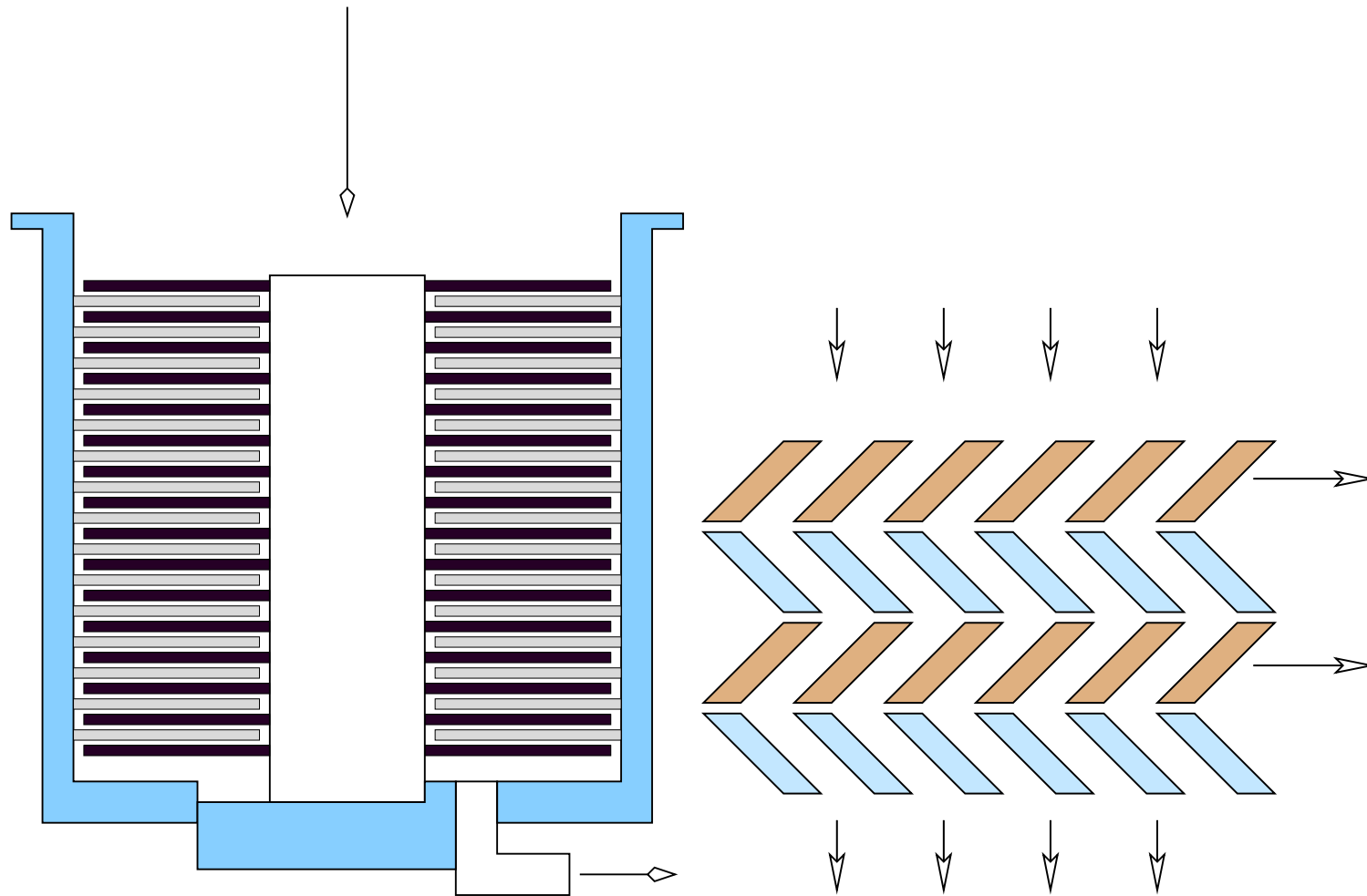
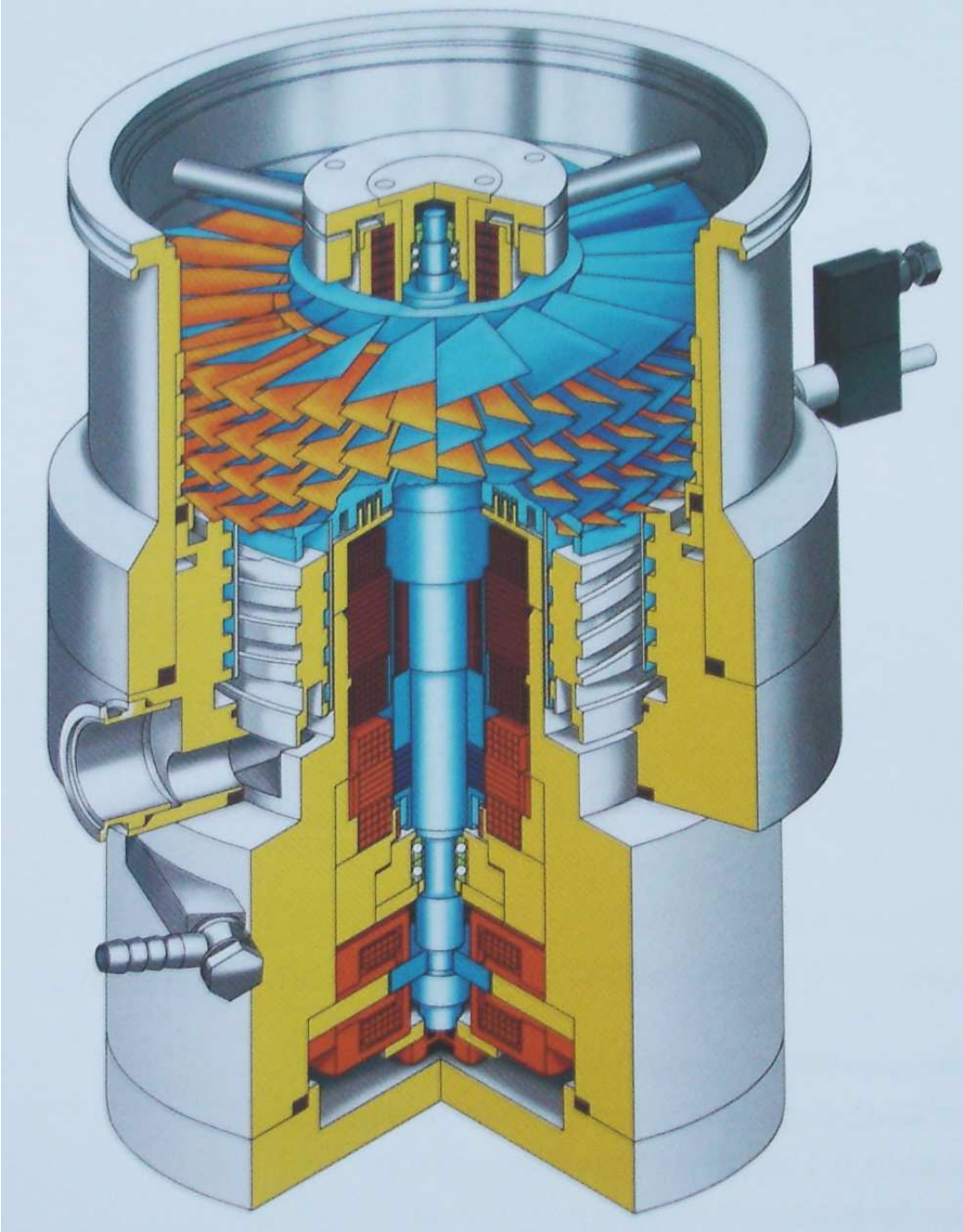


## Turbomolekulární vývěva





## Turbomolekulární vývěva

- potřebuje předčerpát nejčastěji membránovou, nebo rotační vývěvou
- mezní tlak  $\sim 10^{-9} Pa$
- počet otáček až  $90000 min^{-1}$
- suchá vývěva, bez oleje
- mezera mezi rotorem a statorem  $\sim 10^0 mm$

## **Turbomolekulární vývěva**

**Keramická kuličková ložiska**

**Magnetická ložiska - mohou ovlivňovat citlivá měření**

**Molekulární stupeň - větší výstupní tlak, předčerpání nejčastěji membránovou vývěvou, bez molekulárního stupně nutný nižší tlak na výstupu, předčerpání nejčastěji rotační olejovou vývěvou**

## Vývěvy s transportem molekul z čerpaného prostoru

### Paroproudové vývěvy

**Molekuly plynu získávají dodatečnou rychlost ve směru čerpání prostřednictvím proudu pracovní látky (voda pára plyn). Většinou je nutné tyto vývěvy předčerpávat.**

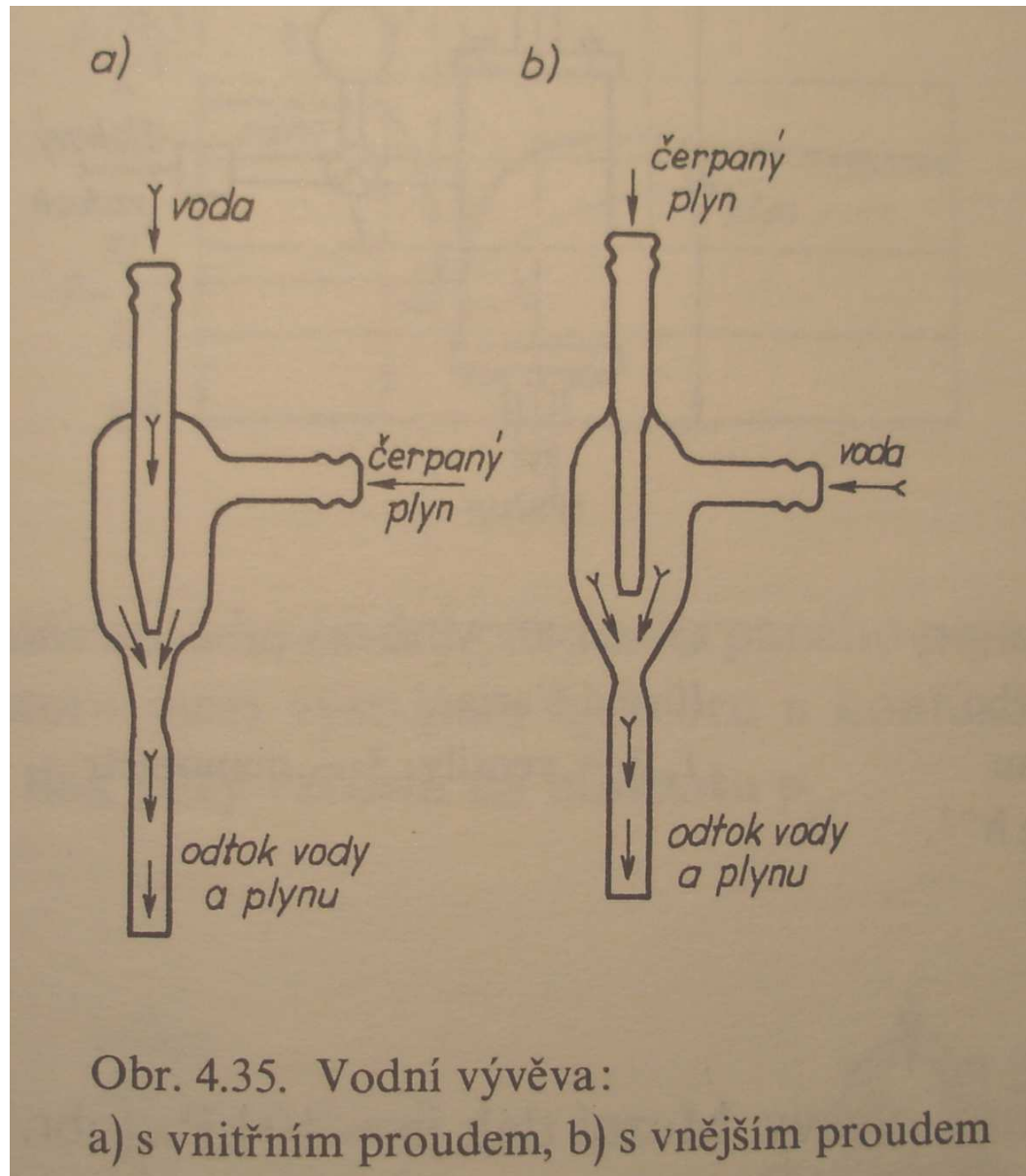
## Vodní vývěva

Rychlost proudící kapaliny je dána Bernoulliovou rovnicí:

$$\frac{1}{2}\rho v^2 + h\rho g + p' = konst$$

$$\frac{1}{2}\rho v_1^2 + p'_1 = \frac{1}{2}\rho v_2^2 + p'_2$$

$p'_2$  závisí na rozdílu rychlostí a může být menší než atmosférický tlak. Proudící látka nasává okolní prostředí.



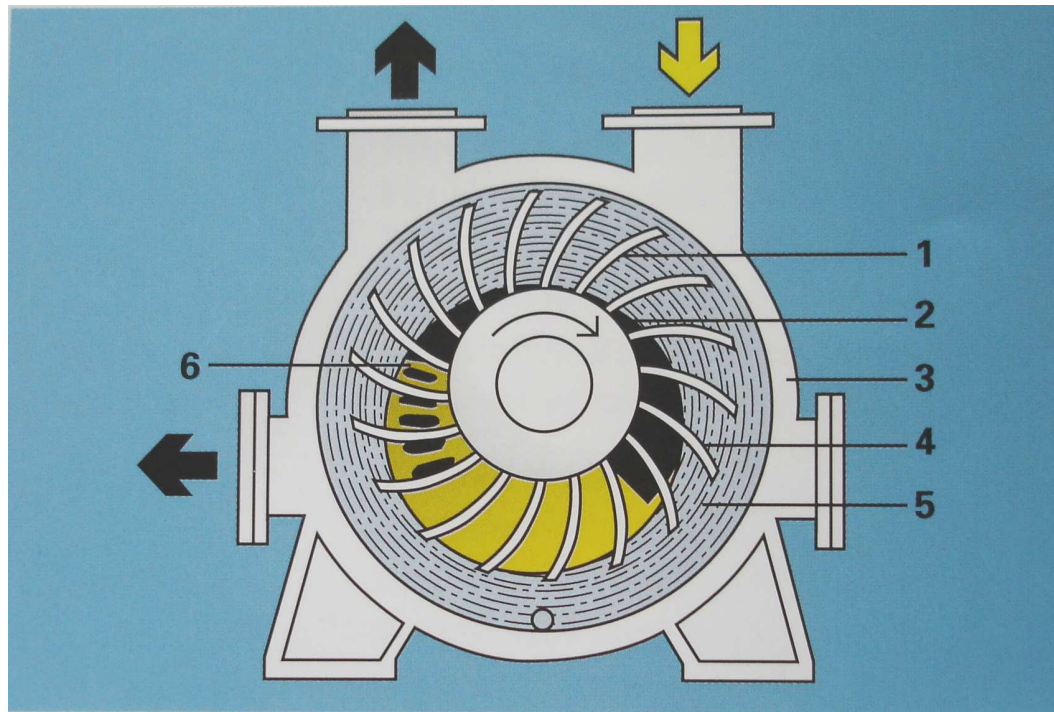
Obr. 4.35. Vodní vývěva:  
a) s vnitřním proudem, b) s vnějším proudem

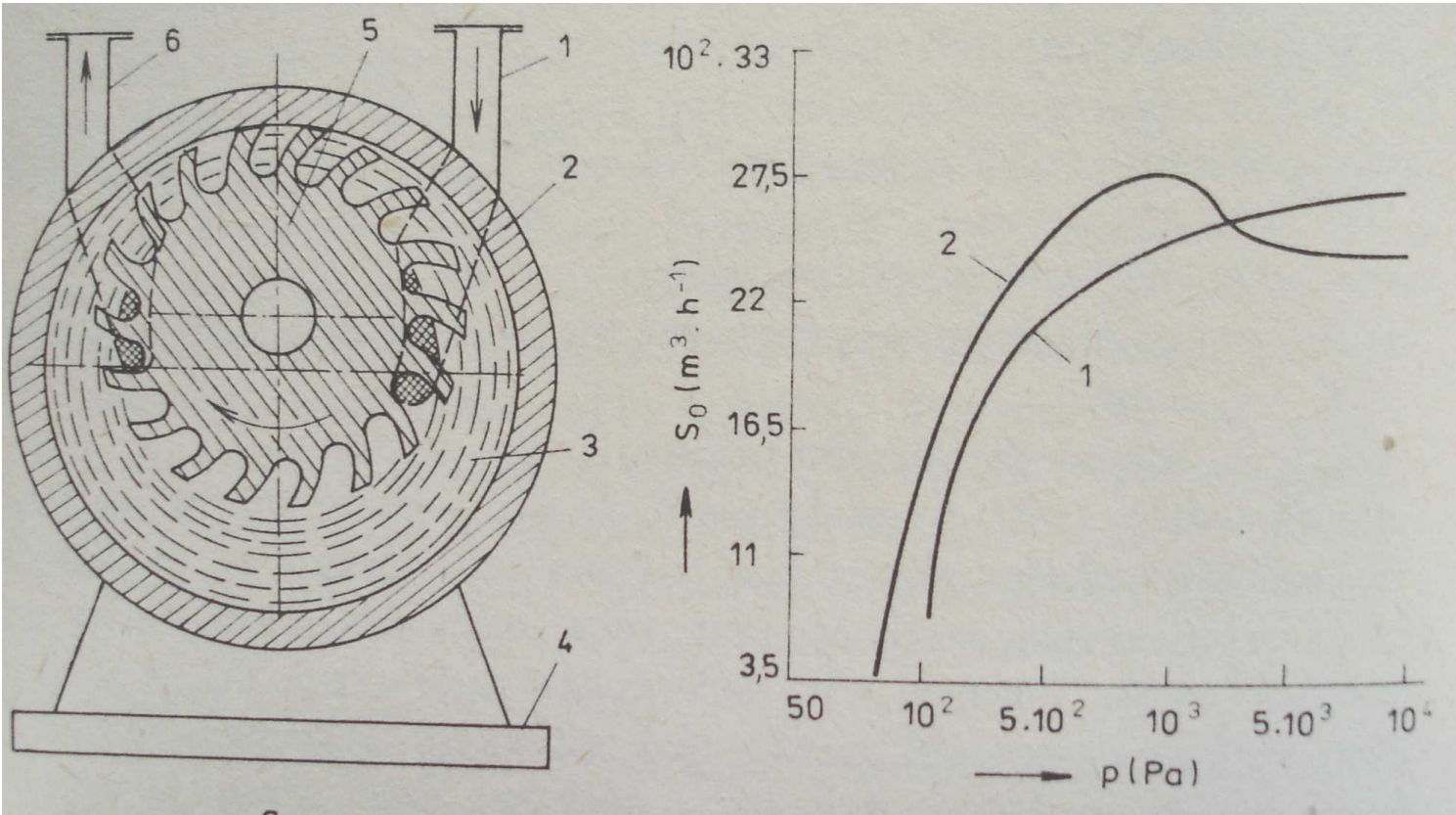
## Vodní vývěva

- pracuje od atmosférického tlaku
- mezní tlak  $\sim 10^3 \text{ Pa}$
- velká spotřeba vody
- může čerpat vodní páru
- malá čerpací rychlost



## Vodokružní vývěva



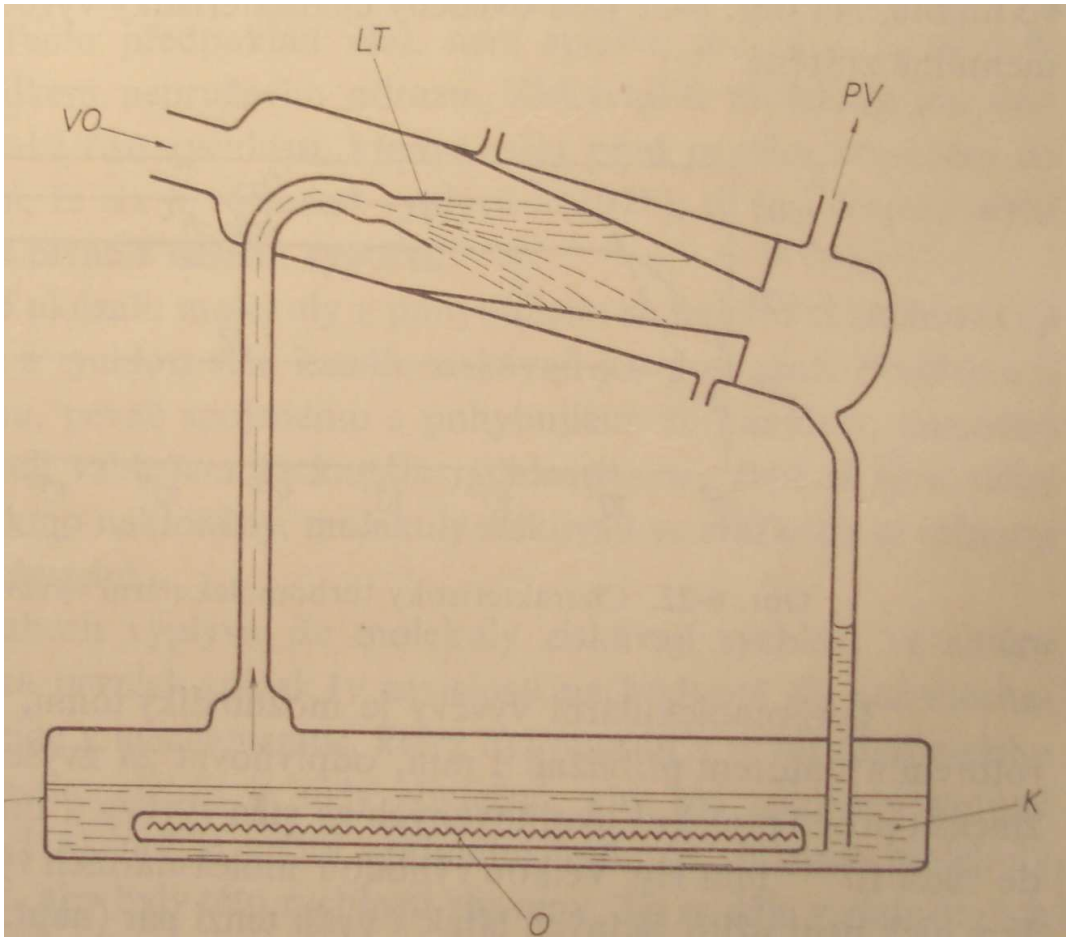


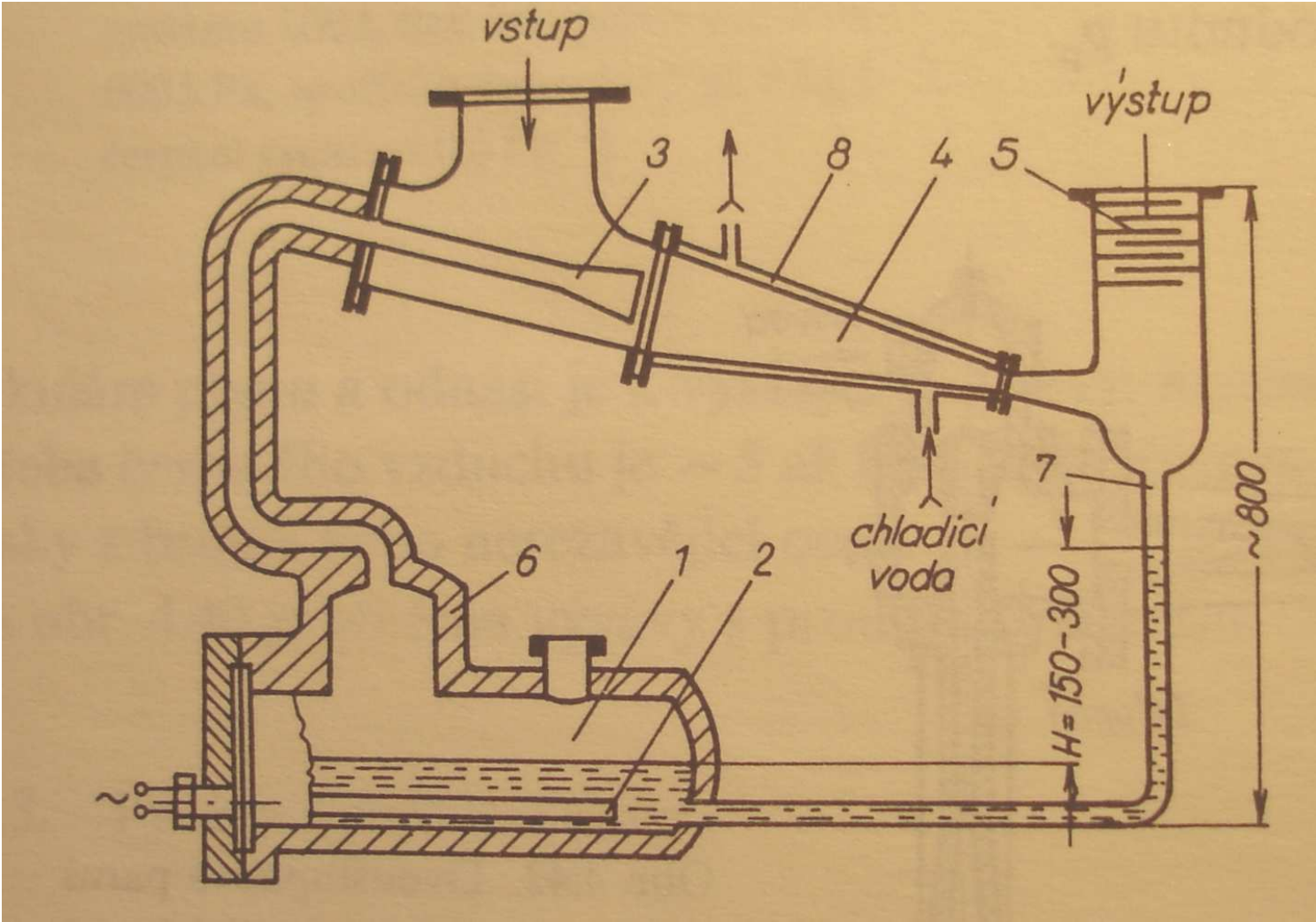
## Vodokružní vývěva

- pracuje od atmosférického tlaku
- mezní tlak  $\sim 10^3 \text{ Pa}$
- velká spotřeba vody, zpravidla uzavřený okruh
- může čerpat vodní páru
- velká čerpací rychlost
- využití zejména v průmyslu
- chemicky odolná, nevadí ji drobné částice - metalurgie
- vícestupňové provedení

## Ejektorové vývěva

**Jako pracovní tekutinu používají páru ( $H_2O$ ,  $Hg$ , *olej*). Pára se přivádí do speciální trysky (Lavalova tryska) , kde získává nadzvukovou rychlost. Při mezním tlaku roste zpětný proud páry. Konstruují se několika stupňové provedení, při 4-6 stupních není potřeba předčerpávat**

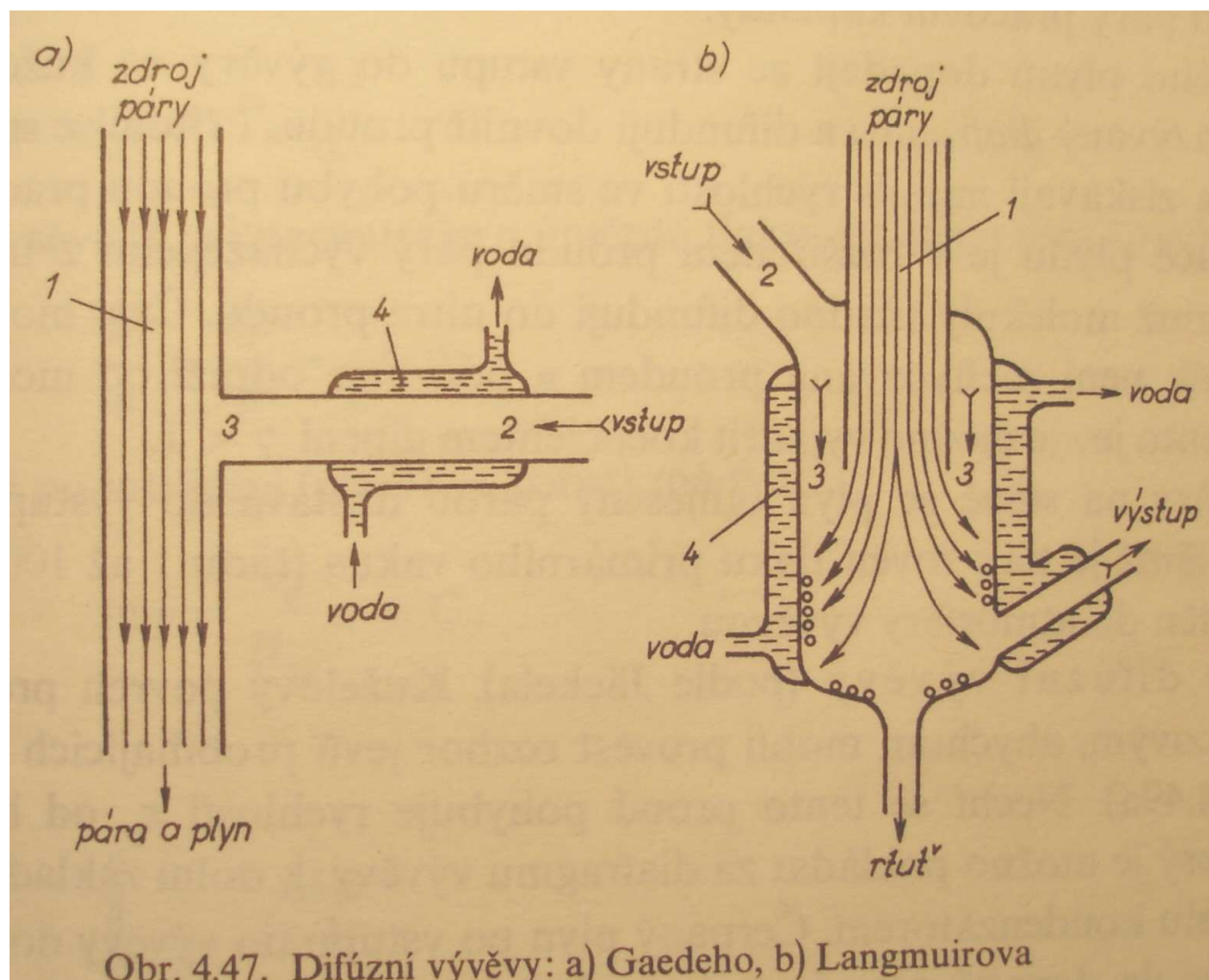




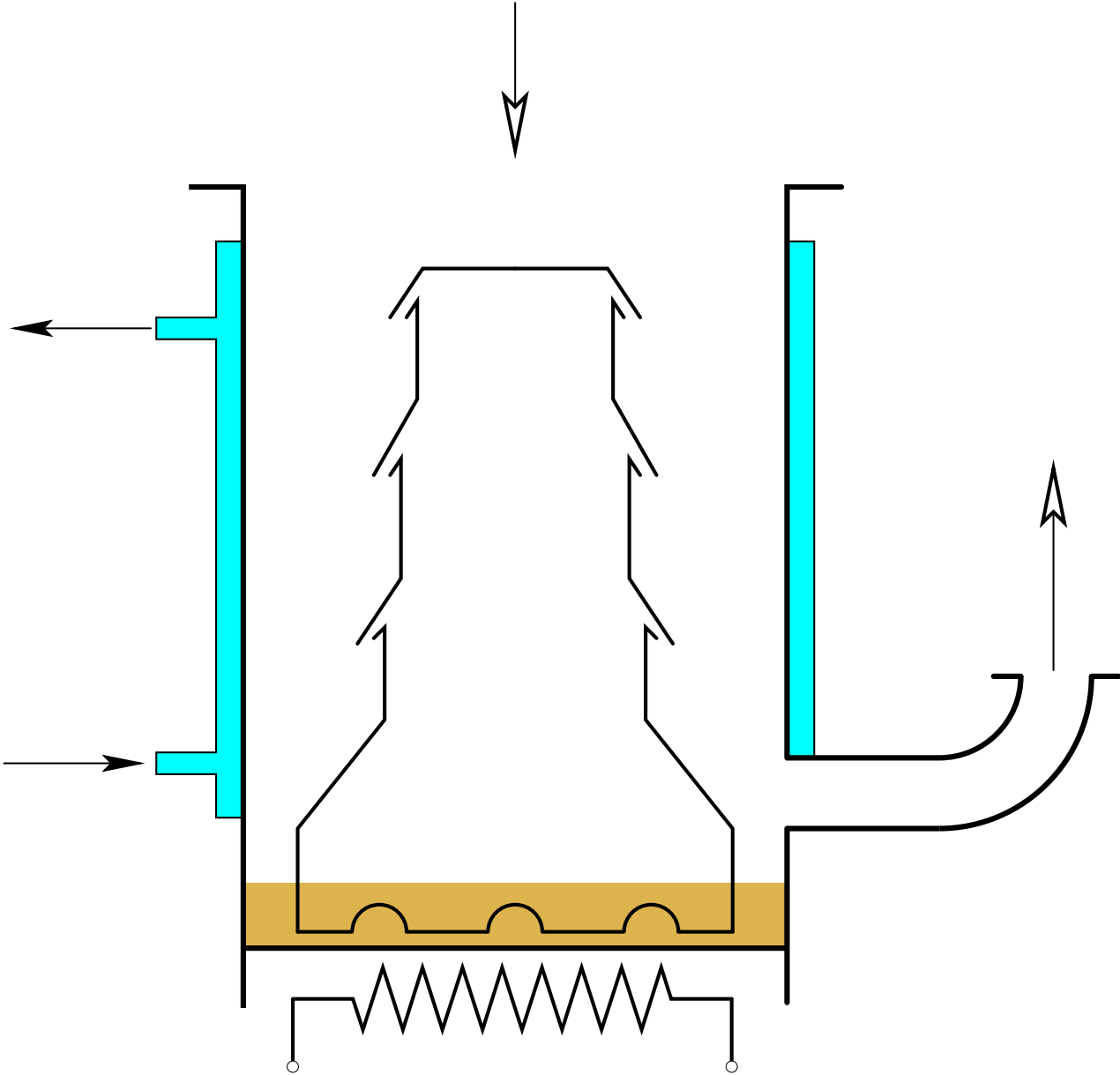
## Ejectorová vývěva

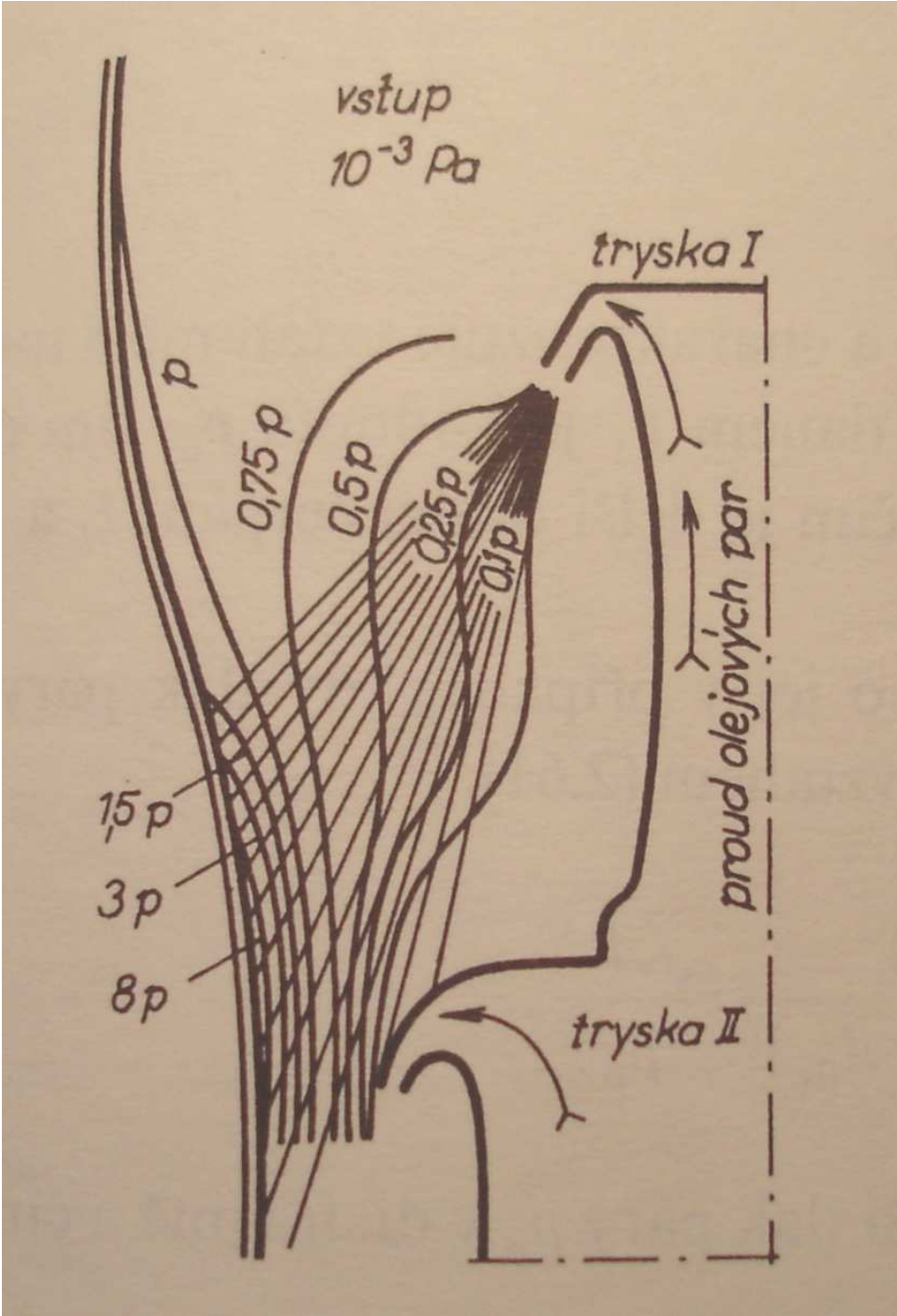
- **potřebuje předčerpát**
- **mezní tlak  $\sim 10^{-2} Pa$**
- **nadzvuková rychlost proudu páry**
- **velká hustota proudu páry**
- **parametry závisí na použité pracovní kapalině**

## Difúzní vývěva









Mezní tlak je dán  $P'_0 = P_0 + P_p$ , závisí na rychlosti proudu páry, ale  $P_p$  je funkcí teploty. Pro tlak  $p \gg p_0$  lze čerpací rychlost vyjádřit jako:

$$S = G \frac{1}{1 + \frac{G}{S_0 v_p}} = \frac{1}{\frac{1}{G} + \frac{1}{S_0 v_p}}$$

čerpací rychlost nemůže být větší než vodivost vstupní části vývěvy. Pokud za vodivost dosadíme vodivost otvoru pak

$$G = \frac{1}{4} v_a S_0 \Rightarrow S = \frac{1}{4} v_a S_0 \frac{1}{1 + \frac{v_a}{4v_p}}$$

při  $v_p \gg v_a$  by byla čerpací rychlost rovna vodivosti  $G$ , ale víme, že  $v_p \sim v_a \Rightarrow S < G$ . Těžší plyny s menší rychlostí  $v_a$  se čerpají proudem páry lépe než lehčí plyny.

## Pracovní kapaliny difúzních vývěv

v minulosti Hg, parafín,..

dnes se používají oleje, požadujeme nízkou tenzi par, stálost při provozu (odolnost vůči štěpení), odolnost proti oxidaci

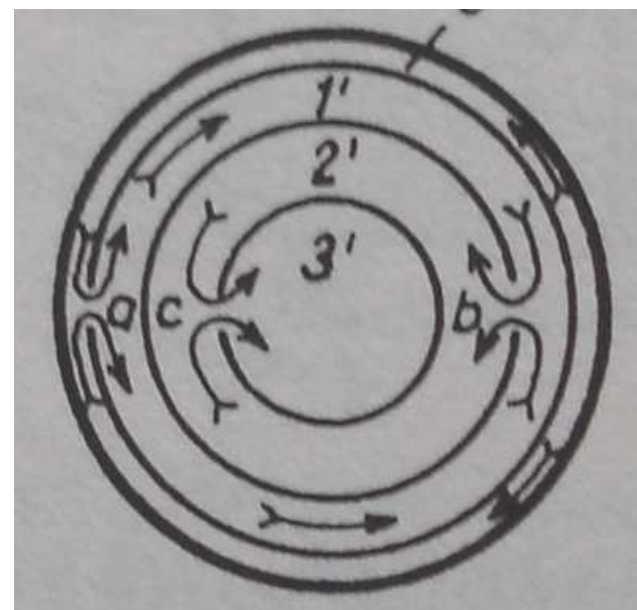
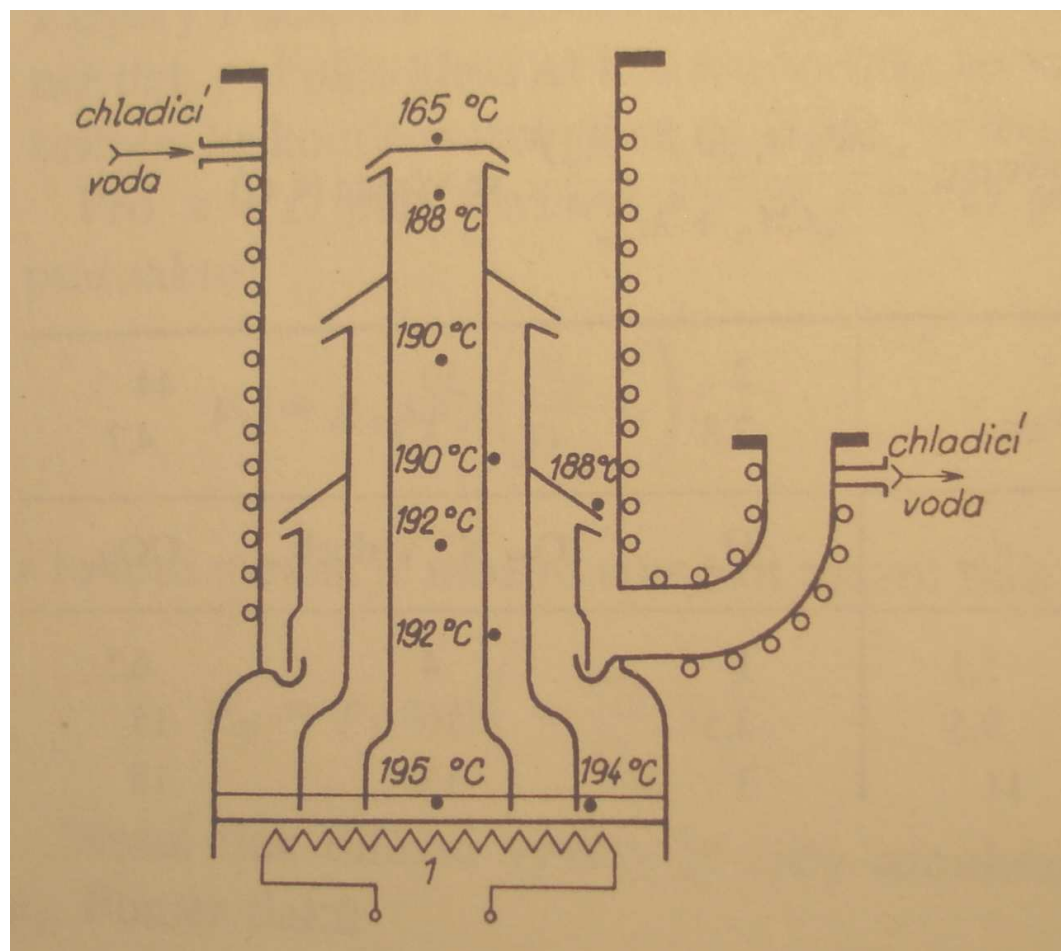
- **minerální oleje**

- směs uhlovodíků
- dochází k částečnému rozkladu v důsledku vysoké teploty
- zlepšení mezního tlaku použitím frakčních difúzních vývěv

- **silikonové oleje**

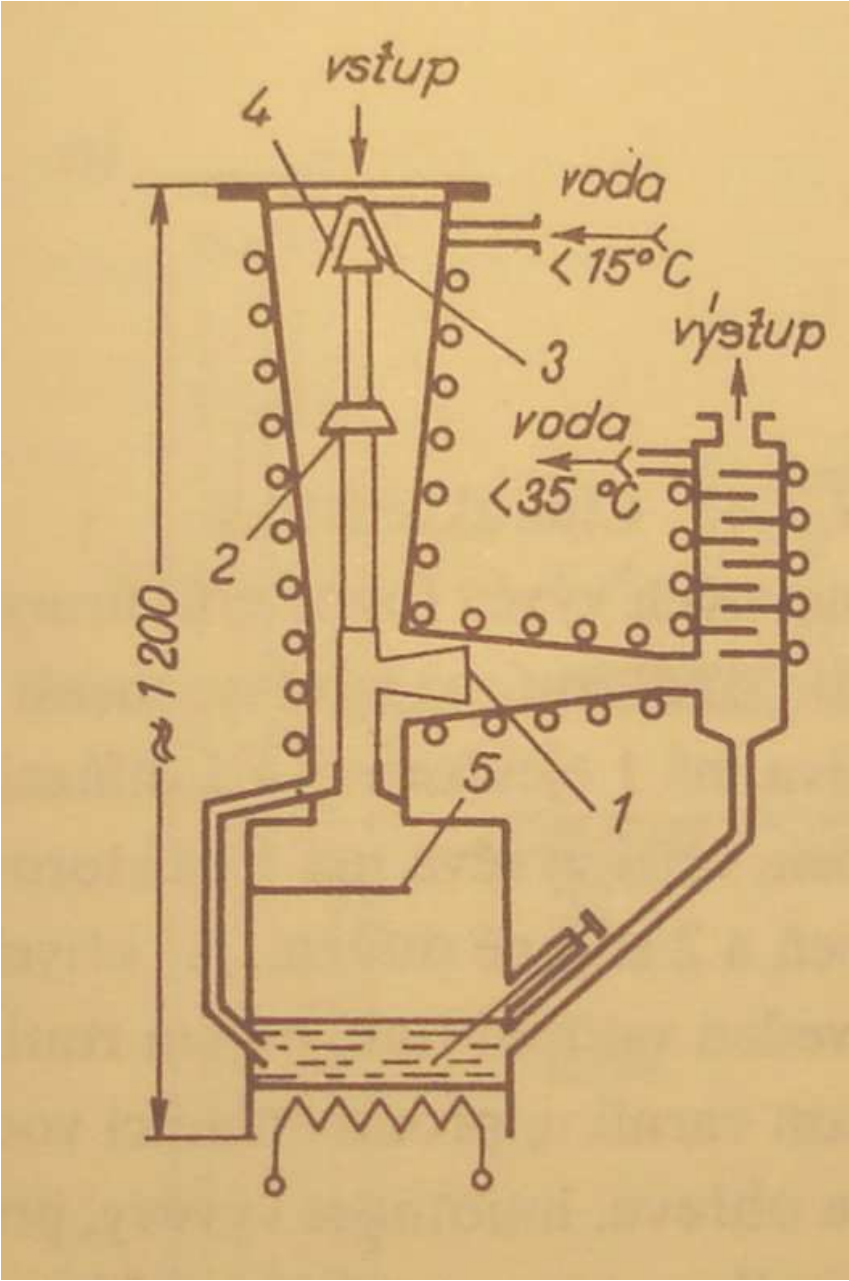
- olejové sloučeniny křemíku, polysiloxanové řetězce
- tenze par  $\sim 10^{-8} Pa$
- chemická odolnost a stálost, dlouhá životnost

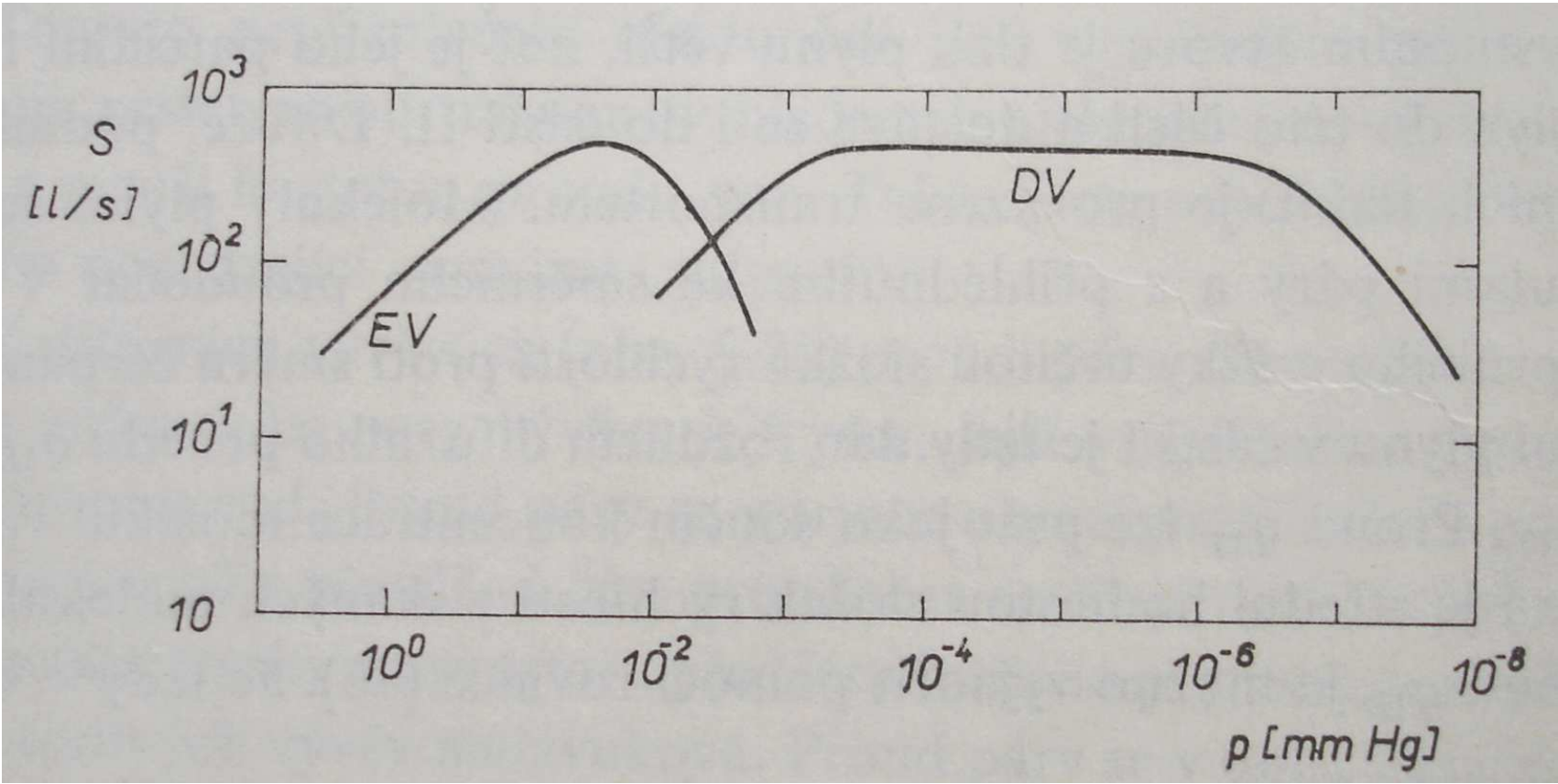
## Frakční difúzní vývěvy



## Difúzní vývěva

- potřebuje předčerpat nejčastěji rotační vývěvou
- mezní tlak  $\sim 10^{-7} Pa$
- pracovní kapalina Hg, parafín, nejčastěji olej
- požadavky na pracovní kapalinu
  - nízká tenze par
  - stálost při provozu - odolnost proti štěpení
  - odolnost proti oxidaci
- jednoduchá konstrukce; jedno, nebo vícestupňové provedení







## Zamezení vniku olejových par do čerpaného prostoru

**Mechanismus vniku par:**

- **přímé vstřikování páry**
- **difúze páry**

**K zamezení vniku olejových par do čerpaného prostoru se používají:**

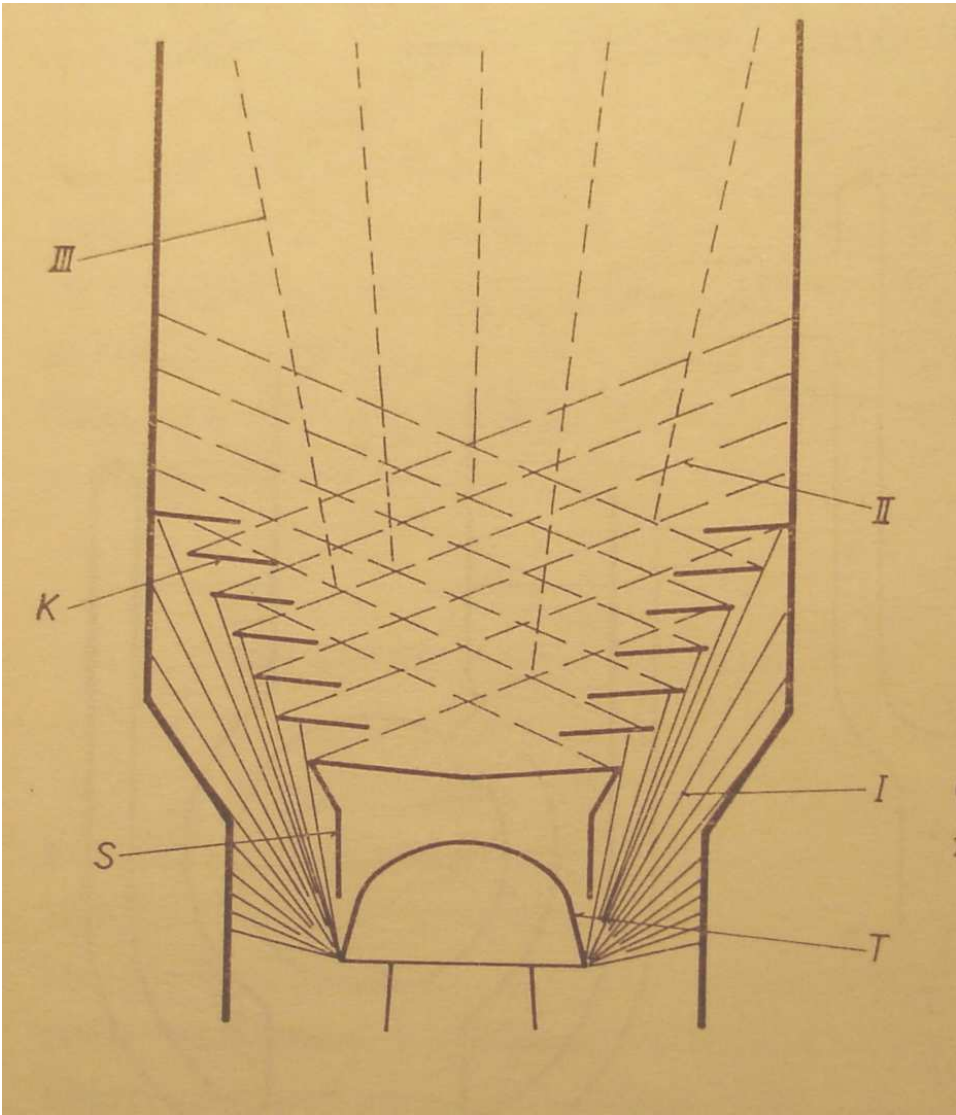
- **srážeče par**
- **lapače par - zpravidla chlazené**

**Použití těchto zařízení snižuje čerpací rychlost vývěvy.**

**V současné době je trend nahradit rotační olejové vývěvy suchými vývěvami (membránové, scroll,... ), které nepoužívají při čerpání olej, nebo jiné kapaliny a nahradit difúzní vývěvy turbomolekulárními vývěvami.**

## Srážeče par

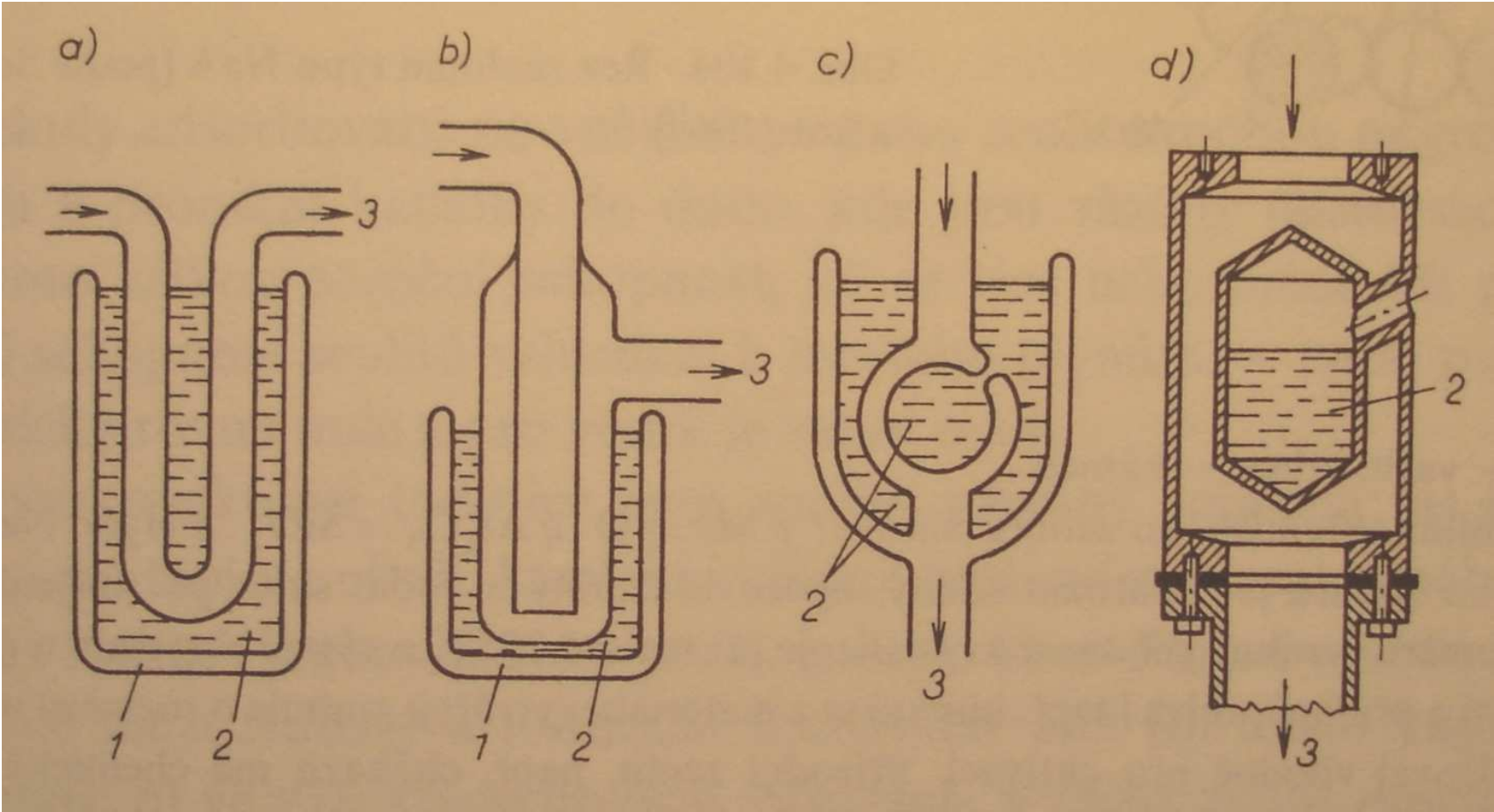
- zamezují přímému vniku par
- umisťují se blízko vývěvy, aby zkondenzované páry odtékaly do vývěvy
- většinou chlazené vodou
- snížení čerpací rychlosti o 40-60

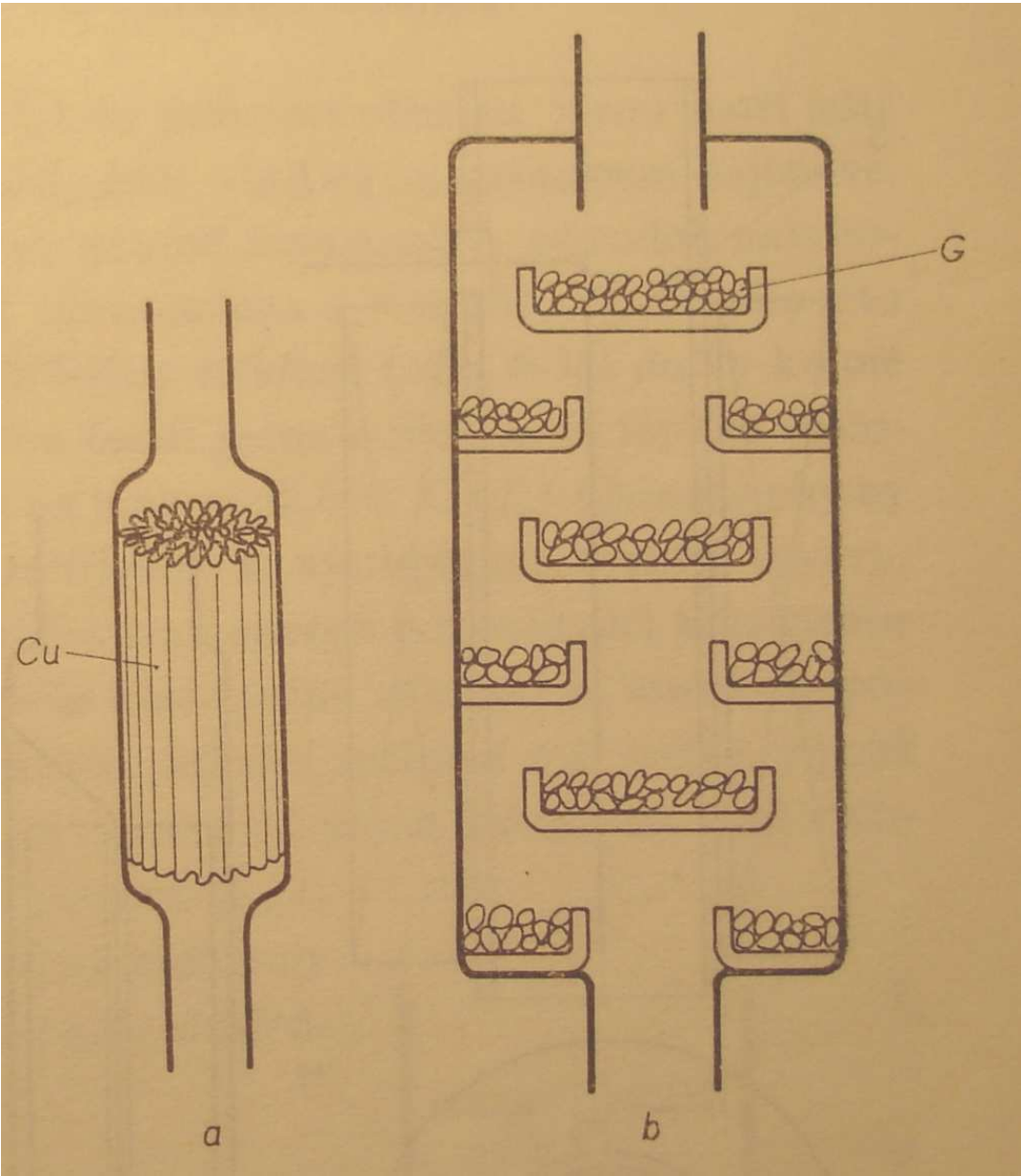


## Lapače par

Zamezují vstupu difundujících molekul páry do čerpaného prostoru, umístění blízko čerpaného prostoru. Princip činnosti:

- povrch na nízké teplotě - vymrazovačky, nejčastější chlazení pomocí tekutého dusíku  $\sim 77K$ 
  - nastává čerpání vlivem nízké teploty
  - hladina chladicí kapaliny nesmí kolísat
  - molekuly zůstávají na povrchu - difúze po povrchu
- povrch pokrytý absorpční látkou
  - měděná folie
  - molekulová síta - zeolity, obsahují dutina a kanálky o velikosti  $\sim 1nm$ , 1g této látky má povrch až  $1000m^2$



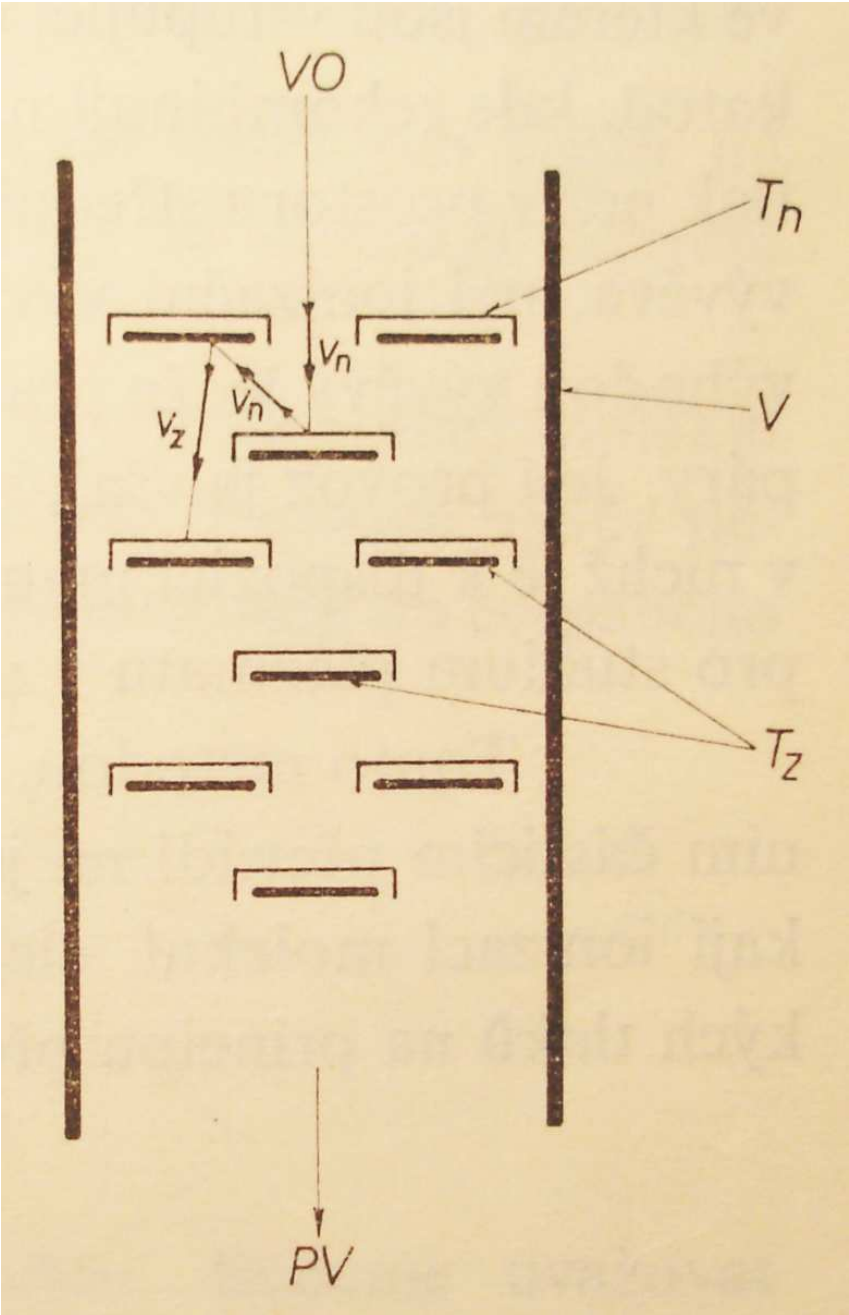


## Vývěvy s transportem molekul z čerpaného prostoru

## Vývěvy založené na tepelné rychlosti molekul, nebo ionizaci plynu

## Vývěvy založené na tepelné rychlosti molekul

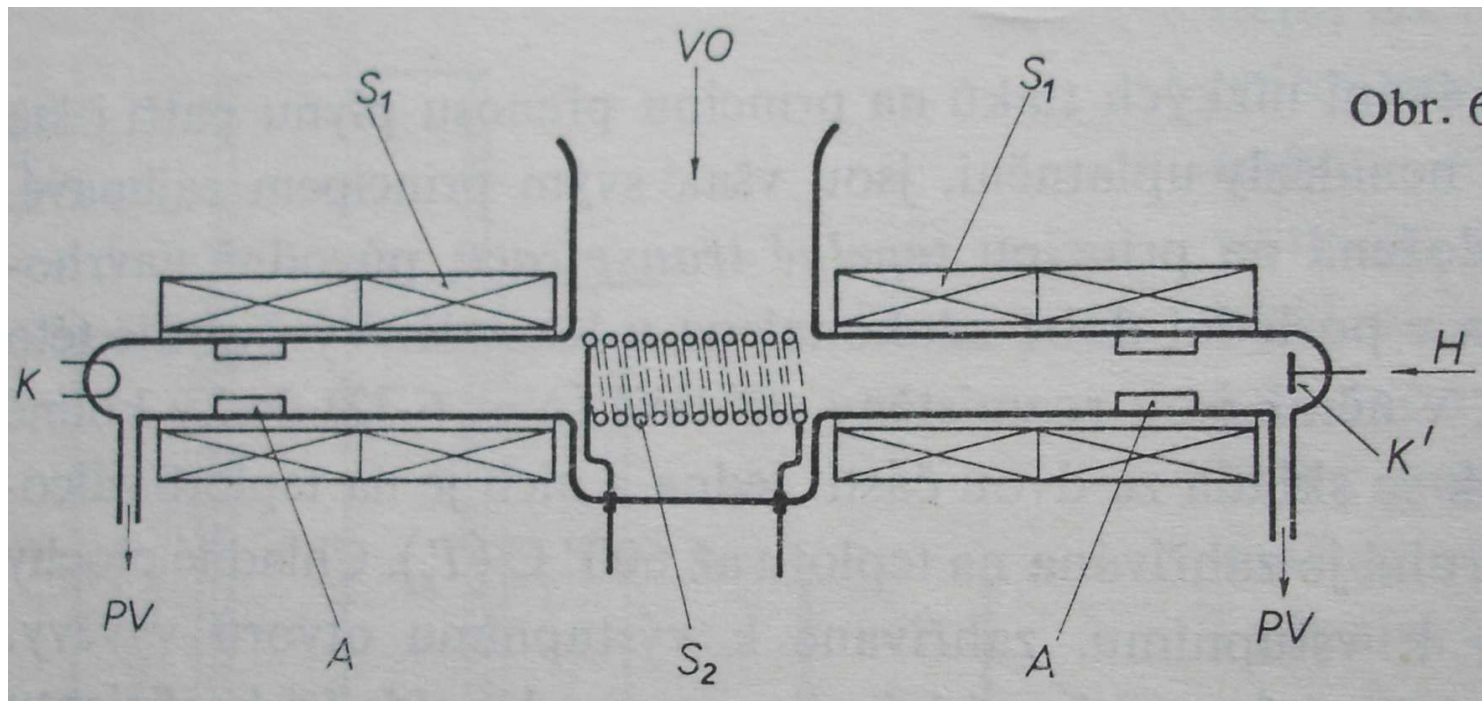
Plochy s nízkou teplotou  $T_1$  a vysokou teplotou  $T_2 = 600^\circ\text{C}$ , vyhřívané plochy směrem k výstupu, chlazené plochy směrem ke vstupu. Nemá pohyblivé části, nemá pracovní kapalinu.





## Vývěvy založené na ionizaci molekul plynu

ionizace a urychlení elektrickým polem, neutralizace iontu blízko katod



- **doutnavý výboj**
- **magnetické pole prodlužuje dráhu elektronu, větší pravděpodobnost ionizace**
- **potřebuje předčerpání na tlak  $\sim 10^{-1} Pa$**
- **mezní tlak  $\sim 10^{-4} Pa$**
- **značný příkon - neekonomické**
- **žádná pracovní kapalina**
- **žádné vibrace**