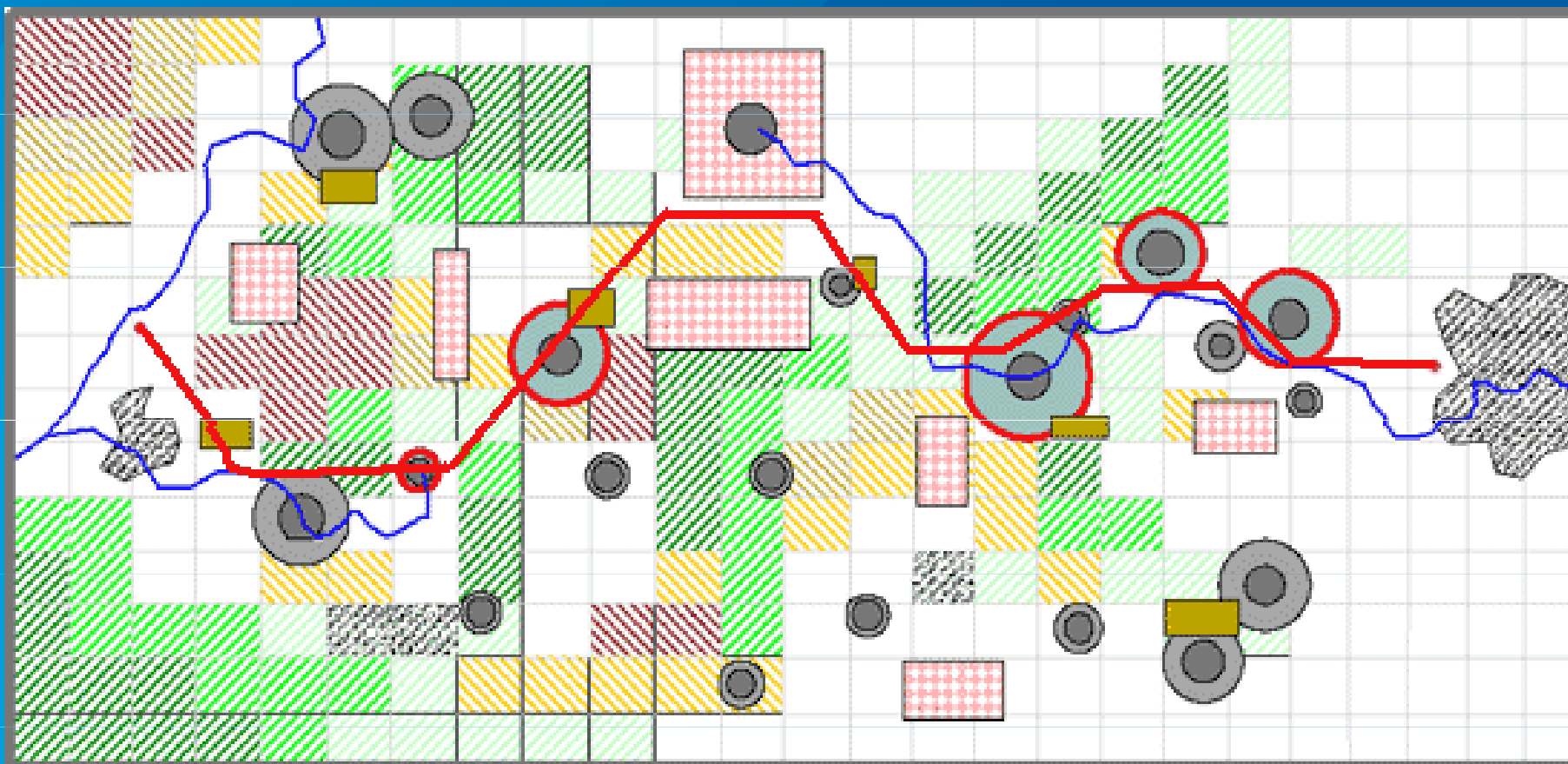


Výběr trasy pro novou silnici

Ondřej Daněk
Tomáš Pelikán
Boris Hůlka
Jan Gřonka
Jan Otáhal

Výsledná trasa



See legends of specific maps



10 Miles

Tabulka nákladů a environmentálních dopadů

Délka trasy	130 mil
Výdaje na výstavbu	
(a) Základní konstrukční cena (\$0.5 milionu za míli)	\$ 65 mil.
(b) Dodatečné výdaje za hrubý terén	\$ 12 mil.
(c) Dodatečné výdaje za přejezd řeky (\$2 milliony za most)	\$ 6 mil.
Součet (a + b +c)	\$ 83 mil.
(d) Dodatečné výdaje za veřejná projednávání (\$3 milliony za jednotku)	\$ 0 mil.
(e) Ušetřené náklady díky obslužení města (\$3 milliony za napojené město)	\$ 15 mil.
(f) Obsluha průmyslových rozvojových zón (\$5 millionů za zónu) (b)	\$ 15 mil.
(g) Úspory za poskytnutí nových cest k dodatečné populaci (\$15 za osobu)	\$ 7,5 mil.
CELKOVÁ CENA = Součet + d - e - f - g	\$ 45,5 mil.
Environmentální dopady	
(h) Úroveň poškození životního prostředí	8 jednotek
(i) Úroveň poškození životního prostředí za výstavbu trasy (0.25 na míli)	32,5 jednotek
Environmentální skóre (h + i)	40,5 jednotek

Použité zdroje

- <http://www.people.hofstra.edu/geotrans/eng/ch1en/appl1en/ch1a2en.html>