



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Severní Amerika

globální aspekty ekonomického rozvoje

doprava

Antonín Věžník

Základní teze

- Propojenost ekonomik: USA / Kanada
- 1993 – **NAFTA** (Severoamerická zóna volného obchodu) – USA, Kanada, Mexiko
- USA, Kanada: jazyková jednota, kvalitní dopravní systémy

Železnice

- Transkontinentální tratě – osídlování a propojení do té doby vzájemně izolovaných oblastí
- Deset transkontinentálních železnic
- Renesance železnic (důsledek ekonomické krize ze 70. let)
- Převaha v nákladní vnitrozemské dopravě (40 %), osobní doprava (pouhé 1 %)



VISION for HIGH-SPEED RAIL in AMERICA



Silniční doprava

- 2 mil. km kvalitních dálnic
- Nákladní doprava – kamiony (více než 20 %)
- Osobní doprava (kolem 80 %)
- Nejvyšší stupeň motorizace na světě



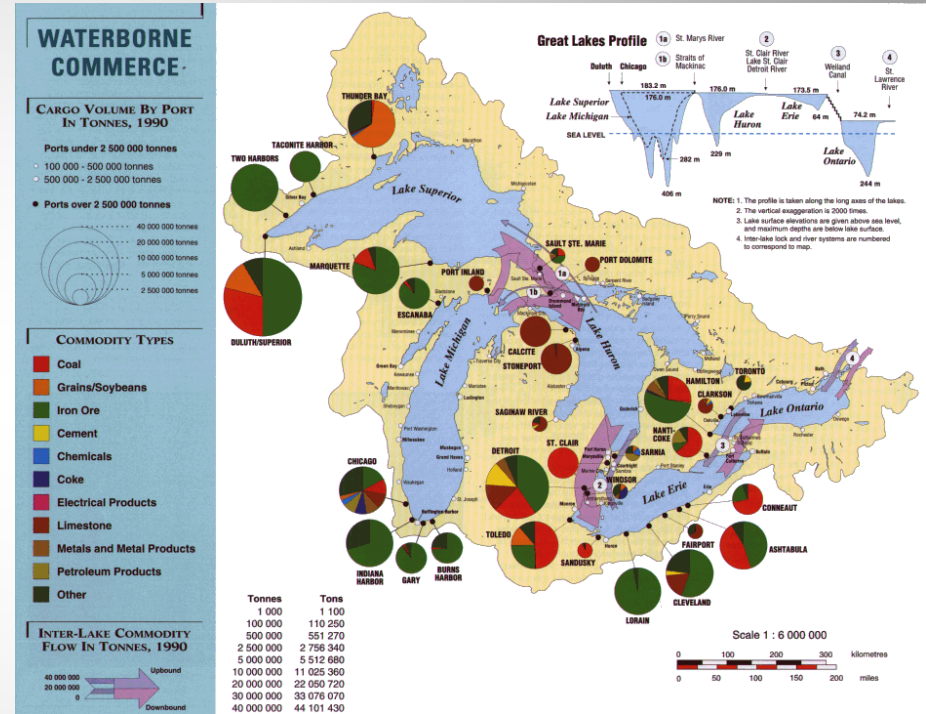
Letecká doprava

- Na přepravě osob se podílí více než 10%
- V USA a Kanadě více než 15 letišť
- **největší letiště podle pasažérů:** Chicago, Dallas, Los Angeles, Atlanta, New York
- **největší letiště podle přepravy zboží:** New York, Los Angeles, Chicago, Miami, San Francisco



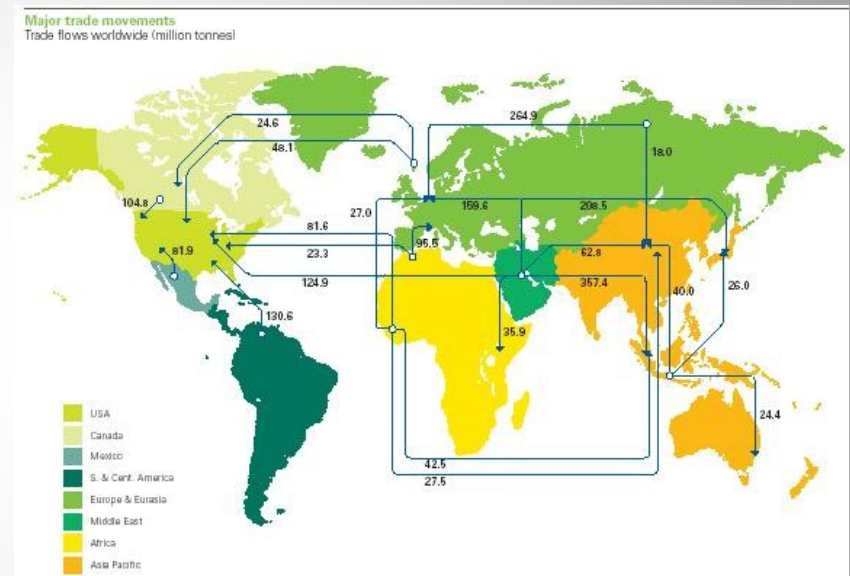
Vnitrozemská vodní doprava

- největší na světě
- Velká jezera
- Mississippi, Missouri, St. Lawrence River
- Největší přístavy:
 - Kanada: Montreal, Thunder Bay
 - USA: Duluth, Chicago, Detroit, Cleveland, St. Louis



Námořní doprava

- USA – relativně nízký stav námořní flotily
- Důvod: „levné vlajky“ některých zemí (Libérie, Panama, Bahamy ...)
- Přístavy USA: New York, New Orleans, Houston, Valdez
- Přístavy Kanada: Vancouver, Québec, Halifax, Hamilton, St. John – menší přístavy



Cestovní ruch

- USA, Kanada – ročně přes 20 mil. turistů
- Národní parky a rezervace
- Přímořská letoviska



Zahraniční obchod

- Všechna odvětví a obory ekonomiky
- Obchodní partneři (hlavně západoevropské státy, Japonsko, ...)