

Konektivita železniční sítě Jihočeského kraje



Iveta Tomašková

Vlastimil Adam

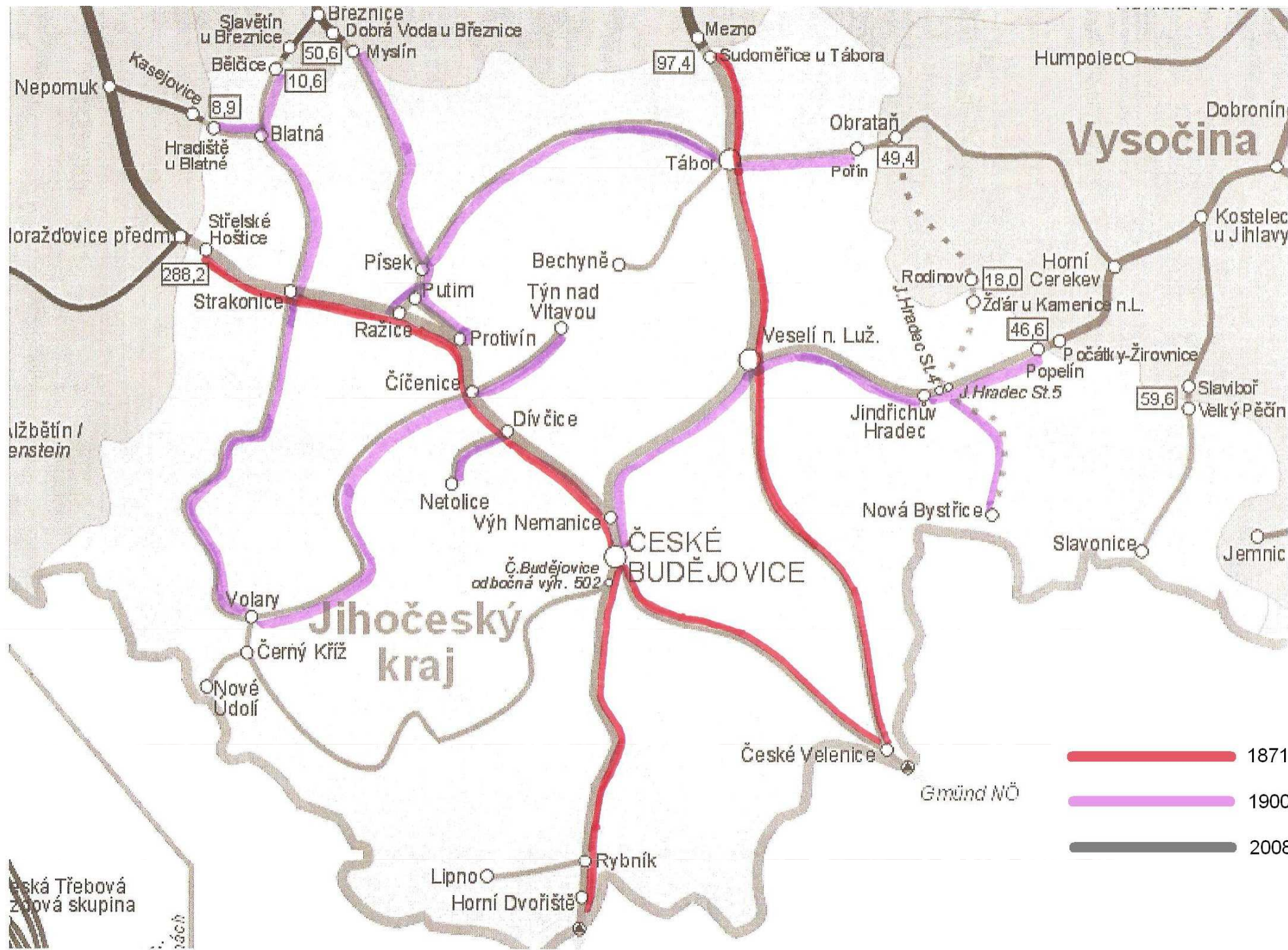
Libor Kosař

Jan Vaculík

Volba kraje a období

- Jihočeský kraj
- Etapy
 - A) 1871
 - B) 1900
 - C) 2008 (1914)





Česká Třebová
zoopvá skupina

zář

1. Etapa - 1871

$$\alpha = \mu / (2v - 5) \quad \mu = e - v + p$$

$$\alpha = (13 - 14 + 1) / (2 * 14 - 5)$$

$$\alpha = 0 / 23$$

$$\alpha = 0$$

$$\beta = e / v$$

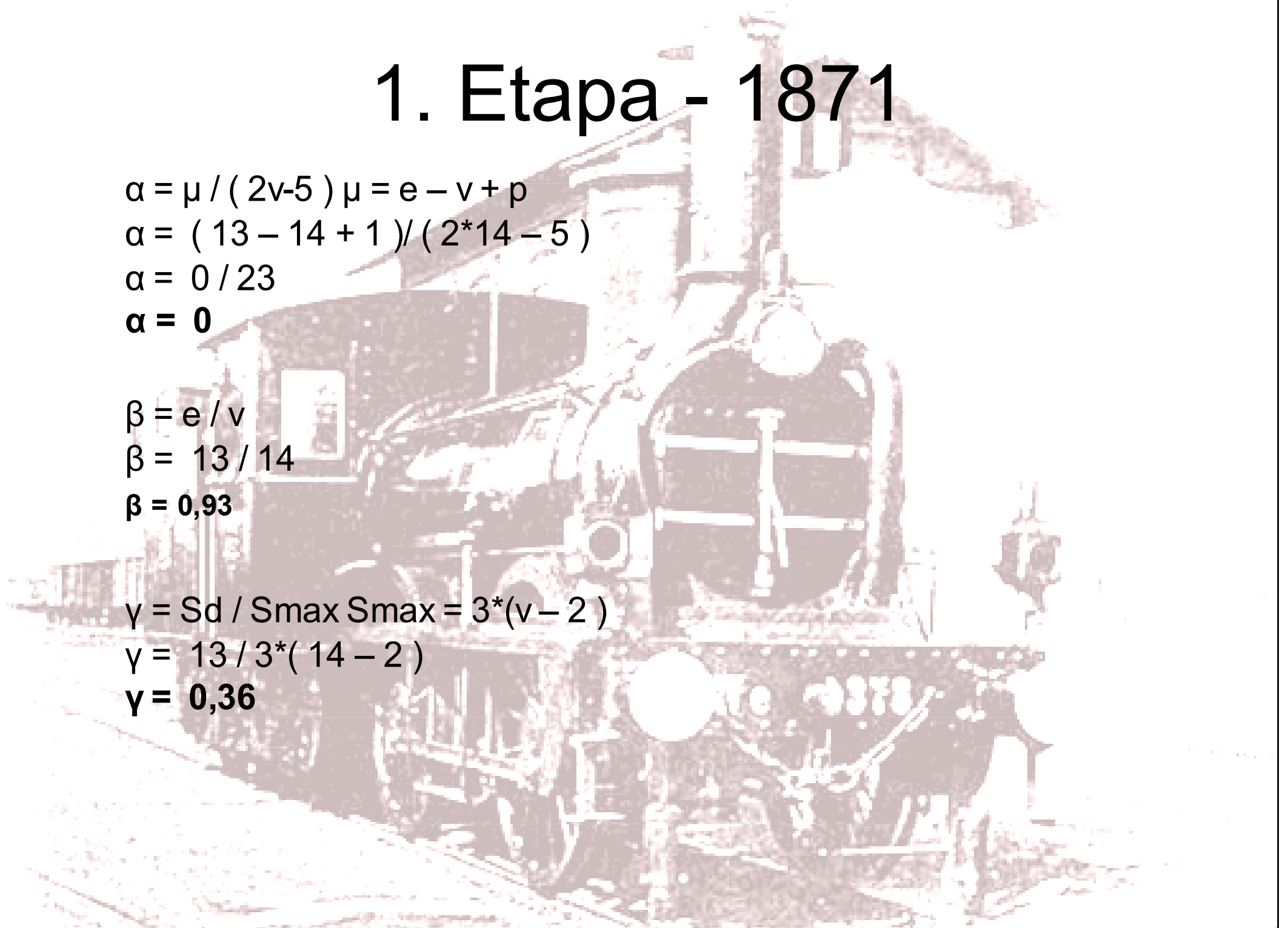
$$\beta = 13 / 14$$

$$\beta = 0,93$$

$$\gamma = S_d / S_{max} \quad S_{max} = 3 * (v - 2)$$

$$\gamma = 13 / 3 * (14 - 2)$$

$$\gamma = 0,36$$



2. Etapa - 1900



$$\alpha = \mu / (2v - 5) \quad \mu = e - v + p$$

$$\alpha = (30 - 27 + 1) / (2 * 27 - 5)$$

$$\alpha = 4 / 49$$

$$\alpha = \mathbf{0,08}$$

$$\beta = e / v$$

$$\beta = 30 / 27$$

$$\beta = \mathbf{1,11}$$

$$\gamma = S_d / S_{max} \quad S_{max} = 3 * (v - 2)$$

$$\gamma = 30 / 3 * (27 - 2)$$

$$\gamma = \mathbf{0,40}$$

3. Etapa – 2008 (1914)

$$\alpha = \mu / (2v - 5)$$

$$\alpha = (37 - 33 + 2) / (2 * 33 - 5)$$

$$\alpha = 6 / 61$$

$$\alpha = 0,10$$

$$\beta = e / v$$

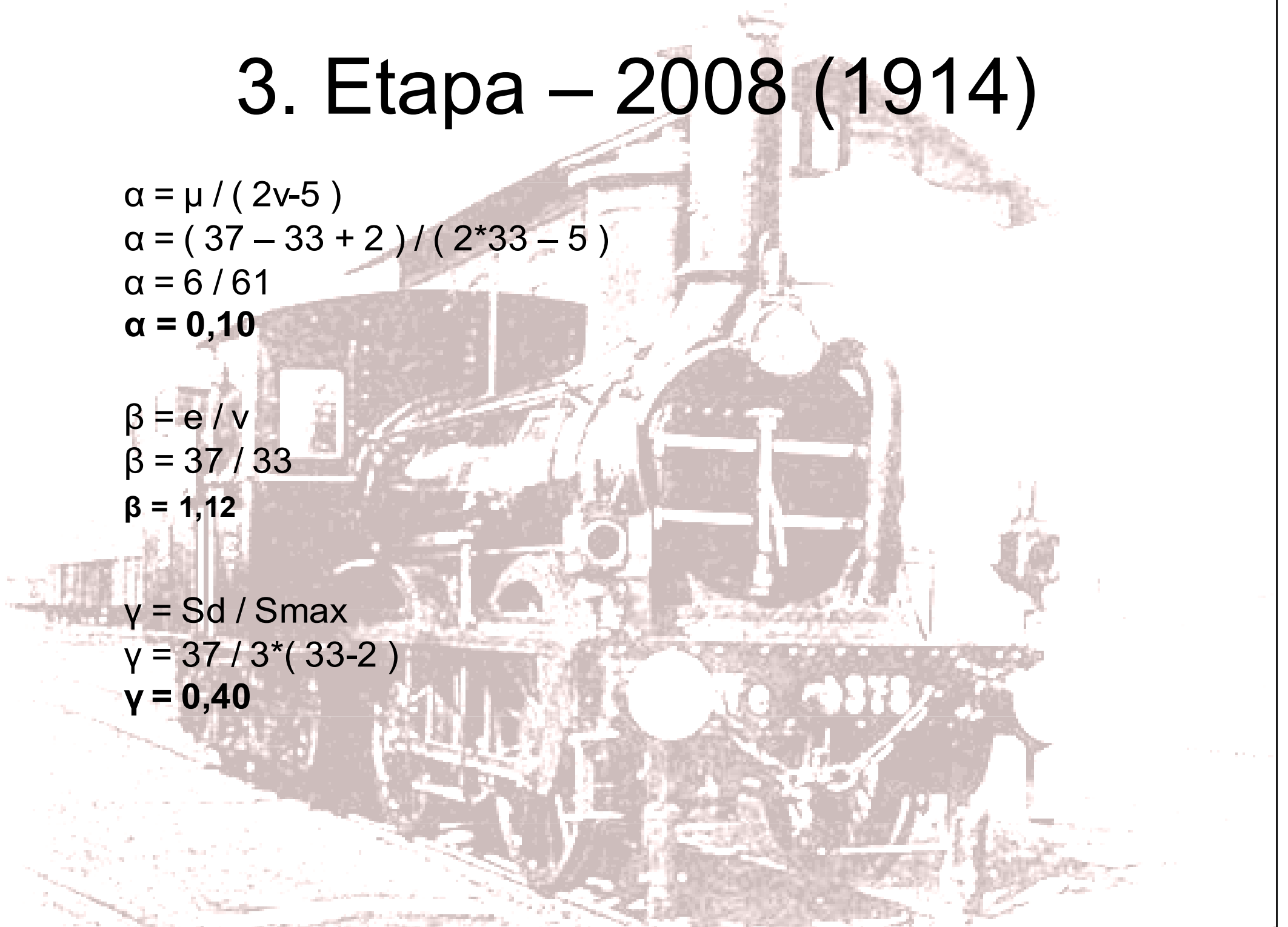
$$\beta = 37 / 33$$

$$\beta = 1,12$$

$$\gamma = S_d / S_{max}$$

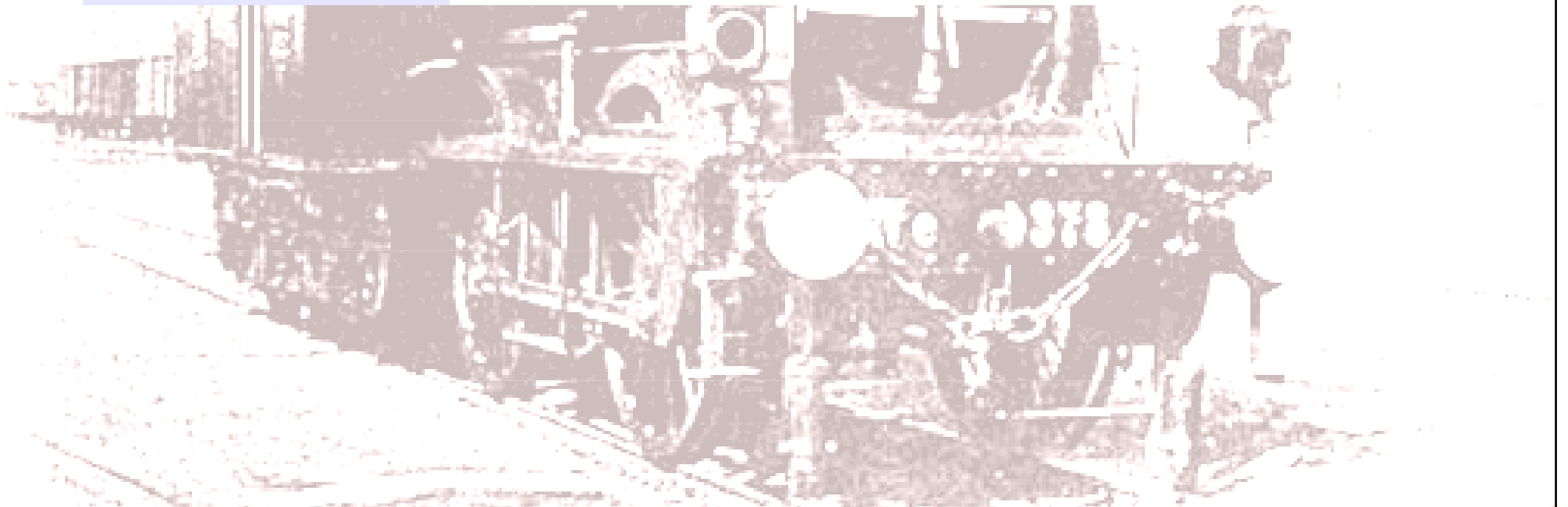
$$\gamma = 37 / 3 * (33 - 2)$$

$$\gamma = 0,40$$



Srovnání etap

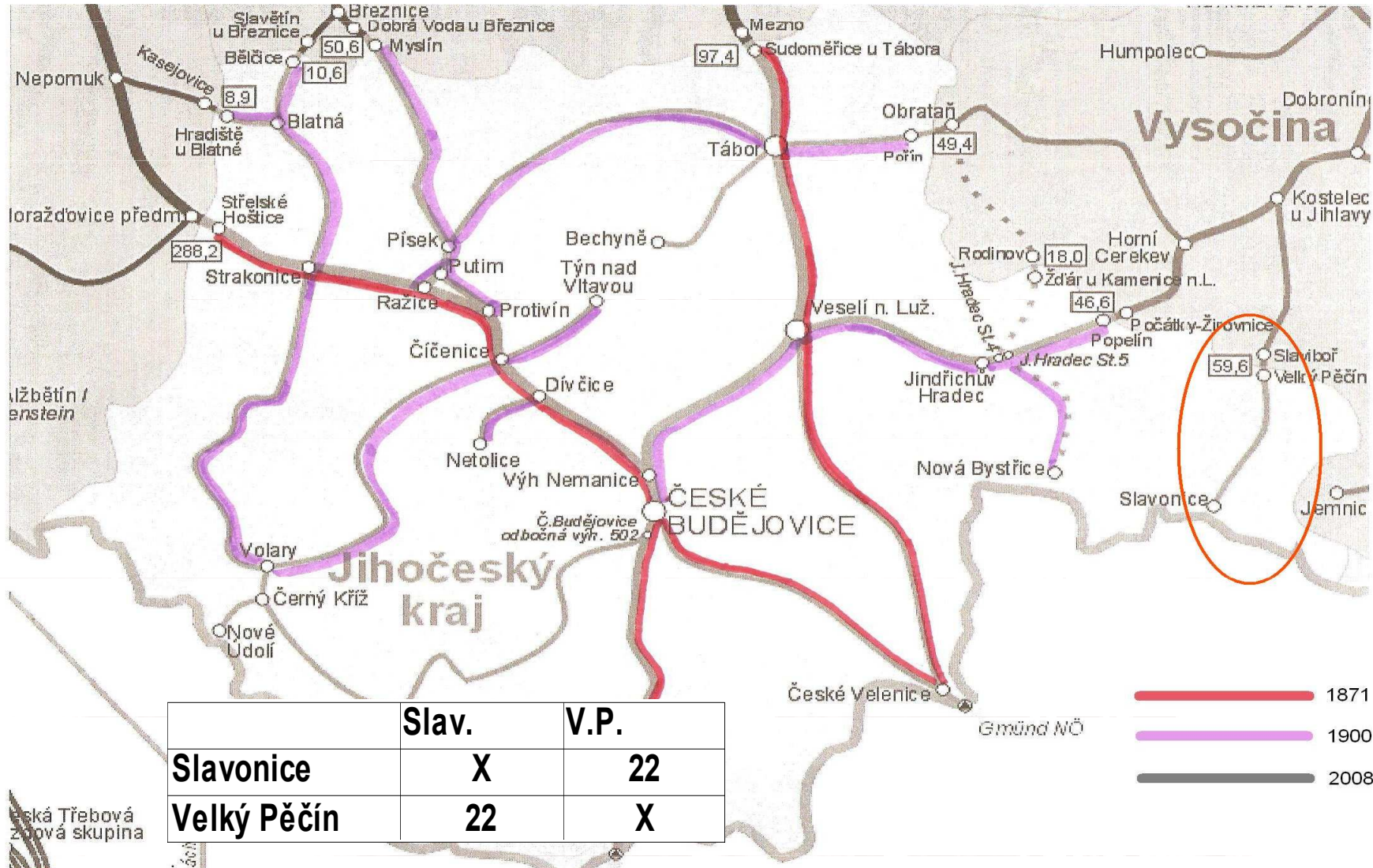
	1. Etapa	2. Etapa	3. Etapa
Alfa index	0,00	0,08	0,10
Beta index	0,93	1,11	1,12
Gamma index	0,36	0,40	0,40



Vzdálenostní matice

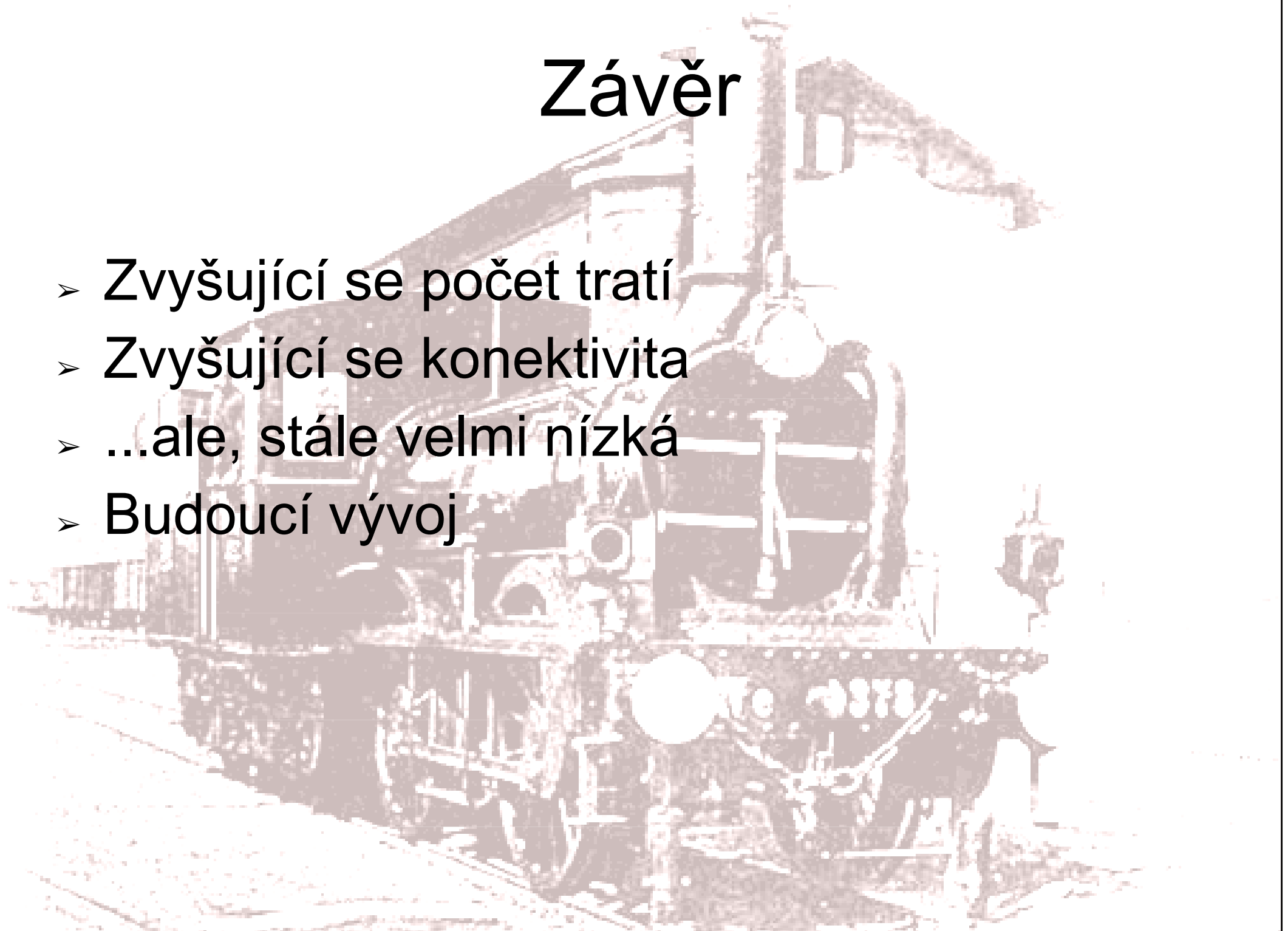
	Bech.	Bělč.	Blat.	Č.Kř.
Bechyně	X	144	133	166
Bělčice	144	X	11	115
Blatná	133	11	X	104
Černý Kříž	166	115	104	X
České Budějovice	90	98	87	88
České Velenice	106	148	137	138
Číčenice	104	68	57	62
Dívčice	112	76	65	70
Horní Dvořiště	147	155	144	145
Hradiště u Blatné	141	19	8	112
Jindřichův Hradec	77	163	152	153

2. Větev



Závěr

- Zvyšující se počet tratí
- Zvyšující se konektivita
- ...ale, stále velmi nízká
- Budoucí vývoj



Zdroje

- <http://www.cd.cz/index.php?action=section&id=187>
- <http://www.people.hofstra.edu/geotrans/eng/ch2en/appl2en/ch2a1en.html>

