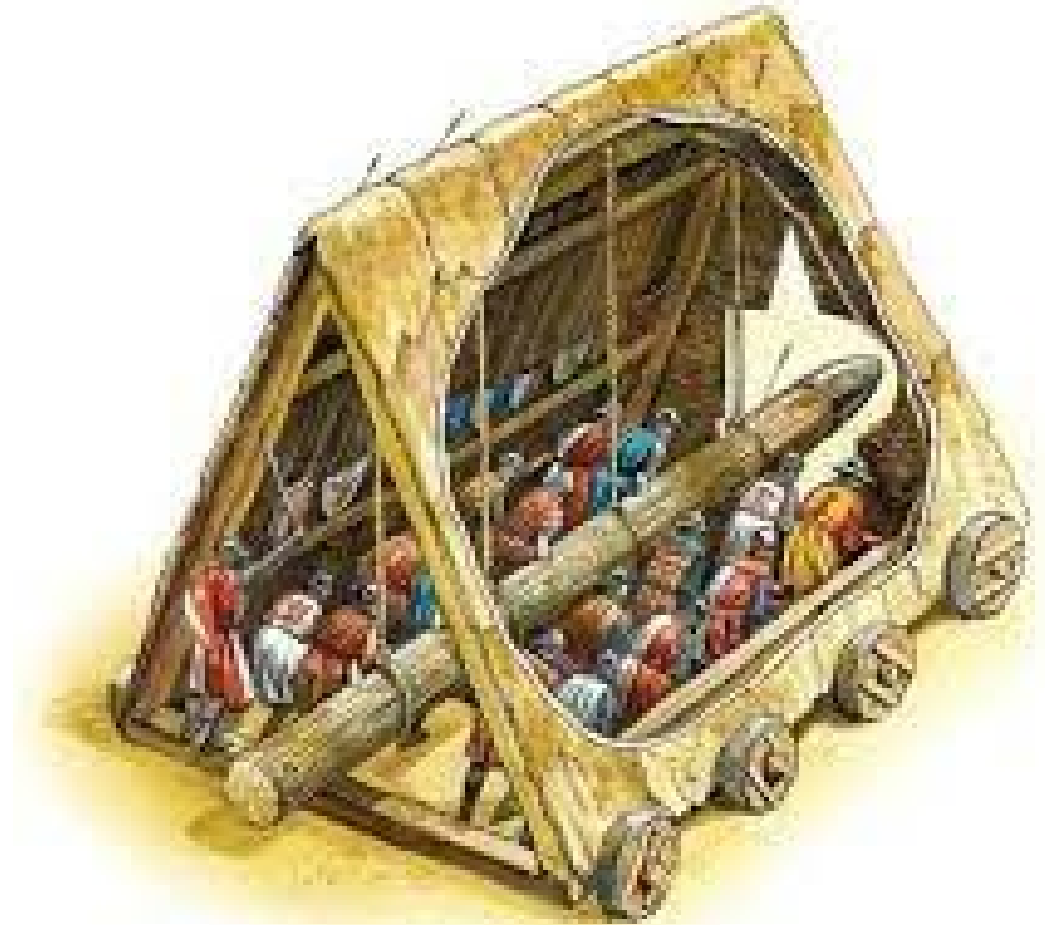


**Rekonstrukce římského opevnění  
kolem Alesie.**











# Římská obléhací rampa u pevnosti Masada





# Chronologický přehled k římskému námořnictvu – období království a republiky (cca 753 – 27 př. n. l.)

- Nejstarší období – snaha o ovládnutí ústí Tiberu, Římané součástí etruských posádek?
- 394 – První zmínka o římské válečné lodi – výprava senátorů do Delf.
- 349 – Římské pobřeží ohrožují řečtí piráti. Římané pouze brání pobřeží, na moři s nepřítelem nebojují
- 340 – 338 – Římané ve válce s Latiny poprvé nasazují malou flotilu.
- 326 – 306 – Římané se zmocňují řeckých měst v jižní Itálii a získávají tak do svých služeb zkušené námořníky. Vymezují si také sféru vlivu s Kartágem. Poprvé volí velitele loďstva (*duoviri navales*).
- 264 – 241 – První punská válka. Římané poprvé budují velká válečná loďstva a navzdory počátečním neúspěchům i živelným pohromám v několika bitvách poráží kartaginské loďstvo
- 218 – 201 – Druhá punská válka – Římská převaha na moři v mnoha ohledech napomůže k vítězství.
- 197 – Římané porázejí seleukovské loďstvo u Efesu a stávají se dominantní námořní silou v celém středomoří.
- V následujícím období Římané vedli pouze menší námořní expedice a význam loďstva upadá. Absence námořní moci však vede k obrovskému nárůstu pirátství.
- 67 – Pompeius Magnus vede úspěšné tažení proti pirátům a reformuje loďstvo.
- 58 – 50 – Galské války. Římské loďstvo operuje v Atlantském oceánu, Severním moři a na řece Rýn.
- 49 – 30 – Občanské války. Loďstva podporují armády všech stran. Sextus Pompeius si zřídí základnu na Sicílii a několik let ovládá námořní trasy k přepravě obilí.
- 36 – Bitva u Naulochu – Octaviánův vojevůdce Agrippa poráží Sexta Pompeia.
- 31 – Bitva u Actia. Agrippa poráží loďstvo Marca Antonia a Kleopatry. Konec občanských válek.



*Iberians*

Corsica

Rome

Capua

Neapolis

Tarentum

Roman Republic

Balearic Islands

Sardinia

Carthaginian Empire

Gades

New Carthage

Tingis

Panormus

Messana

Lilybaeum

Rhegium

Sicily

Syracuse

Carthage

Utica

Hippo

*Numidians*

Leptis Magna

# Division of Roman territory on the foundation of the Triumvirate (43 BC)

**Antony: Gaul**

**Triumvirs collectively: Italy**

**Brutus & Cassius: Greece & Asia**

**Lepidus: Spain**

**Sextus Pompey: Sicily**

**Octavius: Africa**



Il mondo romano durante la guerra civile (44-43 a.C.)

Province del secondo triumvirato (43 a.C.)

- Octavianus
- Marcus Antonius
- Lepidus
- Sextus Pompeius

- Italia
- Clientes regna
- Aegyptus
- Brutus et Cassius

battaglia  
 blocco navale  
 campagna militare

Battaglie navali: 1. Sicilianum (42)

# Chronologický přehled k římskému námořnictvu – období císařství (principát a dominát) 27 př. n. l. – 7. století n. l.

- 27 př. n. l. – 14 n. l. - vláda císaře Augusta. Námořnictvo je podobně jako legie redukováno. Formují se první zcela profesionální flotily (*classis*). Flotily získávají stálé základy po celé říši.
- 1. – 2. století n. l. Ve Středomoří v podstatě neexistuje jiné válečné loďstvo. Flotily se účastní většiny válečných tažení a zabezpečují moře proti pirátům. Objem obchodu díky tomu vzroste na úroveň, které je znovu dosaženo až v 19. století.
- 3. století – Období vyčerpávajících občanských válek. Flotily jsou oslabeny. Do Černého a Středoziemního moře pronikají gótské nájezdníky. Přibývá také útoků germánských pirátů na pobřeží Galie a Británie. V námořních střetnutích však mají římské lodě jednoznačnou převahu.
- 4. století – Po Diocletianových vojenských reformách ztrácejí flotily svoji samostatnost, jsou rozděleny na menší skvadrony a jejich velitelé podléhají místním vojenským velitelům (*dux, comes*).
- 406 – Přes zamrzlý Rýn pronikají do říše obrovské počty Vandalů, Alanů a Suebů. Západořímská armáda ztrácí kontrolu nad Rýnem a Severním mořem. Vandalové pronikají do Hispánie a budují vlastní loďstvo, díky kterému se zmocňují Afriky a středomořských ostrovů. Po mnoha staletích mají Římané na moři opět silného nepřítele.
- 467 – Poslední akce západního loďstva. Spolu s flotilou západní říše utrpěla těžkou porážku od vandalské flotily.
- 6. století obnova síly východořímského loďstva, po zničení vandalského loďstva Římané opět na krátko zcela ovládají Středomoří.
- 626 – Římské loďstvo rozdrtilo flotilu slovanských člunů u Konstantinopole.
- 654 – Arabové získávají území na pobřeží středoziemního moře a budují vlastní loďstva. Porážka římského loďstva u Matzu.
- 672 – Římští námořníci poprvé v boji používají pravý „Řecký oheň“. Byzantské loďstvo sice již nekontroluje celé moře, zůstane však významnou námořní silou ještě mnoho set let.

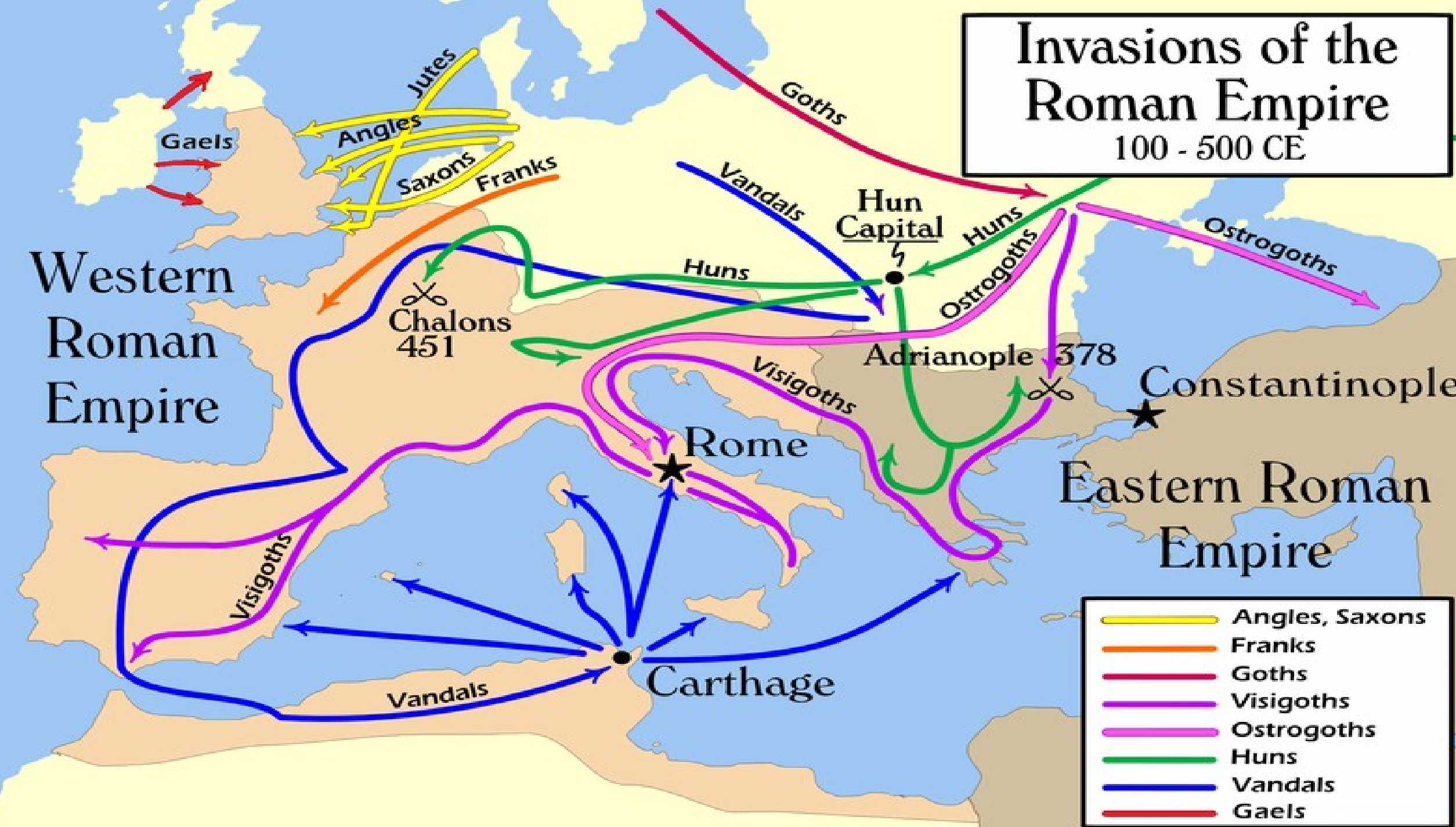


# Invasions of the Roman Empire

100 - 500 CE

Western Roman Empire

Eastern Roman Empire



- Angles, Saxons
- Franks
- Goths
- Visigoths
- Ostrogoths
- Huns
- Vandals
- Gaels

# Nejstarší římské námořnictvo

- Až do konce 4. století pouze menší lodě, obvykle s jednou řadou veslařů.
- Lodě nemusely mít ani celou palubu. Pouze na přídi a zádi mohly být platformy pro velitele lodi, kormidelníka a lučištníky.
- Velikost římské flotily v tomto období patrně výrazně nepřesahovala 20 plavidel.
- Velením nad flotilou byli od roku 311 pověřeni dva *duoviri navales*



# Námořnictvo v době vrcholné a pozdní republiky (264 – 27 př. n. l.)

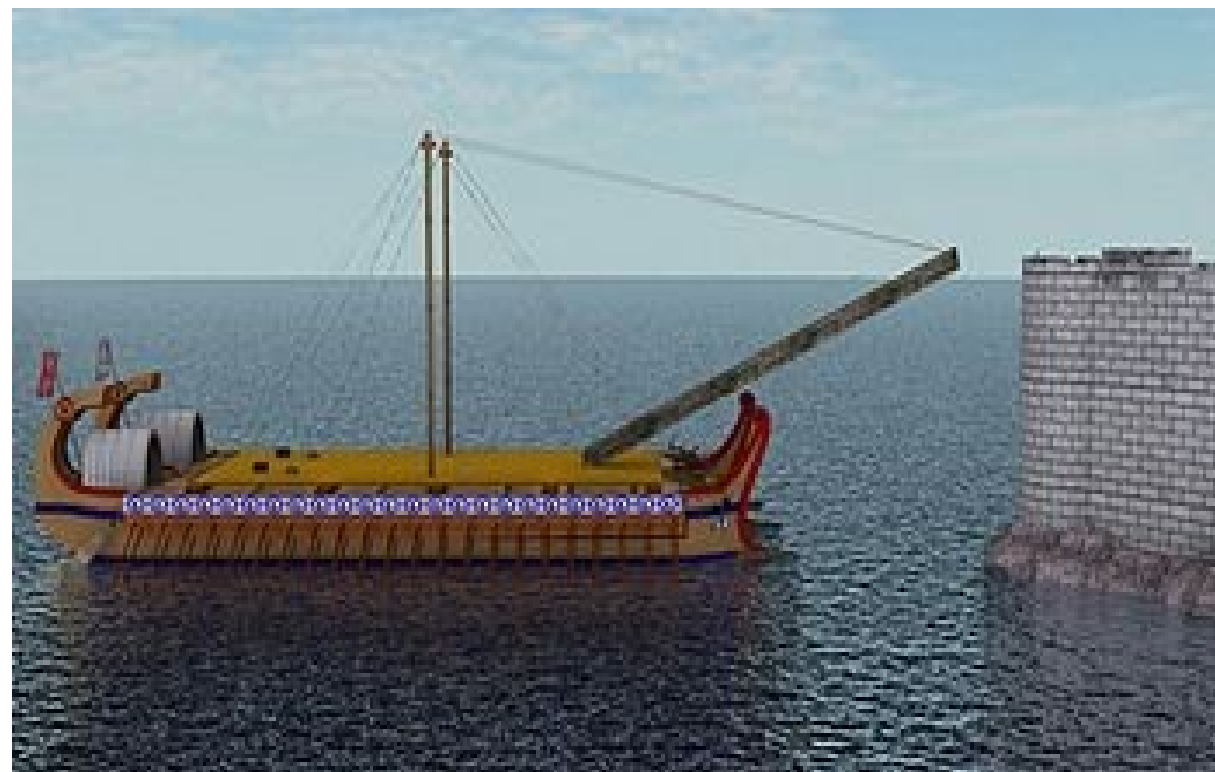
- Především pro války s Kartágem vybudovali Římané první plnohodnotné flotily, často přesahující 200 plavidel.
- Nejčastějšími typy lodí byly trirémy (3 řady veslařů) a quadrirémy (4)
- Velkým flotilám veleli (stejně jako armádám) konzulové, případně prétoři. Pod nimi byli stále i *duoviri navales*, kterým asistovali (od 267) *quaestores classici*.
- Po punských válkách ztrácí námořnictvo na významu. Římské armády podporují především pro dané tažení sehnané síly spojenců (*socii navales*). Mezi nejvýznamnější námořní spojence patřil Rhodos a království Pergamon.
- Roku 67 rozděljuje Pompeius během války s piráty moře do několika okrsků, ke každému přidělí flotilu a do jejího čela postaví legáta (*legatus*). Starší velitelské hodnosti mizí. Tento systém je však pravděpodobně pouze dočasný.
- Během občanských válek se zřejmě flotily sestavují opět poněkud nahodile. Zpočátku byla většina námořníků v říši věrná Pompeiovi. Později se k caesarovskému vojsku připojila velmi schopná flotila z Rhodu.



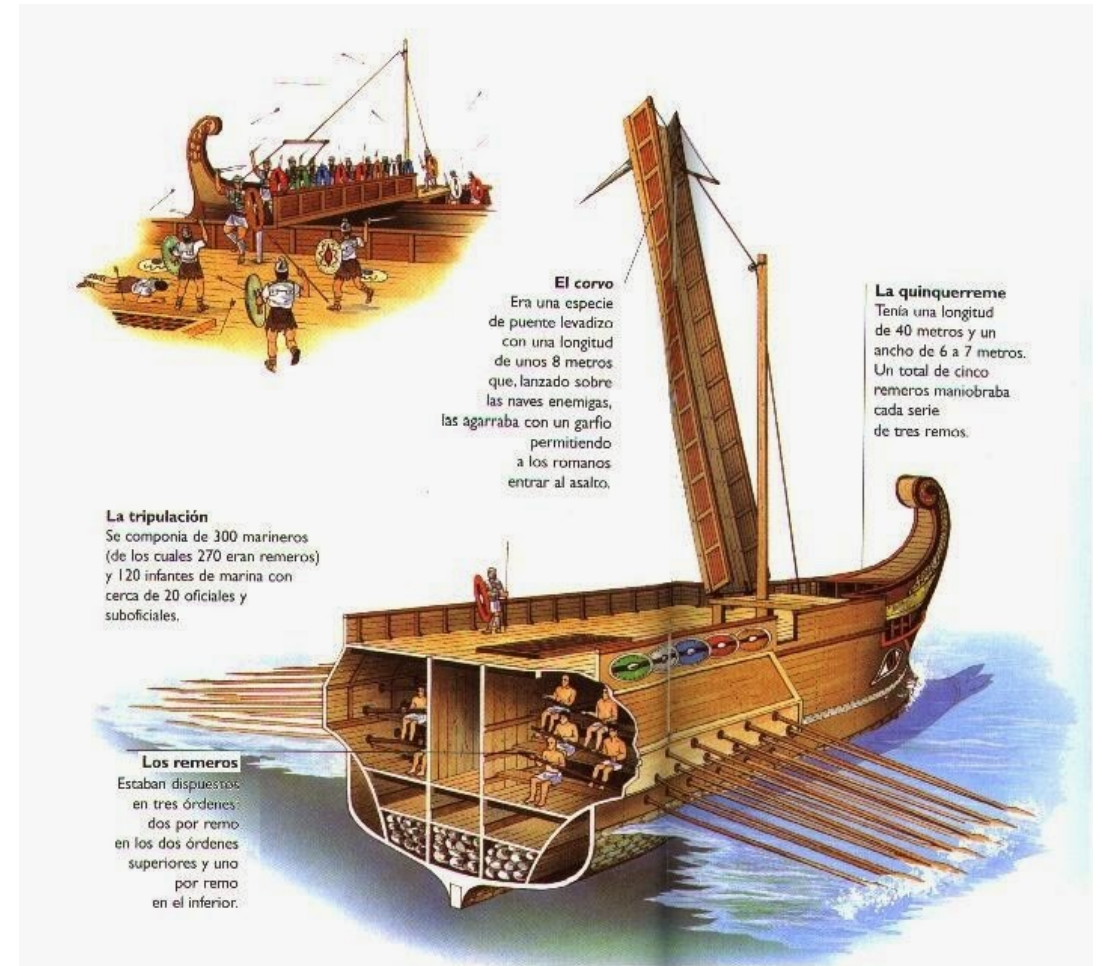


# Strategie a Taktika námořnictva

- Krom boje proti nepřátelským plavidlům a prevenci pirátství sloužilo námořnictvo k doprovodu transportních lodí převážejících zásoby a vojsko,
- Dále k drancování obchodních lodí a pobřežních osad nepřátel.
- K dopravě zpráv a hodnostářů.
- K blokadám přístavů a v některých případech mohly být lodě použity i jako platformy pro obléhací zbraně a stroje.



- V antické námořní bitvě bylo cílem lodí primárně zasáhnout nepřátelské plavidlo klounem (*rostrum*), případně plavidlu zlámat vesla, čímž se loď stala v bitvě neovladatelnou (plachty se na boj stahovaly).
- Především v první punské válce se Římané snažili především o obsazení nepřátelského plavidla a to za pomoci padacího můstku (*corvus*). Loď vybavená takovým můstkem měla ovšem výše položené těžiště a byla méně stabilní.
- Během období pozdní republiky a císařství se lodě stavěly mohutnější, byly vybaveny nástavbami a věžičkami pro lučištníky a katapulty.
- Oproti dřívějším dobám nesli lodě také mnohem více vojáků. V některých případech mohli být vojáci vysazeni na pobřeží a dočasně podporovat pozemní jednotky (např. Caesarovi iturejští lučištníci v Africe).









*John*

# Námořnictvo období principátu (27 př. n. l. – 284 n. l.)

- Loďstvo rozděleno do stálých flotil (některé vznikly i začleněním loďstev anektovaných států, např. *Classis Pontica*). Každá flotila mohla mít přibližně stejný počet mužů jako tehdejší legie.
- Každá flotila měla stálou základnu, případně byly detašované oddíly rozmístěné i v dalších blízkých přístavech. Krom Středozemního a Černého moře operovali římské lodě také v Rudém moři (ale neměli zde stálou základnu) v Severním moři (*Classis Britannica*) a na řekách Nil (*Classis Alexandrina*) Rýn (*Classis Germanica*) a Dunaj (*Classis Pannonica, Moesica*).
- Nejvyšší statut měli námořníci misenské (*Classis praetoria Misenesis Pia Vindex*) a ravenenské flotily (*Classis praetoria Ravennatis Pia Vindex*).
- Pokud bylo třeba založit novou flotilu, jádro bylo obvykle tvořeno námořníky z Misenu. Služby flotily také využíval císař a jeho rodina, pokud cestoval po moři.
- V prvních desetiletích císařství se ještě udržovalo několik velkých plavidel (pentéry, sextéry) z doby republiky. Ovšem drtivou většinu flotil tvořily quadrirémy, trirémy a především lehčí lodě (liburny).





# Velitelé flotil

- Každé flotile velel *praefectus classis* jezdeckého stavu. (Pouze císař Claudius do čela některých flotil jmenoval své propuštěnce).
- Větším eskadrám veleli nauarchové (*nauarchos*), mezi nimiž byl patrně výše postavený *nauarchos princeps*, určitá osoba *primipila* v legiích.
- Kapitáni lodí se nazývali trierarchové (*trierarchos*), ale vojsku na palubě zřejmě velel námořní centurion a jeho optio. Vztah mezi námořními centuriony, trierarchy a nauarchy není úplně jasný.
- Mezi námořníky byla také řada poddůstojnických hodností, obdobných těm v pozemním vojsku.





# Námořníci období principátu

- Námořníci (*marines, classicarii*) pocházeli obvykle z přímořských oblastí říše (Dalmatie, Řecko, Egypt, Malá Asie, Sýrie v rýnské a britské flotile také Germáni).
- Drtivá většina z nich byli zpočátku *peregrini* bez římského občanství, podobně jako vojáci auxilií. Od doby císaře Claudia (41 – 54) dostávali také po ukončení služby občanství.
- Námořníci sloužili 26, později dokonce 28 let. I veteráni však zůstávali dlouho ve službě, třeba jako řemeslníci pracující pro loďstvo.
- Plat měli námořníci obecně nižší než pozemní jednotky, ovšem mohl se lišit v jednotlivých flotilách. Např. prefekti misenské a ravenské flotily dostávali 200 000 sestertiů. Prefekt britské, germánské a pontské flotily dostával 100 000 a ostatní 60 000.
- Oproti pozemnímu vojsku měli v 1. a 2. století námořníci a námořní důstojníci (podle některých badatelů) nižší postavení než jejich protějšky v legiích (a patrně i v auxiliích). *Centuriones classicarii* např. nemohli být převeleni ve stejné hodnosti k pozemní jednotce. Přesto se v některých případech z námořníků stavely nové legie či auxiliární jednotky (*legio I, II Adiutrix, cohors classica aj.*)
- Od třetího století už se mezi vojáky pozemních sil a námořnictva patrně rozdíl nedělal a přinejmenším centurioni dostávali plat stejný a mohli sloužit i v pozemních jednotkách.



# Námořnictvo v období dominátu (284 – 476 n. l.)

- Po bouřlivém třetím století byli prořídle flotily přeorganizované na menší celky. Ohledně organizace flotily (především v 5. století) panují nejasnosti.
- Velitelé (stále prefekti) ztratili velkou část dřívější nezávislosti a podléhali provincionálním vojenským velitelům (*dux*). Na rozdíl od pěchoty nebo jízdy neexistoval jeden velitel celého loďstva (krom císaře).
- Větší a nezávislá flotila zůstala patrně v Británii, pod velením důstojníka s titulem *comes maritimae* (nejisté). Zde se flotila musela vypořádat se stále častějšími nájezdy germánských nájezdníků přes moře.
- Podobně náročný úkol stál před říčními flotilami. Služba v nich byla velmi nebezpečná. Přesto se římským posádkám poměrně dlouho dařilo nad flotilami nepřátelských člunů vítězit.
- Během 5. století byly severní flotily ztraceny a i ve středozezemním moři se loďstva vytvářela spíše nahodile ze zbytků starších flotil.
- Starší velké lodě se od 4. století už nepoužívají. Prosazují se spíše menší lodě odvozené z liburny – *lusoria*, *caudicaria*, *iudicaria*... Existovala také lehká loď s plochým dnem, která se užívala výhradně na Dunaji – *platypegia*.



- 1: Alamut warrior
- 2: Roman officer, Rhine Fleet
- 3: Romano-Germanic naval scout
- 4: Roman *classarius*, Rhine Fleet







# Východořímské námořnictvo v 6. a 7. století n. l.

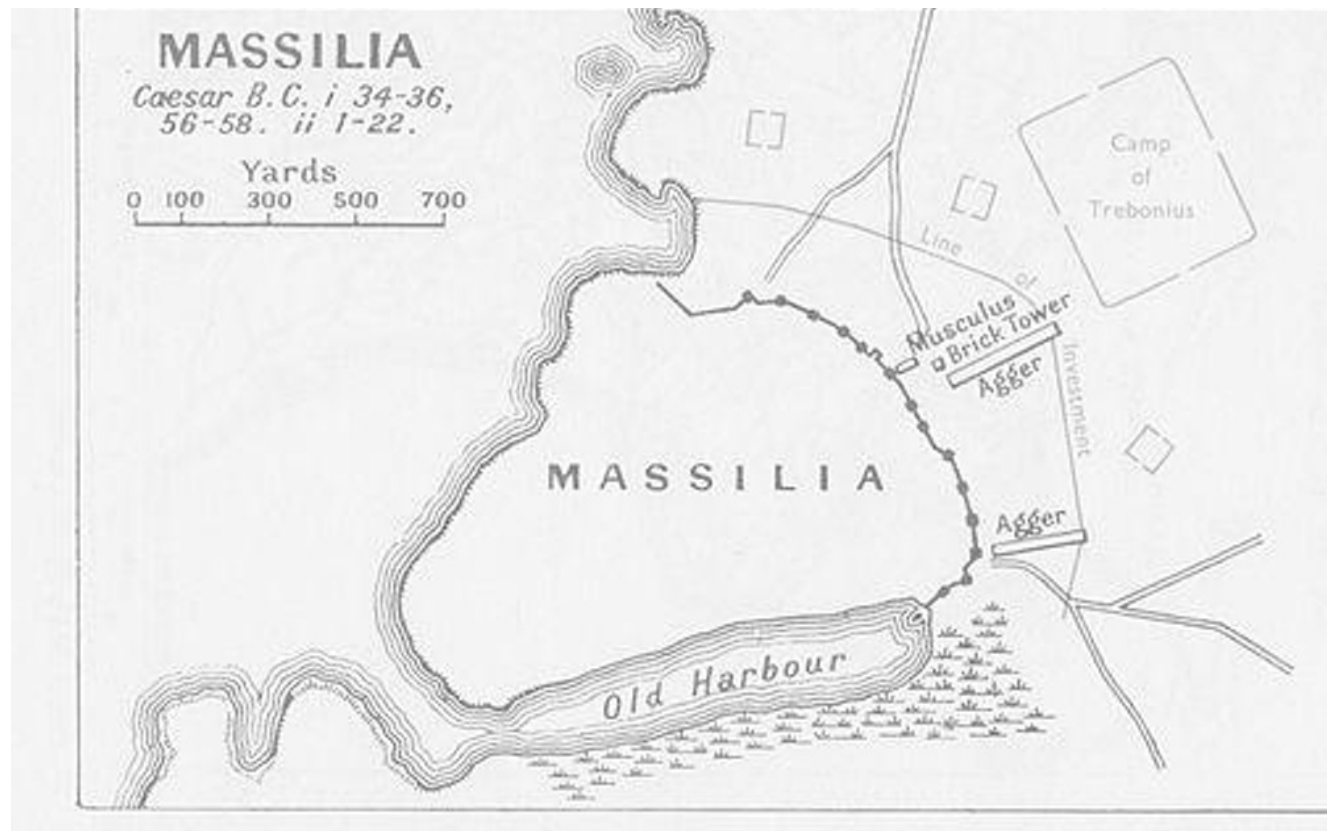
- V době výbojů za vlády císaře Iustiniana (527 – 565) je loďstvo reorganizováno. Hlavní námořní základny byly nyní v Ravenně a v Konstantinopoli. Menší flotily byly umístěny po celém středomoří a na řece Dunaji. Řím nakrátko opět zcela kontroluje moře.
- Nejběžnějším plavidlem se stává *dromon*, loď taktéž odvozená z liburny.
- V 7. století je armáda nově organizována do themat. Některé themy vzniknou také z námořnictva.
- V roce 672 je poprvé použit „řecký oheň“ ačkoliv různé zápalné látky se na nepřítelů metaly i dříve. Složení ani mechanismus stroje k jeho vrhání není dodnes úplně znám. Obojí bylo velmi úzkostlivě tajeno.
- Řecký oheň do značné míry napomohl východnímu impériu zůstat po mnoho set let významnou námořní mocností a alespoň částečně se ubránit proti nepřítelům.





# Obléhání Massilie – 49 př. n. l.

- C. Trebonius, D. Brutus x L. Domitius Ahenobarbus
- Caesarovské vojsko – (Tři legie, patrně i spojenecké oddíly – cca 15 000 mužů a 20 válečných lodí)
- Massilia – (Asi 8 000 obránců města a spojeneckých galských válečníků, asi 30 válečných lodí.)





# Střety na moři

- Obě loďstva tvořili jak válečné lodě, tak také menší plavidla bez palub, nebo pouze s improvizovanými palubami.
- Caesarovské lodě byli obsazeny zkušenými legionáři, posádky a veslaři však byli z velké části převeleni z nákladních lodí a nebyli příliš zkušení.
- Massilské lodě měli velmi zkušené posádky a byli obsazeni především lučištníky a lehce vyzbrojenými Albiky. I menší lodě byly vybaveny katapulty.
- Ve dvou střetnutích se caesarovské loďstvo tedy úspěšně snažilo především zahákovat nepřátelské lodě a obsadit je (i jedna caesarovská loď na dvě massilské).
- Massilské loďstvo bylo donuceno se se ztrátami stáhnout do přístavu a obklíčení nebylo prolomeno.



- Massilia byla obehnána velmi silným opevněním a obránci disponovali mnoha válečnými stroji.
- Obléhání trvalo cca půl roku, Římané vybudovali komplikovaný systém opevnění kolem města a pokoušeli se pod ochrannými přístřešky dostat k hradbám.
- Veškeré dobývací stavby musely být budovány velice odolné (aby vydrželi zásahy z těžkých strojů) a zároveň vysoce odolné vůči ohni (díky vrstvě namočených surových kůží, bláta, cihel apd.)
- Nakonec se Římanům podařilo dostat obléhací přístřešek k jedné z věží, podkopat ji a zničit. Po tomto obyvatelé města vyšli ven a žádali o mír.
- O několik dní později však v nestřeženém okamžiku zaútočili a zničili velkou část římských obléhacích strojů a staveb.
- Římané však velmi rychle postavili dvě nové cihlové zdi (pro nedostatek dřeva) s věžemi. Obránci, kteří nečekali tak rychlou obnovu římského opevnění se po tomto definitivně vzdali.
- Caesarovská armáda ztratila asi 1000 mužů, Massillané 4000. Caesar obyvatele města ušetřil, pouze jim odebral některá území. Domitius Ahenobarbus z města unikl na poslední zbývající lodi. Později padl rukou Marca Antonia u Pharsalu.

