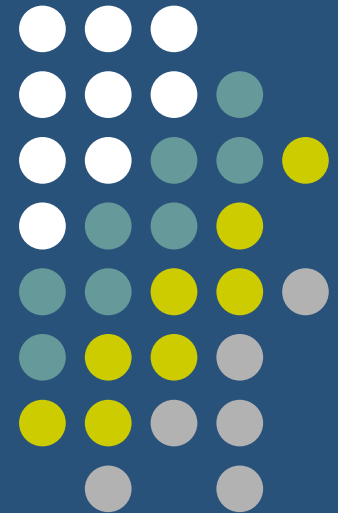


# Výběr vhodné dálniční trasy

---

Daniel Baťa, Pavlína Lesová,  
Monika Rusnáková,  
Iva Schlixbierová, Petr Voda



# Zadání



- Dálnice
  - města A a B – 112 mil
  - kritéria kvality: délka, cena, environmentální skóre
- Výpočet:
  - Typ reliéfu – náklady: 0,5 M\$/mil, 1, 3, 2, 5 M\$
  - Environm. skóre – 0,25 M\$/mil, 1, 3 a 5 bodů
  - Ekonom. výhody – zázemí města = 15\$/osoba, průmyslové zóny = 5 M\$
  - Polit. omezení – podporující města = 3 M\$/mil, nespolupracující oblasti = -3 M\$/mil
- Závěr: mapa a tabulka s výsledky





# Důležité prvky výstavby

- Stavební náklady
- Ekonomické výhody
- Environmentální dopady

## Podmínky

- trasa co nejkratší
- co nejnižší náklady
- nejméně škodlivé životnímu prostředí
- obsluhující co nejvíce lidí

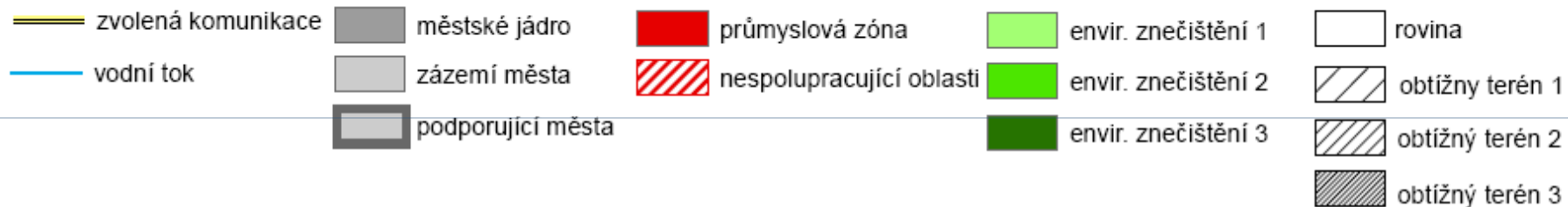
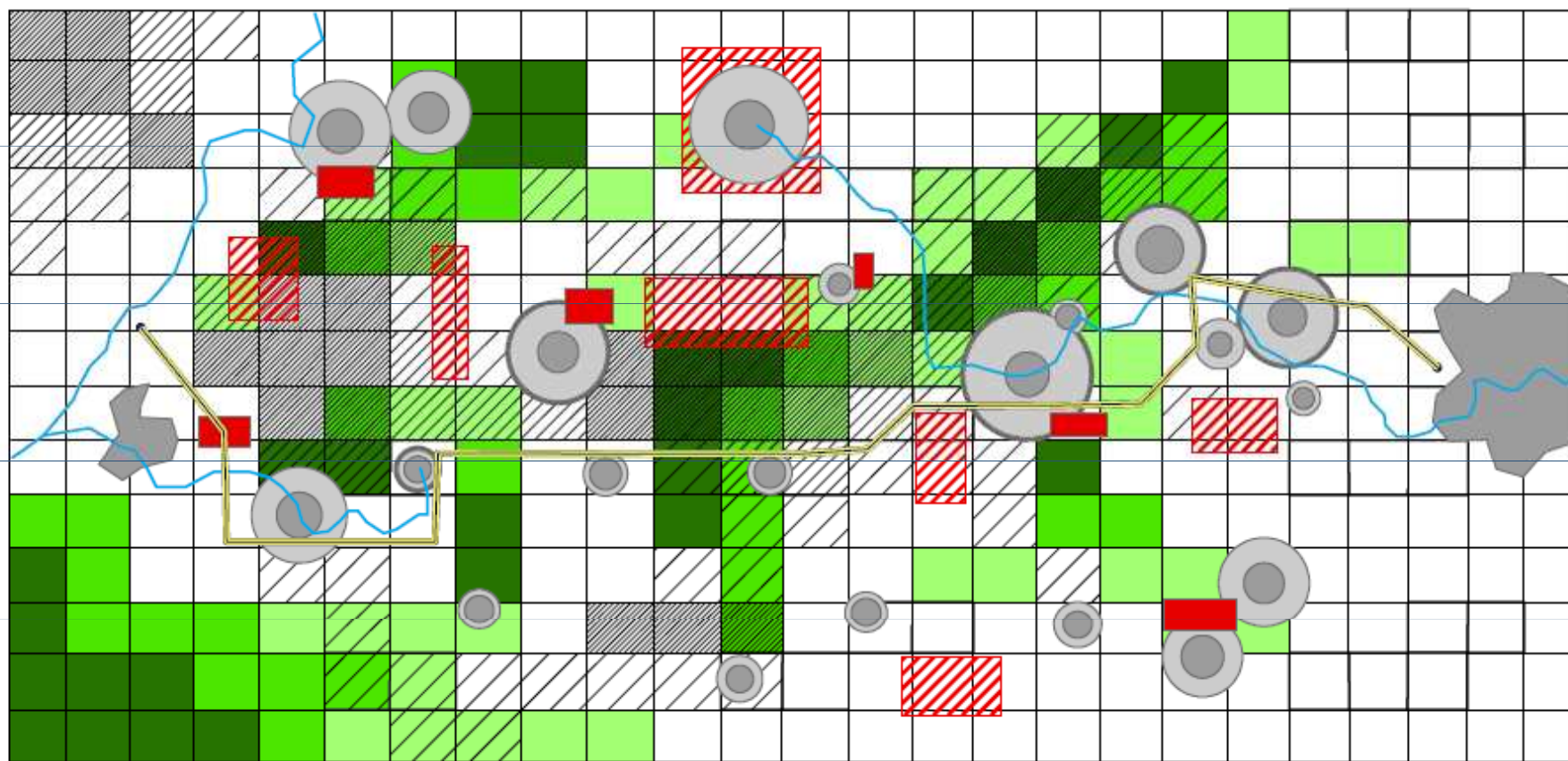
# Kategorie



- Základní omezení
  - Omezení reliéfu
  - Environmentální omezení
  - Ekonomický potenciál
  - Politická omezení
- 
- Výsledná mapa



# Výsledná trasa





# Tabulka s výsledky

1. Délka komunikace	130 mil
Stavební náklady	
a) základní stavební náklady	65 M\$
b) dodatečné náklady - členitost reliéfu	12 M\$
c) dodatečné náklady - překročení řeky	4 M\$
Hrubé náklady na stavbu = a + b + c	81 M\$
d) Dodatečné náklady za nespolupracující oblasti	0 M\$
e) Úspory ze spolupráce	12 M\$
f) Obsluha průmyslové zóny	10 M\$
g) Obsluha městských částí	6,9 M\$
2) Celkové náklady = Hrubé náklady + d - e - f - g	52,1 M\$
Environmentální dopady	
h) Stupeň environmentálního znečištění	12
i) Stupeň environmentálního znečištění stavbou komunikace	32,5
3) Environmentální skóre (h+i)	44,5

# Zdroj



- <http://www.people.hofstra.edu/geotrans/eng/ch1en/appl1en/ch1a2en.html>

Děkuji za pozornost

