**Architektura a charakter města**

[Historické jádro města](http://cs.wikipedia.org/wiki/M%C4%9Bsto_Brno), obklopené řekami Svratkou a Svitavou, rozkládající se pod kopci [Petrov](http://cs.wikipedia.org/wiki/Petrov_%28Brno%29) a [Špilberk](http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%A0pilberk_%28kopec%29), se začalo formovat již na začátkem 11. století. Jeho nejvýraznějšími dominantami jsou hrad [Špilberk](http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%A0pilberk), založený ve 13. století jako královský hrad, a [katedrála svatého Petra a Pavla](http://cs.wikipedia.org/wiki/Katedr%C3%A1la_svat%C3%A9ho_Petra_a_Pavla) obklopena domy [královské stoliční kapituly](http://cs.wikipedia.org/wiki/Kr%C3%A1lovsk%C3%A1_stoli%C4%8Dn%C3%AD_kapitula_sv._Petra_a_Pavla_v_Brn%C4%9B), její počátky sahají až do 11. století. V historickém jádru lze nalézt velké množství velkých a bohatě zdobených kostelů, náměstí, paláců, [pasáží](http://cs.wikipedia.org/wiki/Pas%C3%A1%C5%BE_%28architektura%29), kašen, fontán, soch, věží a značné množství různých pozoruhodných architektonických detailů. Budovy jsou vystavěny v nejrůznějších architektonických slozích a zpravidla tvoří uzavřené kontinuální bloky přibližně stejné stavební výšky, jejich [fasády](http://cs.wikipedia.org/wiki/Fas%C3%A1da) jsou většinou ve dobrém stavu a jsou zdobeny [arkýři](http://cs.wikipedia.org/wiki/Ark%C3%BD%C5%99), [terasami](http://cs.wikipedia.org/wiki/Terasa_%28stavba%29), [rizality](http://cs.wikipedia.org/wiki/Rizalit), [helmicemi](http://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Helmice_%28Architektura%29&action=edit&redlink=1), [kupolemi](http://cs.wikipedia.org/wiki/Kupole) a podobně. Povrch ulic je obvykle tvořen kamennou dlažbou, většina jádra města je pěší zónou s minimální dopravou. Zajímavostí jsou různé drobné architektonické prvky a nebo např. [obelisk](http://cs.wikipedia.org/wiki/Obelisk) a [kolonáda](http://cs.wikipedia.org/wiki/Kolon%C3%A1da) s kašnou v [Denisových sadech](http://cs.wikipedia.org/wiki/Denisovy_sady), či podzemní prostory ([brněnská kostnice](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brn%C4%9Bnsk%C3%A1_kostnice), [mumie](http://cs.wikipedia.org/wiki/Mumie) v [kapucínské kryptě](http://cs.wikipedia.org/wiki/Kapuc%C3%ADnsk%C3%A1_hrobka_%28Brno%29),[[81]](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno#cite_note-mumie-99) Mincmistrovský sklep, apod.).

Obr. letecky\_pohled.jpg

Severní část města asi do dvou až tří kilometrů od historického jádra tvoří ulicová zástavba z průběhu 19. a první poloviny 20. století s velkými bloky bohatě zdobených domů, včetně skupiny honosných obytných domů [Tivoli](http://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Tivoli_%28Brno%29&action=edit&redlink=1) na [Konečného náměstí](http://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Kone%C4%8Dn%C3%A9ho_n%C3%A1m%C4%9Bst%C3%AD&action=edit&redlink=1) a velkého množství vil a rodinných domů včetně [vily Tugendhat](http://cs.wikipedia.org/wiki/Vila_Tugendhat), zapsané do listiny [světového kulturního dědictví](http://cs.wikipedia.org/wiki/Sv%C4%9Btov%C3%A9_d%C4%9Bdictv%C3%AD) [UNESCO](http://cs.wikipedia.org/wiki/UNESCO).[[16]](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno#cite_note-Unesco-17) Jedná zejména o městské části [Brno-střed](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno-st%C5%99ed), [Brno-sever](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno-sever), [Královo Pole](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno-Kr%C3%A1lovo_Pole) a [Žabovřesky](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno-%C5%BDabov%C5%99esky).

Obr. secese.jpg

Více na:

brno.xdoc

nebo na:

http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno

**Doprava**

**Městská hromadná doprava** v Brně tvoří poměrně rozsáhlý systém sestávající ze 13 [linek tramvají](http://cs.wikipedia.org/wiki/Tramvajov%C3%A1_doprava_v_Brn%C4%9B), 13 [linek trolejbusů](http://cs.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1_doprava_v_Brn%C4%9B) (tvořící největší síť trolejbusové dopravy v České republice) a necelých 40 denních a 11 nočních linek [městských autobusů](http://cs.wikipedia.org/wiki/M%C4%9Bstsk%C3%A1_autobusov%C3%A1_doprava_v_Brn%C4%9B).[[167]](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno#cite_note-dpmbjr-192) *Šaliny*, jak zdejší běžně nazývají tramvaje, mají v Brně dlouhou tradici, poprvé vyjely do ulic města již roku 1869, tedy jako první na území dnešní České republiky.[[38]](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno#cite_note-dpmbhistorie-45) Místní MHD je zapojena do [Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje](http://cs.wikipedia.org/wiki/Integrovan%C3%BD_dopravn%C3%AD_syst%C3%A9m_Jihomoravsk%C3%A9ho_kraje) a přímo dopravně napojuje také některé příměstské obce. Jejím hlavním provozovatelem je [Dopravní podnik města Brna](http://cs.wikipedia.org/wiki/Dopravn%C3%AD_podnik_m%C4%9Bsta_Brna), který také provozuje rekreační [lodní dopravu na Brněnské přehradě](http://cs.wikipedia.org/wiki/Lodn%C3%AD_doprava_na_Brn%C4%9Bnsk%C3%A9_p%C5%99ehrad%C4%9B) a pro zájemce turistický [minibus](http://cs.wikipedia.org/wiki/Minibus) poskytující krátkou prohlídku Brna.[[168]](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno#cite_note-193) Kvůli místy přetíženým tramvajím se plánuje také vybudování [podpovrchové dráhy](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brn%C4%9Bnsk%C3%A1_podzemn%C3%AD_dr%C3%A1ha) typu [S-Bahn](http://cs.wikipedia.org/wiki/S-Bahn).[[169]](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno#cite_note-194)[[170]](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno#cite_note-195)[[171]](http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno#cite_note-196)

Video party\_salina

* Diskuze: Jaký máte názor na MHD?
* Test o Brně