FRANZ SCHMEIKAL
Czech
bei Ollmütz

(Nro 40)

Beschreibung

der Bauart dreier Wagen-Feuerlöschspritzen mit Saugwerk nachstehend:

I.

a/ Die sämtliche Holzarbeit ist aus guten & gesunden Holze angefertigt, der Wasserbehälter ist aus aus Eisenblech mit starken Kupferblech ausgefüttert & umfaßt 16 Eimer Wasser.

b/ Das Fahrgestelle mit vier Rädern ist vom gesunden dauerhaften Holz nach neuester Art bestens construirt & möglichst kurz gebunden, bei welchem die vordern Räder 28–30 & die hintern Räder 38–40 Zoll hoch sind – mit Wendescheiben versehen & an starken Achsen vom Eisen so auch die Räder sind mit steierischen Reifeisen Nro 4 gut beschlagen, überhaupt aber um besondere Dauerhaftigkeit zu erlangen, sind manche hölzenen Bestandtheile beseitiget & hiefür eiserne ersetzt worden.

c/ Das Maschinenwerk besteht aus zwei Cilindern von 8 Zoll Durchmesser von reinem Gußmessing & einem hiezu verhältnißmäßigen Windkessel nebst den andern übrig angehörigen metallenen Bestandtheilen so auch einem leicht beweglichen Wanderohr, zweistrahlig mit 2 Sperhorn, mit 5 Mundstücke von 5–10 Linien Durchmesser.

d/ Die Krone ist aus Gußeisen doppelt gebunden & so auch der Hebel ist aus geschmiedeten Eisen bester Qualität angefertigt; ferner sind