

HODNOCENÍ DOPRAVNÍ POLOHY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Cíl cvičení:

- aplikace metody bodování k analýze dopravní polohy
- analýza dopravní obslužnosti (počet spojů hromadné dopravy)
- interpretace výsledků

Výchozí podmínky:

- práce ve dvojicích
- termín dokončení – do 15.5.
- obvod obce s rozšířenou působností
- základní jednotka → obec

Hodnocení dopravní polohy

- ukazatel dopravní polohy
- metoda bodování (přítomnost infrastrukturního prvku – statut)
→ určitý bodový zisk

<http://www.historie-trati.wz.cz/>

Kritéria bodování

Silniční infrastruktura:

- vzdálenost intravilánu obce od sjezdu z D/R do 5 km (včetně) → 5 bodů
- vzdálenost intravilánu obce od sjezdu z D/R v rozmezí 5,5 až 10 km (včetně) → 3 body
- vzdálenost intravilánu obce od sjezdu z D/R v rozmezí 10,5 až 15 km (včetně) → 1 bod
- průjezd silnice I. třídy intravilánem obce → 4 body
- vzdálenost intravilánu obce od silnice I. třídy do 5 km (včetně) → 2 body
- vzdálenost intravilánu obce od silnice I. třídy v rozmezí od 5,5 km do 10 km (včetně) → 1 bod
- průjezd silnice II. třídy intravilánem obce → 1 bod

Železniční infrastruktura (železniční stanice či zastávka v obci):

- průchod „národního“ železničního koridoru → 1 bod
- průchod celostátní dráhy → 2 body
- průchod regionální dráhy → 1 bod
- dráha s více kolejemi (2 a více kolejné dráhy) → 1 bod
- elektrizovaná dráha → 1 bod

Poloha obce na křižovatce dopravních komunikací stejného typu → započítání bodů tolikrát, kolikrát se daná situace opakuje

Konkrétní příklady výpočtu ukazatele dopravní polohy

- Jihlava – do 10 km od intravilánu je vzdálený sjezd z dálnice D1 (3 body), městem prochází silnice I. třídy č. I/38 (4 body) a čtyři silnice II. třídy č. II/352, 405, 523 a 602 (4 body). V rámci železniční sítě se zde rozdělují dvě celostátní dráhy č. 225 a 240 (4 body), obě jsou elektrizované (2 body), avšak pouze jednokolejné → celkem Jihlava získává 17 bodů
- Humpolec – město leží v bezprostřední blízkosti sjezdu z dálnice D1 (5 bodů), prochází jím silnice I. třídy č. I/34 (4 body) a čtyři silnice druhé třídy č. II/129, 347, 348 a 523 (4 body). Kromě toho zde končí jednokolejná neelektrizovaná regionální dráha č. 237 (1 bod) → celkem Humpolec získává 14 bodů

Hodnocení dopravní obslužnosti hromadnou dopravou

- spojení obec → sídlo správního obvodu ORP
- počet spojů hromadné dopravy (autobus, vlak)
- komfortní dopravní obslužnost:
 - autobus → pouze přímé spoje z intravilánu posuzované obce
 - vlak → možný je i přestup (dohromady max. 30 minut)
- zkoumaná období:
 - ranní dopravní špička běžného pracovního dne (spoje, které přijíždějí do střediska v časovém rozmezí 4.00 až 9.59 včetně, středa v běžném mimoprázdninovém období)
 - soboty (spoje, které přijíždějí do střediska v sobotu po celý den, sobota v běžném mimoprázdninovém období)
- evidence pouze spojů, které v daný typ časového období jezdí:
 - min. půl roku
 - spoje v pracovní dny → jízda min. tři dny v týdnu
- podkladové údaje → www.jizdnirady.cz

Závěr

- tabulkové výstupy
- dvě mapky:
 - ukazatel dopravní polohy
 - celkový počet spojů hromadné dopravy (autobus + vlak)
- interpretace výsledků