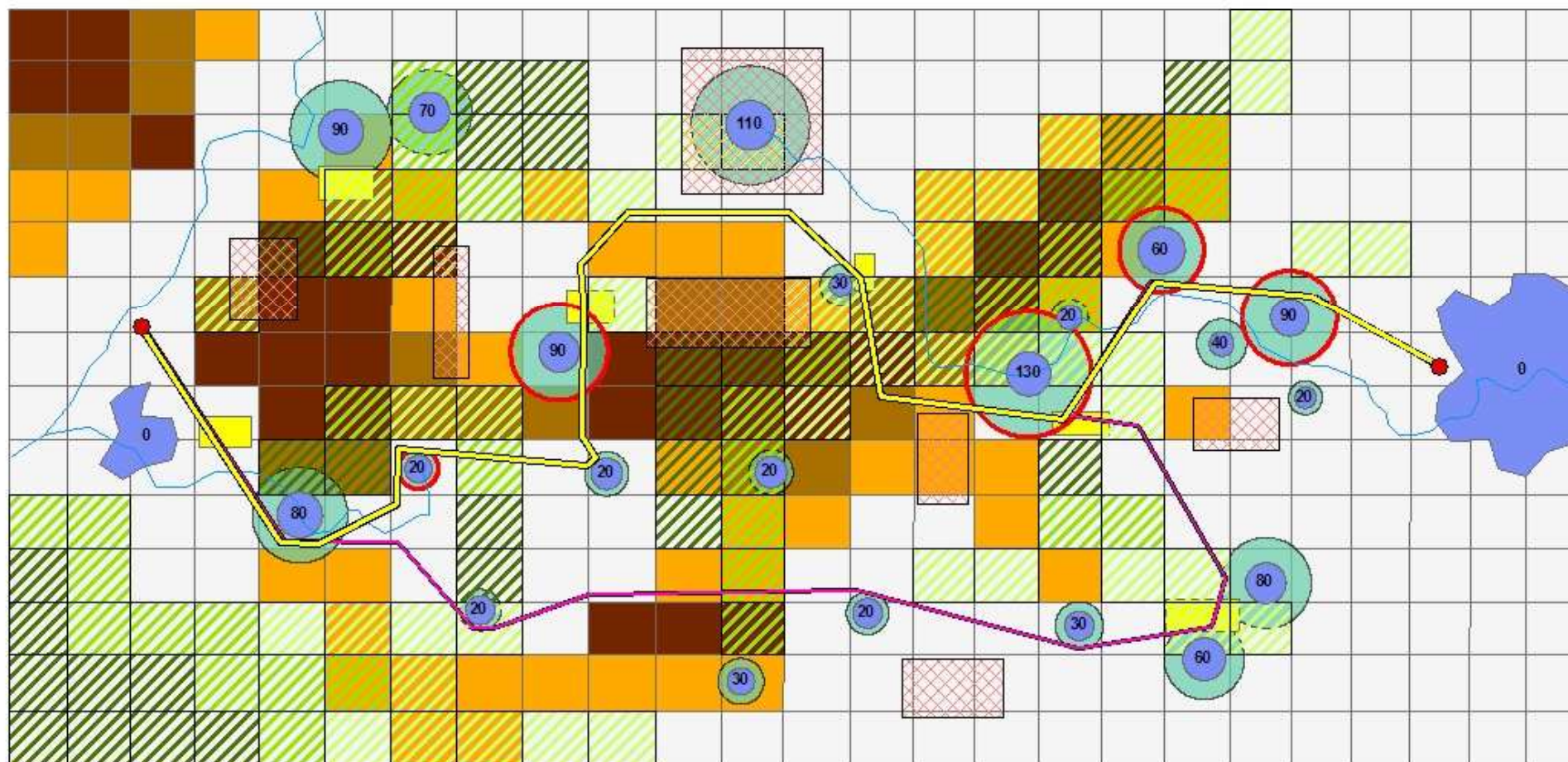




# Cvičení z geografie dopravy 1

Dominik Prymš, Anna Sedunková,  
Silvie Klapalová, Jaroslav Biolek



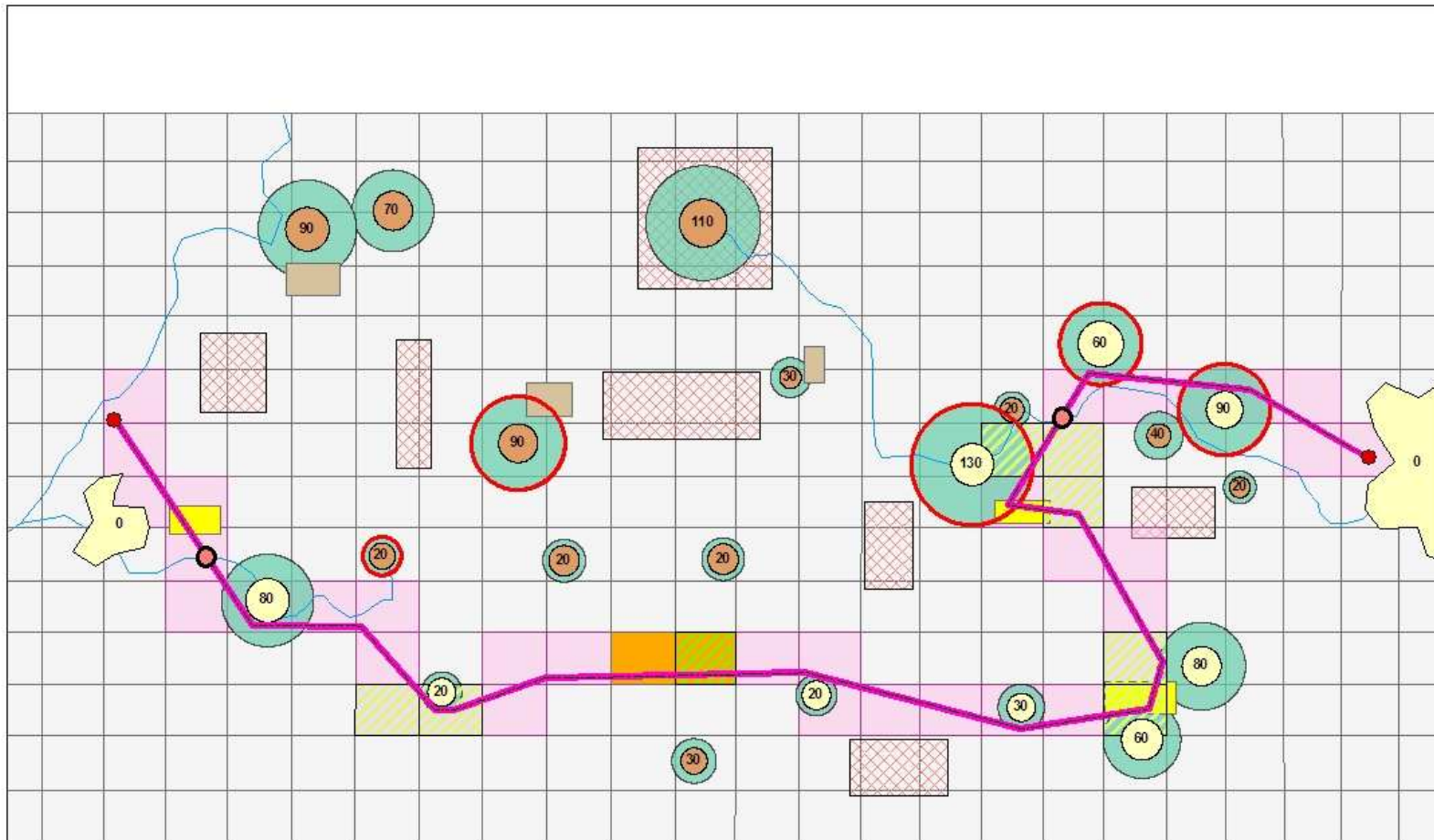
Obr.1. Dvě varianty vedení dálnice. Trasa A (červeně), trasa B (žlutě).

**Tab.1: Výpočet nákladů trasy A**

<b>(1) Road length</b>	<b>153 mil</b>	
<b>Construction costs</b>		
(a) Basic construction costs (\$0,5 million per mile)	\$ 76 milionů	
(b) Additional costs for rugged terrain	2 milionů	(2x1.st)
(c) Additional costs for river crossing (\$2 million per Bridge)	4 milionů	(2xmost)
<b>Gross construction cost(a+b+c)</b>	<b>82 milionů \$</b>	
(d) additional costs for public audiences(3\$ 3 million per unit)	0	
(e) costs saved from collaboration( 3\$ millions per city in favor)	9 milionů	(3x3M\$)
(f) to serve an industrial development zone(\$ 5 millions per zone) (b)	15 milionů	(3x5M\$)
(g) savings (benefit) from providing new roads to additional population(\$15 per person)	8,55 milionů	(570 000obyv. x \$15)
<b>(2) total cost=Gross cost+d-e-f-g</b>	<b>49,45 milionů \$</b>	
<b>enviromental impact</b>		
(h) level of enviromental damage	10 units	(7x1.st, 1x3.st)
(i)level of enviromental damage for rad construction(0,25 per mile)	7,5 points	(5,4cm=30mil; 0,9cm...3.st.)
<b>Enviromental score(h)+(i)</b>	<b>17,5 units</b>	

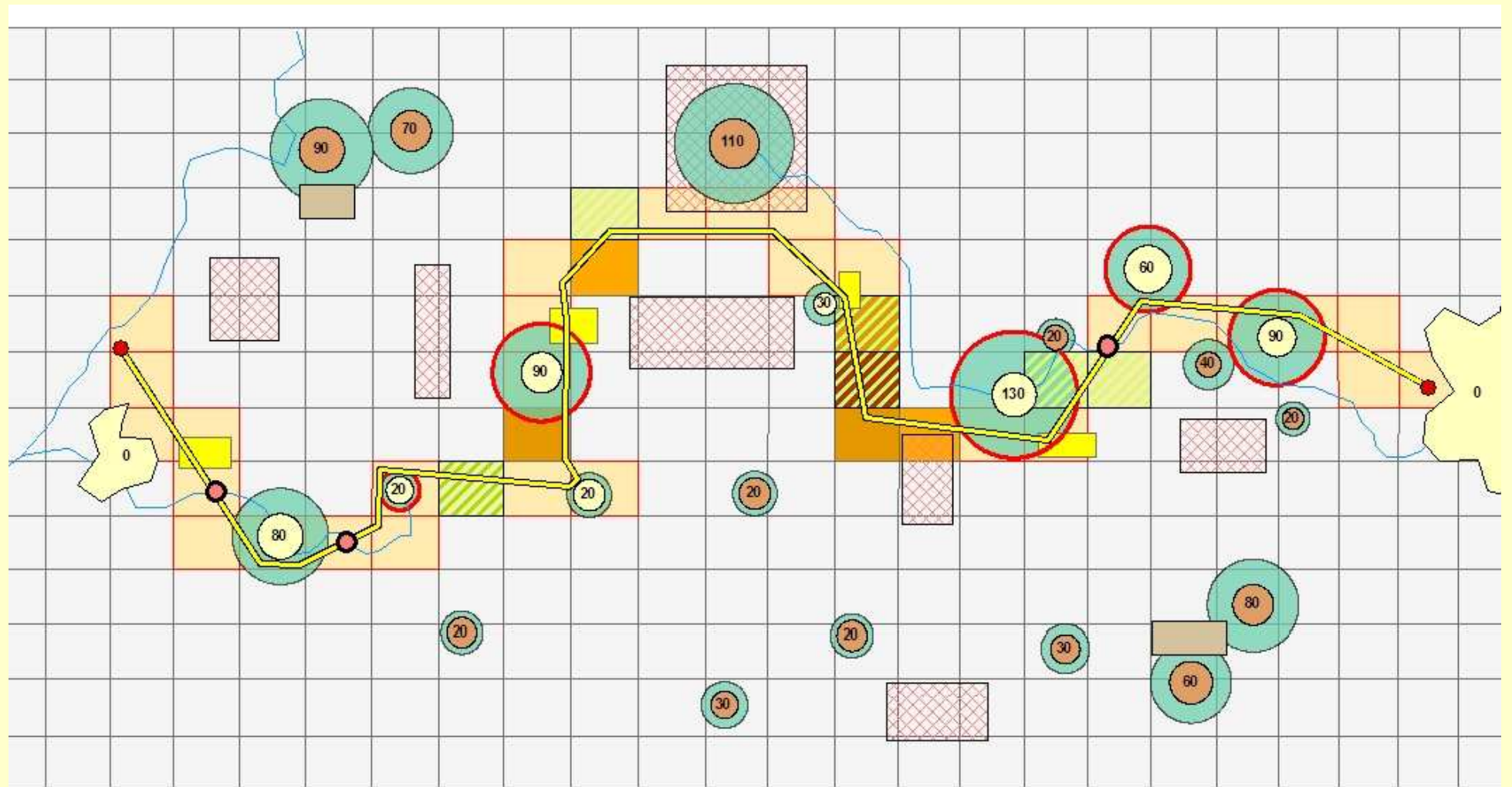
**Tab.2: Výpočet nákladů trasy B**

<b>(1) Road length</b>	<b>150 mil</b>	
<b>Construction costs</b>		
(a) Basic construction costs (\$0,5 million per mile)	75\$ milionů	
(b) Additional costs for rugged terrain	16 milionů	(2x1.st, 3x3.st, 1x5.st)
(c) Additional costs for river crossing (\$2 million per Bridge)	6 milionů	(3mosty x 2M\$)
<b>Gross construction cost(a+b+c)</b>	<b>\$ 97 milionů</b>	
(d) additional costs for public audiences(3\$ 3 million per unit)	0	
(e) costs saved from collaboration( 3\$ millions per city in favor)	15 milionů	(5x3\$)
(f) to serve an industrial development zone(\$ 5 millions per zone) (b)	20 milionů	(4x5\$)
(g) savings (benefit) from providing new roads to additional population(\$15 per person)	7,8 milionů	(520 000obyv x 15\$)
<b>(2) total cost=Gross cost+d-e-f-g</b>	<b>\$ 54,2 milionů</b>	
<b>enviromental impact</b>		
(h) level of enviromental damage	8 units	(5x1.st, 1x3.st)
(i)level of enviromental damage for rad construction(0,25 per mile)	4,75 points	(3,4cm = 3,8*5mil; 0,9...3.st)
<b>Enviromental score(h)+(i)</b>	<b>12,75 units</b>	



Obr. 2: Trasa A





Obr.3: Zvolená varianta – trasa B.

## **Závěr:**

- spojení všech zainteresovaných měst**
- šetrnost k životnímu prostředí**
- propojení průmyslových zón**
- díky své centrální poloze je trasa vhodná k následnému připojení dalších měst**
- Spojení pro téměř 8 milionů lidí**