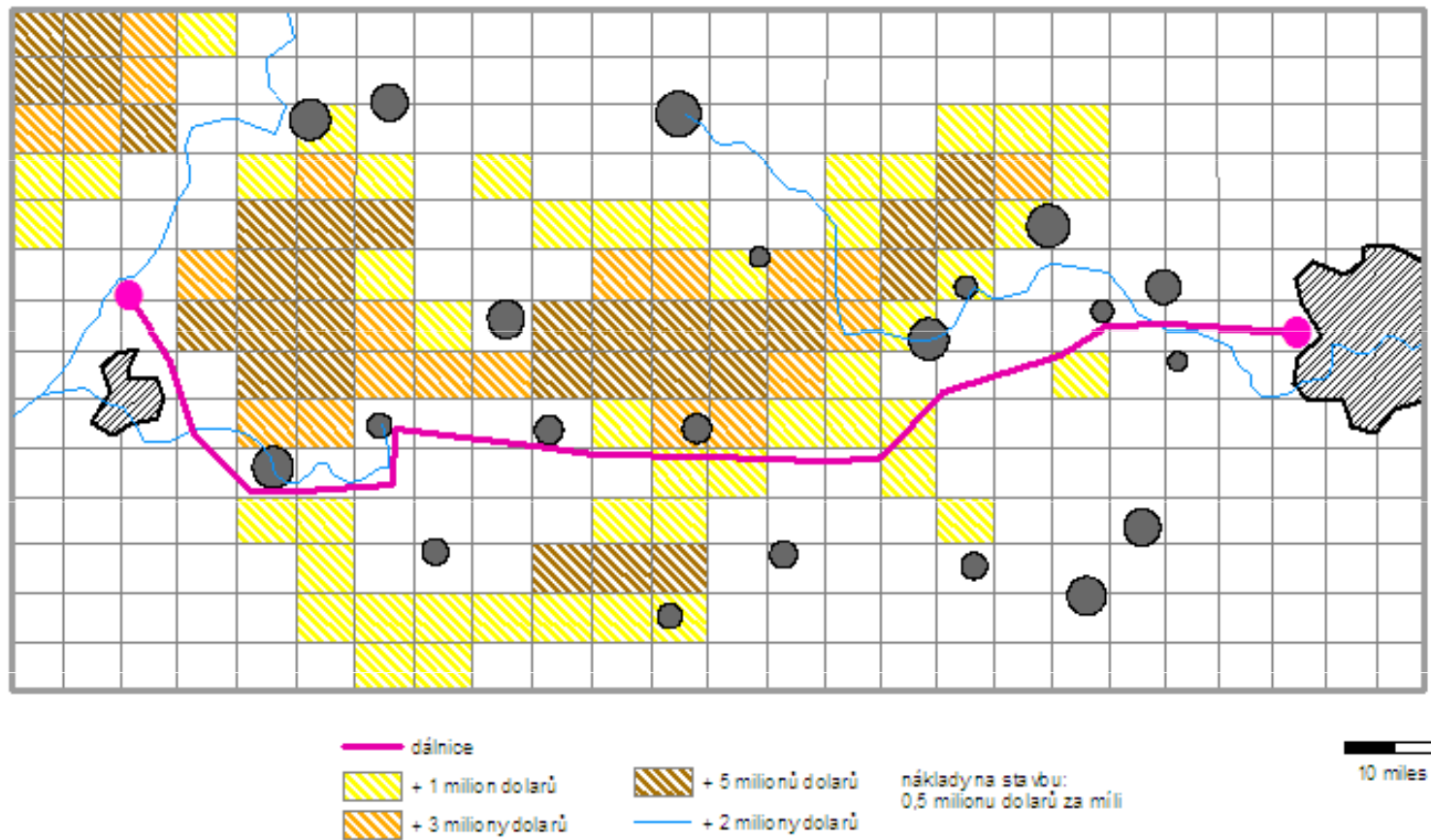

OPTIMÁLNÍ TRASA

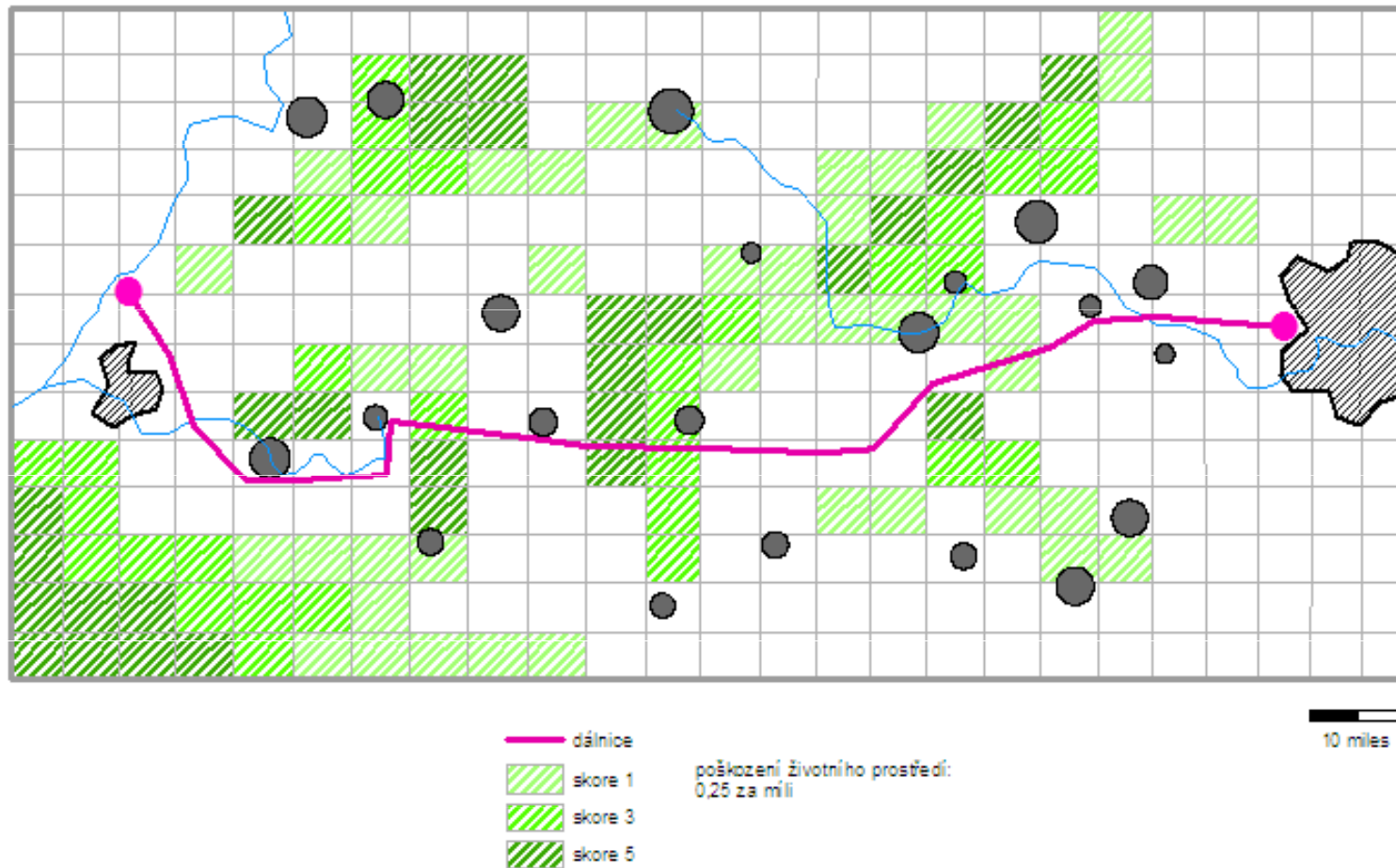
Linda Hanousková, Eva Leligdonová,
Kamila Mlejnková, Jana Pašťalková,
Jana Svobodová

TERÉNNÍ PŘEKÁŽKY



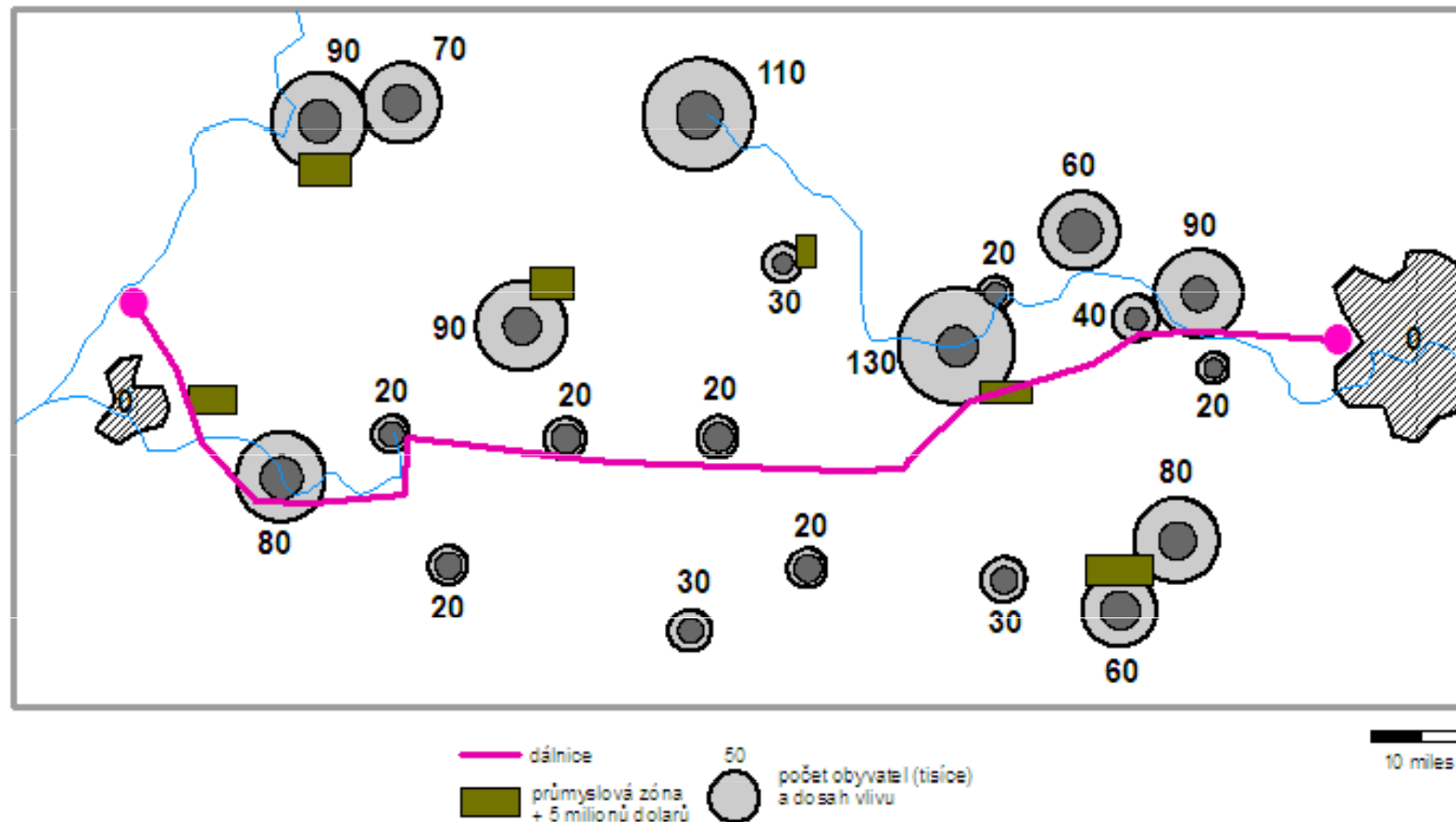
- Celková délka: 130 mil → \$M 65
- Terén: + \$M 5
- Překročení řeky: + \$M 4

ENVIRONMENTÁLNÍ PŘEKÁŽKY



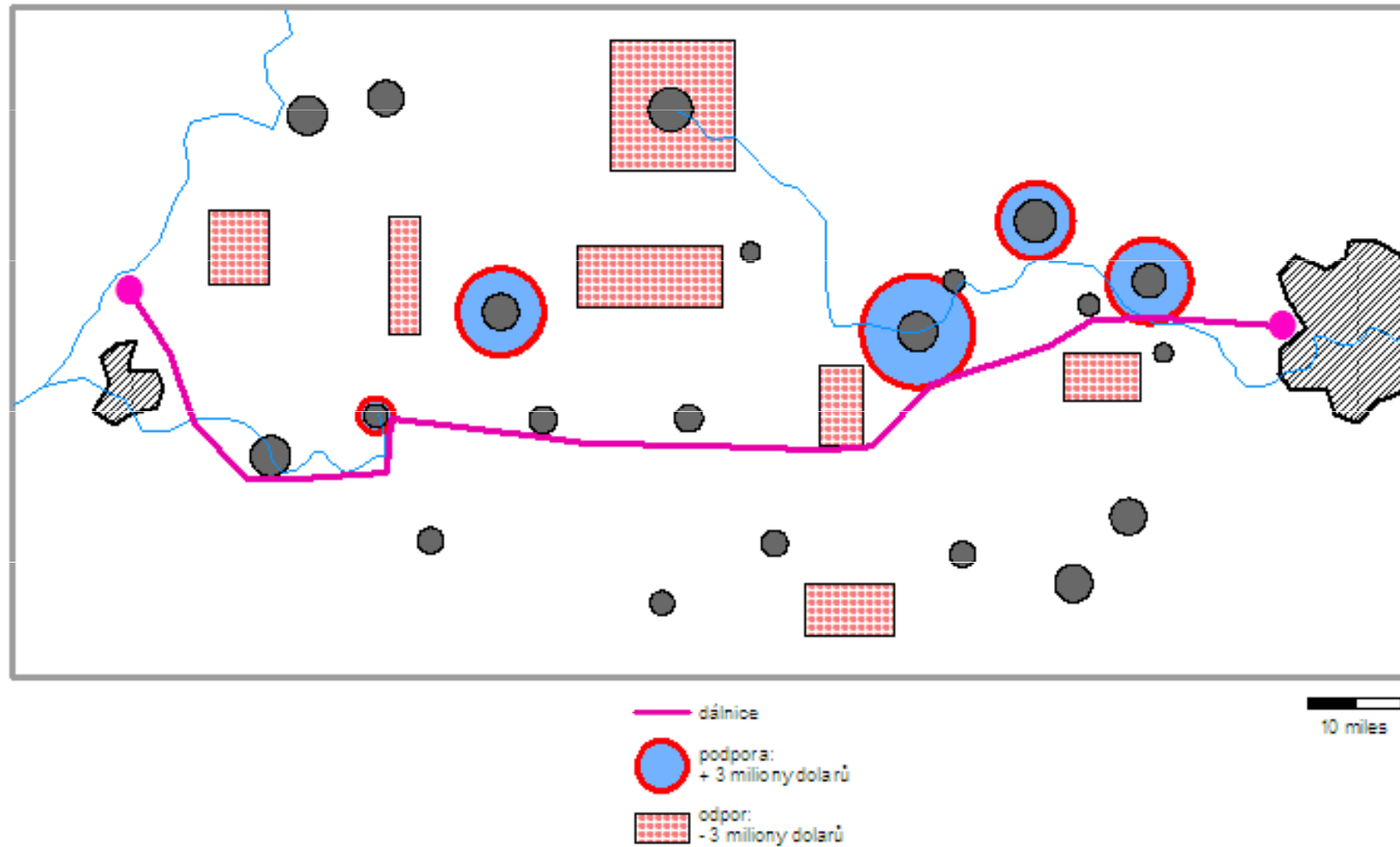
- Skóre za průchod chráněnými oblastmi: 12
- Skóre za výstavbu dálnice: 32,5

EKONOMICKÝ POTENCIÁL



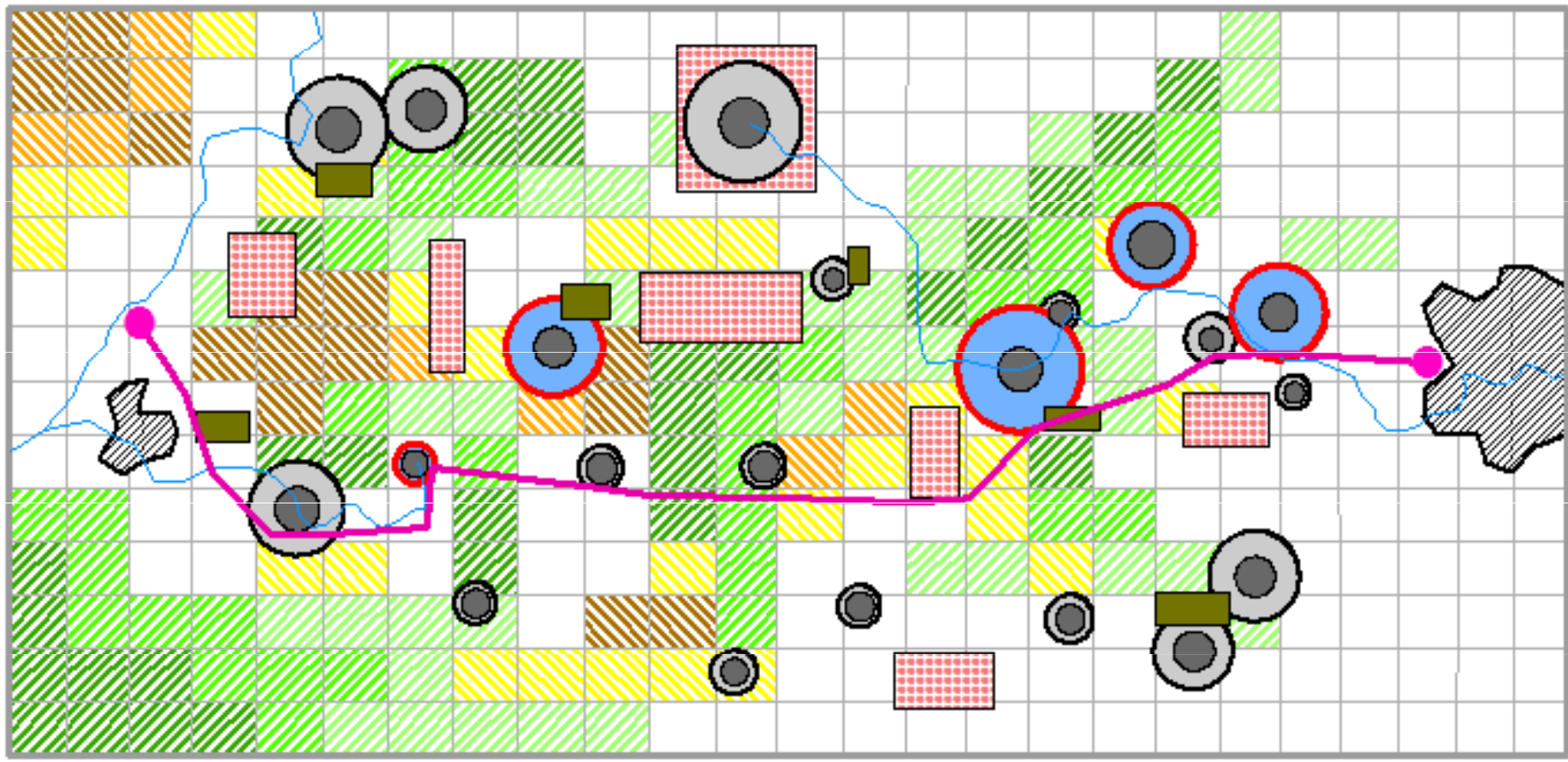
- Zisk z průmyslových zón: + \$M 10
- Zisk z napojení měst: 380 tis. ob. → + \$M 5,7

POLITICKÉ FAKTORY



- Podpora měst: + \$M 6

CELKOVÁ KOMPOZICE



10 miles

SHRNUTÍ

(1) Road length	<u>130</u> miles
Construction costs	
(a) Basic construction costs (\$0.5 million per mile)	\$M <u>65</u>
(b) Additional costs for rugged terrain	\$M <u>5</u>
(c) Additional costs for river crossing (\$2 million per bridge)	\$M <u>4</u>
Gross construction cost (a + b + c)	\$M <u>104</u>
(d) Additional costs for public audiences (\$3 millions per unit)	\$M <u>0</u>
(e) Costs saved from collaboration (\$3 millions per city in favor)	\$M <u>6</u>
(f) To serve an industrial development zone (\$5 millions per zone) (b)	<u>10</u>
(g) Savings (benefit) from providing new roads to additional population (\$15 per person)	\$M <u>5,7</u>
(2) Total cost = Gross cost + d - e - f - g	\$M <u>52,3</u>
Environmental impacts	
(h) Level of environmental damage	<u>12</u> units
(i) Level of environmental damage for road construction (0.25 per mile)	<u>32,5</u> units
(3) Environmental score (h + i)	<u>44,5</u> units

Děkujeme za pozornost
