

ZÁKLADY REGIONÁLNÍ GEOGRAFIE

Cvičení 5

Pavλίna Lesová, Brno 2014

Cvičení 4:

- Fyzicko-geografická charakteristika:
 - velmi pěkné texty
 - většina map – velmi pěkná
 - dalo by se ještě vylepšit:
 - ořezání kolem hranice okresu
 1. vektor převést do rastru
 2. georeferencování - http://gis.fzp.ujep.cz/gis1/Video/Cviceni6_B.avi
 3. data management – clip raster - <https://www.youtube.com/watch?v=ufE9t6bO5Y8>
 - co je v legendě – je v mapě a naopak!
 - pokud citujeme doslovně, nikdy ne celé odstavce!

Cvičení 5:

Socio-ekonomická charakteristika regionu (okresu)

• hospodářství regionu, průmysl, zemědělství

• průmysl:

- odvětvová struktura okresu
- největší podniky a firmy

• <http://www.hbi.cz/>

- licence zakoupená pouze pro EURODATA (RNDr. Ph.D Zdeněk Szczyrba, přihlašovací jméno c73742, heslo c69188)

- přítomnost a činnost nadnárodních společností – přímé zahraniční investice

• http://www.cnb.cz/cs/statistika/platebni_bilance_stat/publikace_pb/pzi/index.html

- tabulka Regiony-T, srovnání za dva roky, např. 2001 a 2011

• zemědělství:

- tabulka: celková výměra okresu, podíl zemědělské a nezemědělské půdy (případně další dělení – pokud je pro okres specifické – např. podíl vinic, chmelnic, lesní, vodní plochy)

• <http://www.risy.cz/cs/krajske-ris/stredocesky-kraj/okresy/zivotni-prostredi/>

- možné srovnání za vybrané roky, např. 1995 a 2012, dochází k odlesňování? zatravňování? zvyšování zastavěné plochy na úkor orné půdy – suburbanizace?
- hlavní zemědělské produkty
- místní produkční specifika
- největší zemědělské podniky

- **doprava** – dopravní síť, přítomnost významných dopravních uzlů, významné komunikace apod.,
 - jaká je dopravní dostupnost? Lze okres charakterizovat jako tranzitní region nebo spíše okrajovou oblast?
 - tabulka: délka (v km) dálnic, rychlostních komunikací, silnic I. a II. třídy za váš okres, kraj a ČR, v absolutním i relativním vyjádření – komentář
 - http://www.czso.cz/csu/2013edicniplan.nsf/krajkapitola/641011-13-r_2013-17
 - tabulky 17-2, 17-101
 - hustota sítě – vliv georeliéfu? CHKO?
 - železniční síť – koridory mezinárodního významu, TEN (Tratě evropského železničního systému), jednokolejné / dvojkolejné tratě, elektrifikace
 - letiště: mezinárodní, vnitrostátní, nízkonákladovky? Vliv letišť na rozvoj cestovního ruchu?
 - IDS – existuje v okrese IDS? Výhody/nevýhody?
 - cyklotrasy – evropského významu (Eurovelo 4, 9, 13) – vliv na rozvoj cestovního ruchu?
 - hraniční přechody – význam v minulosti, využití dnes – brownfields?
 - mýtné brány – zvýšení hustoty dopravy v postižených obcích v důsledku objížďek mýtných bran?
 - potrubní doprava – ropovody Družba, IKL (Ingolstadt) – vliv na průmysl?
 - plánovaná výstavba - vliv na rozvoj průmyslu? (př. Brno – Amazon)
- mapa: silniční a železniční síť okresu
 - nezapomeňte na základní kartografické prvky!
- možné další zdroje:
 - <http://www.rsd.cz/doc/Silnicni-a-dalnicni-sit/silnice-a-dalnice-v-ceske-republice-2013>
 - http://www.mdcr.cz/cs/Statistika_dopravy/
 - <https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm>

- **cestovní ruch** – nejvýznamnější aktivity a střediska, nejvýznamnější lokalizační faktory a předpoklady CR (přírodní a kulturně-historické)
 - přírodní zajímavosti, stupně ochrany přírodních území atd.
 - historické a kulturní památky?
 - lidová architektura, církevní památky, městská a vesnická plošně chráněná území, festivalová kultura
 - sezónnost cestovního ruchu
 - možné zdroje:
 - http://www.czso.cz/csu/2013edicniplan.nsf/krajkapitola/641011-13-r_2013-16
- **sídla** – největší/nejvýznamnější města, počty obyvatel



- získané informace interpretujte ve vzájemných souvislostech (také) v návaznosti na fyzicko-geografickou charakteristiku regionu.
Kupříkladu:
 - jak souvisí klima, půdy nebo reliéf regionu s charakterem zdejší zemědělské produkce,
 - jak reliéf území ovlivňuje dopravní síť, resp. vedení komunikací,
 - je některé ze sídel na území okresu významným centrem CR (pokud ano, tak proč?)
 - ...
 - ...
 - ...
 - jak souvisí vše se vším
- nejde o to vyrobit výčet, ale zamyslet se a pokusit se interpretovat, **proč tomu tak je!**

Factors influencing Farmers

Physical Factors



Rain



Temperature



Soil



Slope

I want to make a profit.
What shall I produce ?

What do these factors encourage you to produce?

What do these factors allow you to produce?



Human Factors



Market



Farm Size



Building machinery labour



Government policy and EU subsidies



Sheep ?



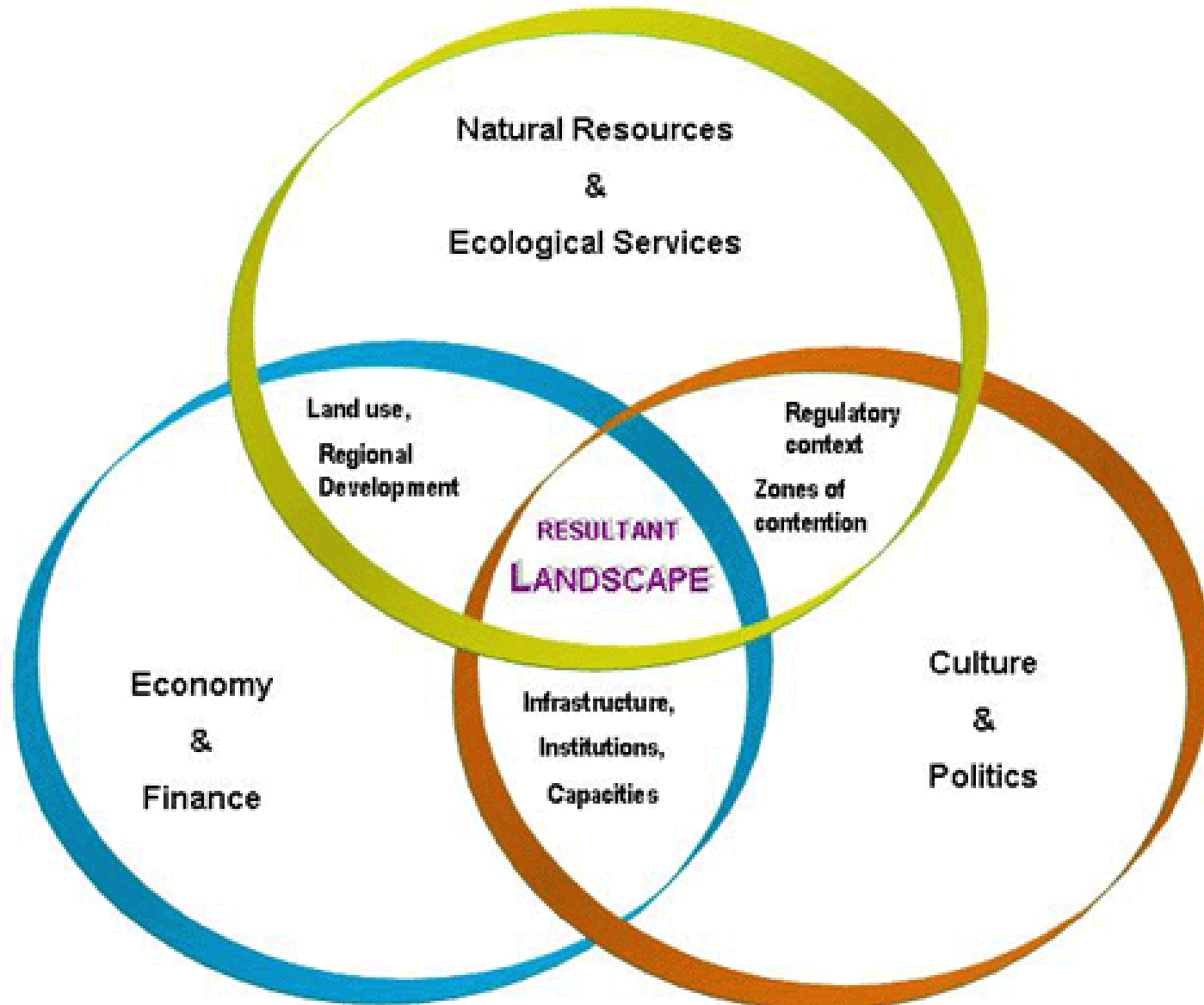
Cattle ?



Fruit ?



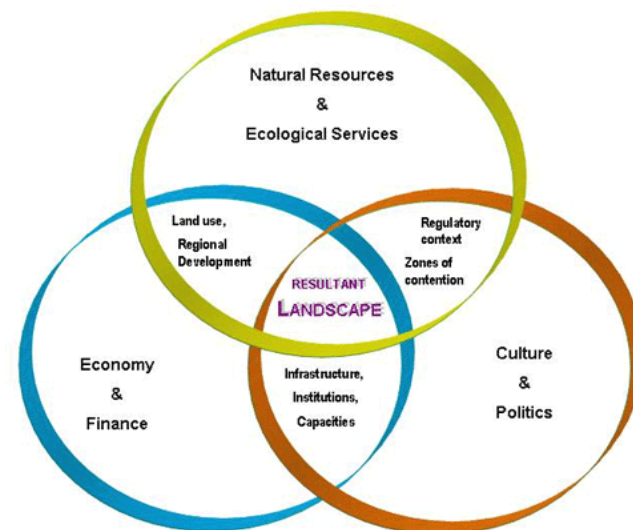
Cereals ?



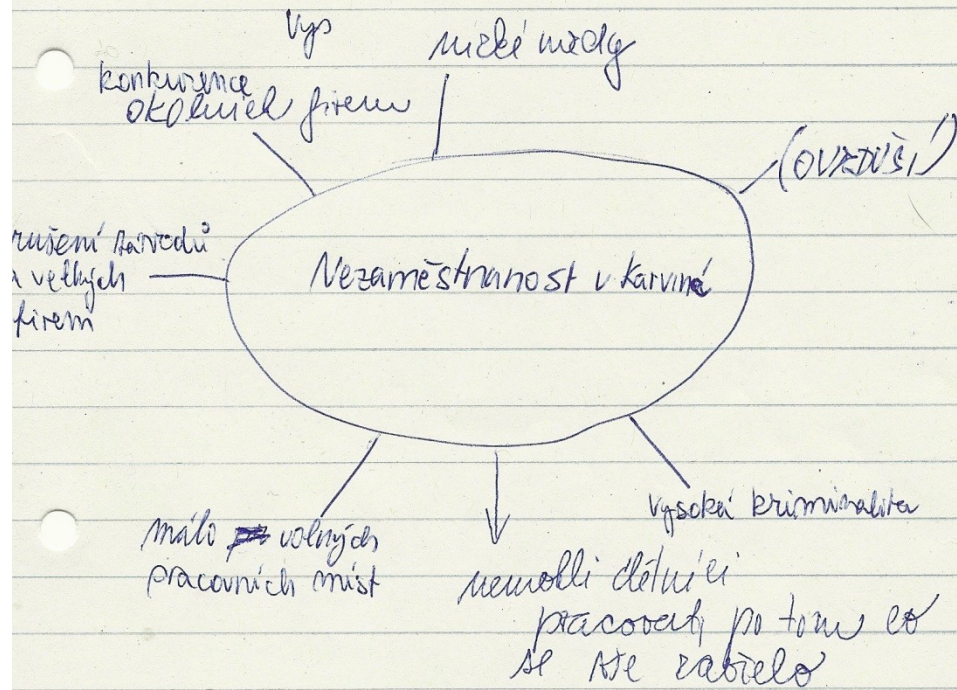
Vzájemné souvislosti

- Vyberte si jednu charakteristiku z následujícího výčtu a ve dvojici ji prodiskutujte. Vytvořte myšlenkovou mapu s možnými vstupními proměnnými (v duchu farmáře z předchozího slidu). Svoji myšlenkovou mapu porovnejte s dvojicí s podobnou charakteristikou.

- proč neexistuje žádná dálnice v okrese Šumperk?
- proč je v okrese Brno-město poměrně hustá dálniční síť?
- proč je v okrese Břeclav vysoký podíl vinic na celkové výměře?
- proč je v okrese Český Krumlov vysoký podíl lesních ploch na celkové výměře?
- proč je v okrese Karviná vysoká nezaměstnanost?
- proč je v okrese Hodonín vysoká nezaměstnanost?
- jaké jsou možné příčiny rozvinutého cestovního ruchu v okrese Karlovy Vary?
- jako jsou možné příčiny rozvinutého cestovního ruchu v okrese Břeclav?



hodnoty - autoritary se zaniely
a lidi nemely co si pit



- fyzická

Bрно - dálnice

humáně

- 15 státek vzdálenosti mezi Prahou, Bratislavou a Ostravou
- relativně rovný povrch okolia
- dopravní vřet na úrovni štádu
- velké mesto a ekonomický významné středisko (Amann)
- řádově velké toky na překonání
- historický vývoj - ~~pro~~
- letisko a

o reliéf → drahá výstavba

o velké průmysl

o nikdo nejezdí do Polska

o ~~je~~ jsou důležitější místa, kde je
potřeba

o Poloha vs ČR

o šumpeck

STEMNO, tláča / URLAUF, vojáček

PROČ JE V OKRESE Č. KROMLOV VROKOVÍ PODÍL
LES. PLOCH NA ČEK. ÚPNEK?

FPZ-G.

- geol. stavba → pučy (potealy + kníde lesní)
(~~kulturní~~ / ~~vyučování~~)
- klíma (chlad. - mírně teplá)
- podm. ústka (rel. členitá)

SOL-EL.

• hlíde lesní z. pyšná z. hlíde podm.

- relief - nízká radm. výška
- klíma - prázdné teploty pro dopes tovanie vlniča
- zaradovanie - Dyje
- orná pôda →

Cvičení 5:

- odevzdat do odevzdávárny do 10.4.2014 (včetně) – stačí jeden z dvojice
- prezentace na příští týden (3.4.2014)
 - prezentující: Dvořáčková – Hubáčková – Stuchlý, Daňová – Janeček, Kucharčík – Šulc
 - náhradníci: Čejka - Holec
- příští cvičení vede Tomáš Švik – maily směřovat, prosím, na něj
- prezentace vkládat do ISu:
https://is.muni.cz/auth/el/1431/jaro2014/Z0147/ode/46634211/ode_46634238/

Otázky?

Děkuji za pozornost