

HODNOCENÍ ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ V KRÁLOVÉHRADSKÉM KRAJI

Anna Sedunková, Jaroslav Biolek, Silvie
Klapalová, Dominik Prymš

Hodnocení sítě ve třech obdobích

● I. Období – do konce roku 1870

- počátek rozvoje tratí v HK kraji

● II. Období – do konce roku 1890

- velký rozmach

● III. Období – do současnosti

- stagnace

I. Období – do konce r. 1870



I. Období – do konce r. 1870

α index = 0

β index = 0,667

γ index = 0,2857

Cyklické číslo = 0

II. Období do konce r.1890



II. Období do konce r.1890

α index = 0,0328

β index = 1

γ index = 0,3548

Cyklické číslo = 3

III. Období do současnosti



III. Období do současnosti

α index = 0,0482

β index = 1,0682

γ index = 0,373

Cyklické číslo = 4

Shimbel index =

2354 km... Hr. Králové

4862 km...Rokytňany

2404 km... Jaroměř

4694 km...Sobotka

2452 km... Starkoč

4543 km...Vrchlabí

TABULKA KONEKTIVITY

	železniční uzel	do 1870	do1890	současnost
1	Žacléř		1	1
2	Královec	1(2)	2(3)	2(3)
3	Trutnov-poříčí	3	3	3
4	Trutnov-střed	2	2	3
5	Trutnov,hl.n.	2	3	3
6	Teplice nad Metují		2	3
7	Meziměstí		2(3)	2(3)
8	Otovice		1	1
10	Svoboda n.Ú.		1	1
11	Kunčice n.L.	1	3	3
12	Vrchlabí		1	1
13	Horní Branná		1(2)	1(2)
14	Starkoč	2	3	3
15	Borovnice	1(2)	1(2)	1(2)
16	Stará Paka	0(2)	1(4)	1(5)
17	Ústí u St. Paky			1(2)
18	Sobotka		1(2)	1(2)
19	Libuň		1	4
20	Semínova Lhota			1(2)
21	Kyje u Jičína			1(2)
22	Jičín		2	3
23	Václavice		3	3

24	Jaroměř	3	3	3
25	Opočno pod Orł.h.		2	3
26	Dobruška			1
27	Týniště n.O.		4	4
28	Častolovice		2	3
29	Solnice			1
30	Rokytnice v O.h.			1
31	Doudleby n.O.		2	3
32	Rokytnany		1(2)	1(2)
33	Ostroměř	1	4	4
34	Odb. Kamensko		3	3
35	Mlýnec		1(2)	1(2)
36	Hněvčeves		3	3
37	Lovčice obec			1(2)
38	Hradec Králové	1(2)	4(5)	4(5)
39	Odb. Plačice		2(3)	2(3)
40	Chlumeč n.C.	2	3	4
41	Převýšov	1(2)	1(2)	1(2)
42	Borohrádek		2(3)	2(3)
43	Čermná n.O.		1(2)	1(2)
44	Potštejn		1(2)	1(2)
45	Smiřice		3	3
46	Smidary		3	2
47	Vysoké Veselí		1	

Závěr

- HK kraj má velmi hustou síť
- Růst konektivity během jednotlivých období
- Všechny tratě vznikly do roku 1908
- V r. 1976 zrušena trať Smidary – Vysoké Veselí
- Osobní doprava zrušena na trati Hněvčeves – Smiřice (2004)
- Odbočka Plačice – Opatovice nad Labem (Pu kraj) slouží rovněž pouze k nákladní dopravě

Závěr

- Tratič do Polska: z Meziměstí slouží také pouze k nákladní dopravě, z Královce - opuštěna
- Největšími uzly jsou: Hradec Králové, Ostroměř, Chlumeč nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí, Stará Paka...
- Non-planární graf současné sítě – kříží se tratič Trutnov–střed – Teplice nad Metují, Trutnov-Poříčí - Starkoč