



Prosjekt: E8 Sørbotn-Laukslett

Kontrakt: K06. Tilbudskonferanse 23.08.2022



Statens vegvesen



# Prosjekt: E8 Sørbotn-Laukslett

## Oversiktskart



# Prosjekt: E8 Sørbotn-Laukslett

## Bakgrunn og samfunnsmål:

### Bakgrunn:

Dagens E8 mellom Sørbotn og Laukslett er smal, uoversiktlig og strekker seg langs et tett bebyggt område

De fleste boligene har egen avkjørsel direkte inn på dagens E8

Utsatt for støy og støv

Strekningen er ulykkesutsatt

- 20 registrerte ulykker med personskade mellom 2009 – 2019.
- Tre av ulykkene medførte fire drept og to alvorlig skadet
- Alle ulykkene var møteulykke
- Ulykkestallene for de to foregående 10 års perioder har tilvarende antall ulykker

### Samfunnsmål:

Tiltaket skal gi bedre fremkommelighet, kortere og sikrere innfartsveg til

Tromsø

Ny E8 gjennom Ramfjord bygges med høyere vegstandard, noe som gir økt trafiksikkerhet, bedre transportkvalitet og jevnere fartsprofil.

### Ny E8 skal føre til forbedret trafiksikkerhet og bomiljø

Redusert trafikk på dagens E8 vil gi mindre støy og svevestøv. Det vil også gi økt trygghet for myke trafikanter. Dette vil være en betydelig forbedring av bo- og nærmiljø for befolkningen langs E8.

### Ny E8 skal bidra til å redusere utslipp, risiko og sårbarhet som følge av klimaendringer

Det skal planlegges for en jevnere fartsprofil og kortere distanse. Dette vil medføre miljømessige fordeler i form av mindre slitasje på kjøretøy og lavere utslipp av miljøgasser.

Det skal planlegges for en forsvarlig overvannshåndtering (med utgangspunkt i dimensjonering av nedbørsfelt og vannmengde) og det skal prosjekteres skredsikringstiltak i henhold til nye retningslinjer for akseptnivå for skred på veg.

## Prosjekt: E8 Sørbotn-Laukslett

### Om prosjektet:

- Vegklasse: oppgradert H1 med midtdeler og 4 forbikjøringsfelt
- Vegbredde: 10 m
- Brubredde: 13,5 m
- Lengde bru over Ramfjorden: 870 m
- 8 mindre bruer fra 20-80 m
- 1 kulverter
- 1700 m støtteforbygning for skred i Storkollen. Utføres i annen kontrakt (K02), vil pågå parallelt med denne kontrakten
- 2 større skredvoller der en av dem kombineres med bremseskjegler
- 3 elver med sikringstiltak i form av ledevoller
- Forbikjøringsfelt: ca. 4,5 km (2 i hver retning)
- Dimensjonerende ÅDT (2045):
  - 5200 (Sørbotn til Hans Larsa-Neset)
  - 5800 (Hans Larsa-neset til Lauksletta)
- Dimensjonerende hastighet: 80-90 km/t
- Byggetid: 3,5 år
- Oppstarttidspunkt: Vår 2023

## Prosjekt: E8 Sørbotn-Laukslett



Statens vegvesen

- A3 10 Spesielle forhold:
  - Uttak av løsmasser i skredviften ved Mostad, etablering av rasvoll etter at masseuttaket er utført. Området er skredutsatt, det må derfor utvises ekstra stor oppmerksomhet mot dette. Området innehar også en stor mengde steinblokker på terreng.
  - Mudring og fylling i sjø under Storkollen, grunnforholdene i fjæresonen innehar sensitiv grunn. Uttak, fylling og steinplastring må foregå sekvensielt.
  - Ramfjorden, fryser til is i perioden oktober til april/mai med påfølgende dravis forbi lengdeaksen til Ramfjordbrua.
  - I tilbudet bes det om pris på to brualternativer for bygging av Ramfjordbrua, Byggherre vi i løpet av forhandlingsperioden bestemme hvilken alternativ brutype som skal bygges.
  - For stålalternativet for Ramfjordbrua gjelder at brudekket er planlagt utført med bruk av laser og laser - hybrid sveisemetoder i tillegg til konvensjonell lysbuesveising.
  - Entreprenøren må regne med stans i arbeidene i begrensede perioder høst og vår ved Sarastein og Mostad/Reipkrokkelva bru som avbøtende tiltak ved reinflytting. Det er lagt inn prosesser i D1 der entreprenøren skal prise inn sine kostnader forårsaket av stans i arbeid.
  - Omlegging av eksisterende private vannbrønner. Dette setter krav til god planlegging med fremføring av ny veglinje og opprettholdelse av permanent vannforsyning. Etablering av permanente brønner og vannledninger må være utført i forkant av etablering av ny E8- veglinje.
  - Nærføring og kryssing av høyspent i anleggsområdet.