

**PŘESHraniČNÍ ROZVOJOVÉ
KONCEPCE
(SASKO, BAVORSKO, SLOVENSKO)
VČP 3**

STUDIE ROZVOJE ČESKO-SASKÉHO PŘÍHRANIČÍ, ÚÚR, 2013, 105 s. – ÚVOD

- Výchozí podmínky
 - Smlouva o dobrém sousedství a přátelské spolupráci (1992)
 - Česko-německá pracovní skupina (2006)
 - Vládní prohlášení o partnerské spolupráci (1992)
 - Česko-saská (1993/2005)
- Účastníci, podklady
 - MMR ČR, ÚÚR Brno, IREAS Praha
 - Cíl 3, PÚR ČR 2008, resortní a krajské koncepce
 - Landesentwicklungsplan 2003/2012, regionální plány, vědecké studie, koncepty euroregionů
- Vymezení území:
 - kraje KV, UL LB / 10 bývalých okresů (bez DD)
- Plánovací systémy: kompatibilita?

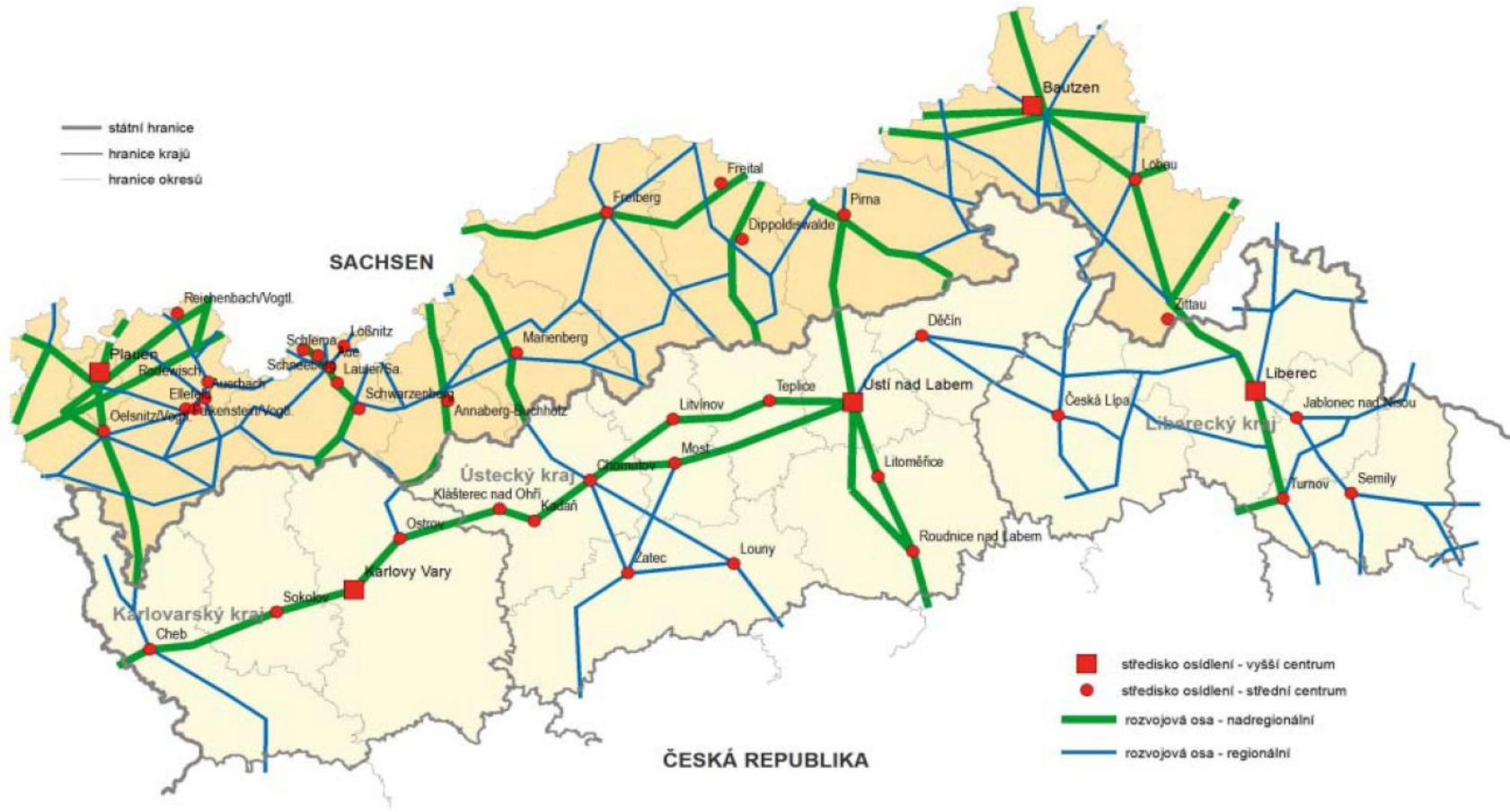


SÍDLA A STRUKTURA SÍDEL

OBYVATELSTVO A DEMOGRAFICKÝ VÝVOJ

- Třístupňový model střediskových obcí
- Nadregionální spojovací a rozvojové osy
- Území vyžadující zvláštní pozornost
 - Oblasti v blízkosti státní hranice s Polskem a Českou republikou
- ?přeshraniční migrace díky Schengenu
 - Předpokladem dobrá dostupnost
- Pokračující demografické stárnutí
 - Index stáří 2010: CZ 94,1 (CL 78,7) / SN 223,3 (Löbau-Zittau 254,8)





- státní hranice
- hranice krajů
- hranice okresů

- středisko osídlení - vyšší centrum
- středisko osídlení - střední centrum
- rozvojová osa - nadregionální
- rozvojová osa - regionální

0 50 km

ÚJÚ Ústav územního rozvoje, Brno 2012
 Mapový podklad: ESRI DATA & MAPS
 Spolupráce: Leibniz-Institut für Länderkunde, Leipzig

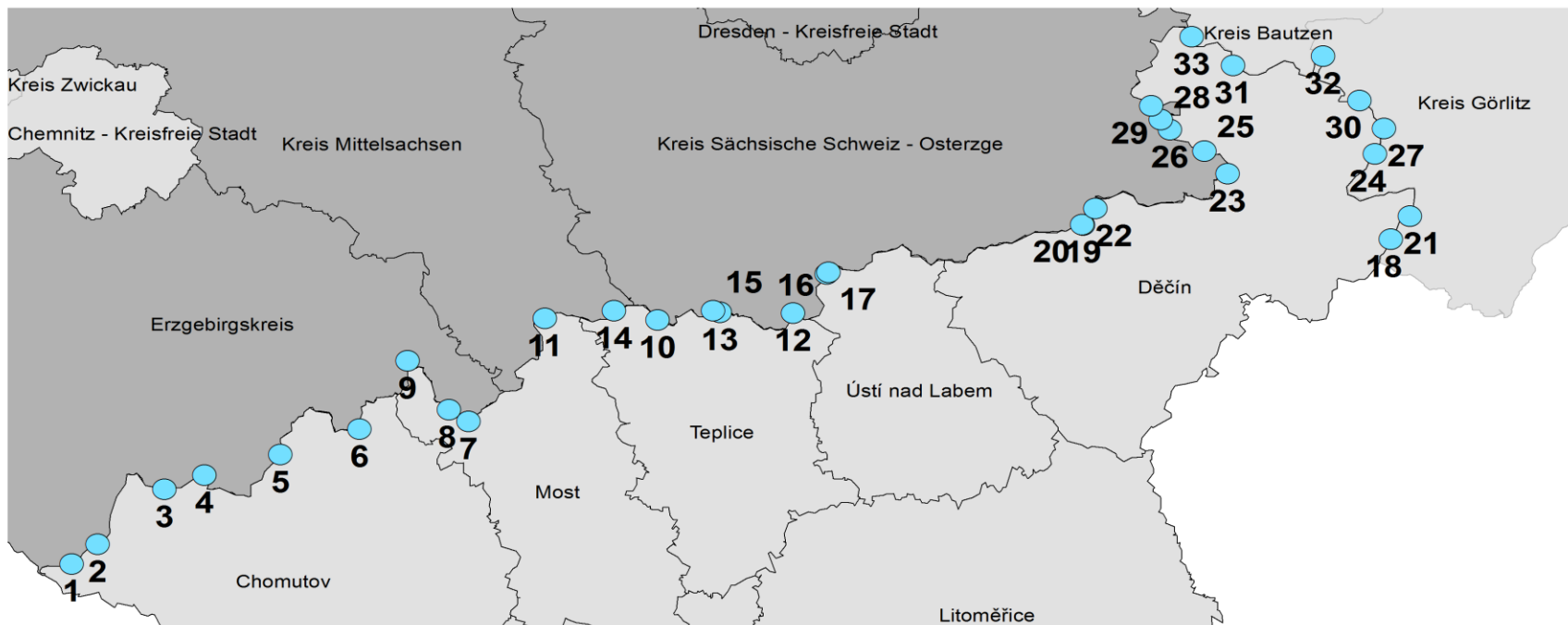


HOSPODÁŘSTVÍ A CESTOVNÍ RUCH

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- HDP na hlavu – výrazně pod celostátním průměrem
 - Max ULk 79,8 (2009) / min MEK 51,1 – max Freiberg 83,4
- Míra nezaměstnanosti (9,65-16,5 / 8,5-13,7 %)
- Česko-saské Švýcarsko, Montanregion Krušnohoří – UNESCO?
- Význam lázeňství pro CR
- Cykloturistika
- Hustá síť hraničních přechodů
- Labská vodní cesta
- Egronet, Elbe-Labe-Sprinter, turistický expres Bohemica, bus TP-UL, projekt LUISE (CZ-SN-PL)





číslo CZ DE

- 1 Loučná Oberwiesenthal
- 2 České Hamry Hammerunterwiesenthal
- 3 Černý Potok Jöhnsstadt
- 4 Kryštofovy Hamry Jöhnsstadt
- 5 Hora sv. Šebestiána Reitzenhain
- 6 Kalek Rūbenau
- 7 Nová Ves v Horách Deutschneudorf
- 8 Hora sv. Kateřiny DeutschKatharinenberg
- 9 Brandov Olbernhau
- 10 Moldava Neurehefeld

číslo CZ DE

- 11 Český Jiřetín Deutschegeorgenthal
- 12 Fojtovice Fürstenau/Müglitz
- 13 Cínovec Zinnwald
- 14 Moldava Holzhau
- 15 Cínovec Altenberg
- 16 Krásný Les Breitenau
- 17 Krásný Les Breitenau
- 18 Dolní Podluží Waltersdorf/Herrenwalde
- 19 Dolní Žleb Elbradweg Schöna
- 20 Děčín Bad Schandau

číslo CZ DE

- 21 Varnsdorf/Žitavská Großschönau
- 22 Hřensko Schöna
- 23 Zadní Doubice Hinterhermsdorf
- 24 Rumburk Neugersdorf
- 25 Mikulášovice Hinterhermsdorf
- 26 Mikulášovice/Tomášov Sebnitz/Hertigswalde
- 27 Filipov Neugersdorf/Breitscheidstraße
- 28 Mikulášovice (Tanečnice) Sebnitz
- 29 Dolní Poustevna Sebnitz
- 30 Jiříkov Friedersdorf/Hempel
- 31 Lipová Sohland
- 32 Fukov Opach
- 33 Lobendava/Severní Steinigtwolmsdorf

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY ROZDĚLENÁ MĚSTA A OBCE / 18

- Obnovitelné zdroje
 - Krušnohorská síť obnovitelné energie
- Plynovod Nord Stream/Opal + Gazela
 - Brandov/Olbernhau, Waidhaus
- Čištění odpadních vod
 - Jablonné v Pj., Vejprty, Potůčky, Rumburk-Varnsdorf
- Velkoplošná chráněná území
- Změna klimatu

- Rozdílná legislativa, nedostatečná koordinace v dopravě, hraniční vodní tok, jazyková bariéra



CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ V ÚSTECKÉM KRAJI A SASKU

	Kategorie	n	Kategorie	n
Maloplošná chráněná území	Přírodní památky	83	Evropsky významné lokality	107
	Přírodní rezervace	56	Ptačí oblasti	5
	Národní přírodní památky	13	Smluvně chráněná území	1
	Národní přírodní rezervace	12	Památné stromy	437
Velkoplošná chráněná území	Národní parky	1		
	Chráněné krajinné oblasti	4		

Kategorie	n
(odpovídající kategorie v českém ekvivalentu/originální název kategorie v německém jazyce)	
Přírodní rezervace/Naturschutzgebiet	215
Přírodní park/Landschaftschutzgebiet	178
Národní park/Nationalpark	1
Chráněná krajinná oblast/Biosphärenreservat	1
Přírodní park/Naturpark	3

SWOT ANALÝZA

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Existence středisek, rozvojových oblastí a os	Územní diferenciace v hustotě zalidnění a vylidňování některých oblastí
Existence regionálních a lokálních klastrů, vědecko-výzkumného potenciálu a rozvojových ploch	Výrazné zastoupení regionů vyžadujících soustředěnou podporu státu na české straně
Dobrá dopravní dostupnost přes hranici	Chybějící obchvaty obcí / oslabení VOD na venkově
Dobré podmínky k využívání obnovitelných energií	Absence přeshraničního odsouhlasování legislativy
Postupně se rozvíjející přeshraniční spolupráce při plánování a realizaci územního rozvoje	Chybějící přeshraniční koordinace EVL soustavy NATURA 2000
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
Rozvoj spolupráce obcí vč. přeshraniční spolupráce	Rozšíření těžby hnědého uhlí na české straně spojený s negativními dopady na prostředí, sídla a lidi
Společný marketing a rozvoj turistických destinací	Prohlubování disparit v ekonomické výkonnosti a (ne)zaměstnanosti
Koncepce integrované mobility	Snížení zájmu přepravců o kombinovanou dopravu (Ro-La) a zvýšení zátěže pozemních komunikací
Společná řešení zásobování vodou a likvidace odpadů	Poškozování přírody a krajinného rázu nekoordinovanými řešeními
Přeshraniční spolupráce v protipovodňových opatřeních	Riziko vzniku brownfield / pokračující zástavba volných ploch a fragmentace krajiny

ROZVOJOVÁ STRATEGIE, CÍLE A AKČNÍ OBLASTI



„BUDOUCNOST UPROSTŘED EVROPY – MOŽNOSTI PŘESHraniČNÍ SPOLUPRÁCE V ČESKO-BAVORSKÉM POHRANIČÍ, / STUDIE, BERMANGROUP, 2013, 70 s.

1 Obyvatelstvo a osídlení	7
2 Hospodářství příhraničních oblastí	17
• Výzkum, vývoj a inovace, Oblast Lidských potřeb, Oblast Informačních a komunikačních technologií, Oblast High-tech	
3 Dopravní spojení přes hranice a dostupnost do oblastních center	31
4 Školství	
• Základní a střední školy, Střední školy, Vysoké školy: Karlovarský kraj, Bavorsko	
5 Sociální služby	42
6 Zdravotnictví	47
7 Cestovní ruch a lázeňství	49
8 Životní prostředí	55
• Odpady, Vodovody, Kanalizace, Ovzduší, Výskyt škodlivých částic v ovzduší	
9 Systém řízení bezpečnosti, krizové řízení.....	58
10 Jazyková vstřícnost měst a obcí v regionu	59



ÚVOD, VÝVOJ POČTU OBYVATEL, PŘIROZENÝ PŘÍRŮSTEK – NAROZENÍ A ZEMŘELÍ, MIGRACE , SÍDLENÍ STRUKTURA, STÁRNUTÍ OBYVATELSTVA A POPULAČNÍ PROJEKCE

- Celé území leží ve středu Evropy, ale zároveň v periferní **poloze** vůči jádrovým oblastem svých států a v případě německých regionů i spolkových zemí.
- Karlovarský kraj má po okrese Tirschenreuth nejnižší hustotu obyvatel, ale **významné vnitřní rozdíly ve struktuře osídlení**, které se koncentruje do centrální pánevní části, zatímco horská území jsou osídlena velmi řídko.
- Vývoj počtu obyvatel ukazuje **silné depopulační tendence u všech německých regionů**. Všechny příhraniční německé regiony jsou od druhé poloviny 90. let výrazně emigrační. Hlavními tzv. „push“ faktory, které migranty vedou k opuštění území, je periferní poloha regionů a jejich relativní hospodářská slabost vůči jádrovým oblastem příslušných spolkových zemí.
 - Data za přeshraniční migraci nejsou dostupná v podrobném členění na regiony NUTS III (Kreise) v celém příhraničním území, ale pouze v bavorské části. Migrační proud z ČR je nejvýznamnější v regionu Wunsiedel, kde **migranti z ČR** tvořili v roce 2011 35 % (absolutně 78 osob) všech zahraničních imigrantů a v regionu Tirschenreuth, kde se podílí na zahraniční migraci 18 % (44 osob). Nejvyšší intenzita zahraniční imigrace byla v roce 2011 ve městě Hof, 8,4 ‰ (nejvýznamnější byli migranti z Turecka – 19,4 % (75 osob) a Rumunska – 14,2 % (54 osob)). Význam zahraniční migrace ve zbylých třech bavorských příhraničních regionech byl nižší, intenzita se pohybovala v roce 2011 kolem 3 ‰.

- **Stárnutí obyvatelstva** je spolu se ztrátami způsobenými migrací největším problémem pro stabilitu osídlení v celé německé části hodnoceného makroregionu.
- Karlovarský kraj patří v řešeném území i v Česku k regionům s nejmladší populací a s vyšším podílem obyvatel v produktivním věku.
- K úbytku počtu obyvatel bude podle dostupných projekcí docházet v horizontu příštích 15 let ve všech německých regionech a očekávaný pokles bude rychlejší než v ostatních regionech jednotlivých spolkových zemí.
- V Karlovarském kraji bude také docházet ke stárnutí populace, ale řádově mnohem nižším tempem než v německých příhraničních regionech a proces demografického stárnutí populace povede k jen klesajícímu podílu lidí v produktivním věku.
- V absolutním počtu bude v celém příhraničním území v následujících 15 letech docházet k nejvýraznějším úbytkům u skupiny obyvatel v produktivním věku (16–59 let).
- **Vzhledem k těmto očekávaným odlišným tendencím na obou stranách hranice a rozdílné situaci na trhu práce (nižší míra nezaměstnanosti a vyšší platy v německých regionech) se bude zvyšovat potenciál pro rozvoj přeshraniční dojížděky za prací z Karlovarského kraje.**



MAKROEKONOMICKÝ VÝVOJ, TRH PRÁCE, STRUKTURÁLNÍ CHARAKTERISTIKY HOSPODÁŘSTVÍ

- Podle úrovně hospodářské vyspělosti je příhraniční území zřetelně rozděleno na 2 části.
- **Ekonomická výkonnost jednotlivých příhraničních oblastí se v čase pomalu sblíží, přestože rozdíly mezi českou a bavorskou částí jsou stále značné.**
- Přeshraniční rozdíly ve vyspělosti mezi regiony nejsou při zohlednění parity kupní síly tak velké jako v případě absolutního vyjádření HDP na obyvatele.
- Zrychlené tempo ekonomického růstu v letech 2006 a 2007 také spolu s opatřeními na trhu práce a částečnou změnou metodiky výpočtu přineslo významné snižování **míry nezaměstnanosti** v německé části území, které pokračovalo i v letech ekonomické krize / stagnace.
- Vývoj míry nezaměstnanosti v Karlovarském kraji má zcela odlišný trend. Po celé sledované období, s výkyvy v některých letech, mírně roste.



- Rozdíly v disponibilních příjmech domácností jsou mezi německými spolkovými zeměmi i mezi jejich jednotlivými okresy řádově větší než v ČR.
- Přestože dlouhodobým trendem v Německu je snižování regionálních disparit v disponibilních příjmech, ty jsou stále natolik velké, že působí jako jeden z hlavních faktorů na selektivní migraci obyvatel v produktivním věku z chudších do bohatších regionů.
- Ve struktuře bavorských příhraničních regionů převažují tradiční staré průmyslové obory, které jsou zde již dlouhodobě zastoupeny – nejčastěji výroba skla, keramiky a porcelánu, textilní a kovodělný průmysl a potravinářství.
- Karlovarský kraj má více diverzifikovanou **průmyslovou strukturu** než většina německých příhraničních regionů, což je dáno i jeho velikostí.
- **Silnou orientaci Karlovarského kraje na Německo potvrzují data za regionální vývoz publikovaná ČSÚ naposledy za rok 2010 – Německo bylo cílovou destinací pro 57 % exportu z kraje.**
- **Ze 110 majoritně vlastněných německých firem je v 52 % případů vlastníkem společnost, ve 48 % pak soukromá osoba / podnikatel.** Vysoký podíl firem, kde vlastníkem je soukromá osoba, naznačuje, že se jedná často o menší a jednodušší výrobní pobočky / montovny, které do kraje přišly především díky nízkým výrobním nákladům.



VÝUKA NĚMECKÉHO JAZYKA V KARLOVARSKÉM KRAJI (A ČEŠTINY V NĚMECKÝCH OKRESECH)

- V zájmovém území funguje **sít' příhraniční vlakové dopravy a integrovaný systém Egronet**, které spolu tvoří páteřní systém veřejné hromadné dopravy mezi městy na obou stranách hranice. Samotná přeshraniční spojení veřejnou dopravou jsou zajišťována téměř výhradně vlaky.
- **Na základních školách se německý jazyk v Karlovarském kraji učí 28,8 % žáků z celkového počtu žáků na základních školách.** Tento podíl je sice ze všech českých krajů nejvyšší, ale v porovnání s podílem žáků učících se anglický jazyk poměrně nízký.
- Karlovarský kraj je specifickým regionem v porovnání s ostatními regiony Česka. Kraj téměř u všech jazyků, vyjma němčiny a ruštiny dosahuje nejhorších pozic v podílu počtu studentů, kteří se vzdělávají v daných jazycích. Avšak **u německého jazyka obsazuje Karlovarský kraj první místo v počtu středoškoláků učících se němčinu (73,2 %), zatímco angličtinu si osvojuje pouze 75,8 % žáků.**



NABÍDKA, ZAJÍMAVOSTI V ÚZEMÍ, SLUŽBY, DESTINAČNÍ MANAGEMENT, POPTÁVKA V CESTOVNÍM RUCHU

- Z dále uváděné segmentace turistických regionů dle převažujícího zaměření cestovního ruchu a konkrétních druhů turistických produktů lze nicméně vysledovat, že na obou stranách hranice existují oblasti, které mohou díky svému relativně shodnému zaměření na určité segmenty cestovního ruchu **potenciálně vytvářet jednotnou nabídku**.
- Největší množství ubytovacích kapacit je v Karlovarském kraji, v porovnání s německým příhraničím více než dvojnásobně.
- **Aktivity v oblasti destinačního managementu jsou zpravidla realizovány izolovaně, bez přeshraničního dopadu a o jejich rozvoj v rámci obou stran hranice zpravidla ani nejsou vyvíjeny větší snahy.**
 - Jako vhodný příklad přeshraniční spolupráce v oblasti propagace nabídky přírodních atraktivit lze zmínit například **projekt Geopark Bayern-Böhmen**, jehož cílem je prezentovat geologické bohatství v území česko-bavorského příhraničí (tzn. prakticky napříč všemi příhraničními oblastmi – Oberpfälzer Wald, Chebsko, Krušné hory).

BEZPEČNOSTNÍ SITUACE V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, INSTITUCIONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI NA ÚROVNI ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

- V rámci přeshraniční spolupráce představuje problém pouze (legislativně) neupravené prostředí možné spolupráce v oblasti **zdravotnické záchranné služby** (možnosti využití zdravotnických záchranných složek v sousední zemi).
- Česká republika a Spolková republika Německo podepsala v minulosti **smlouvu o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích**, dohoda o rámcové smlouvě v oblasti přeshraniční spolupráce poskytnutí zdravotnické záchranné služby však nebyla dodnes uzavřena.
- **Přeshraniční spolupráce požární ochrany a policie je prakticky bezproblémová.**



- **Většina obcí ve sledovaném území nenabízí informace o své obci, případně o možnostech podnikání v obci, žádné informace v jiném než mateřském jazyce.**
- **Stejně jsou na tom jak obce, tak okresní úřady. Karlovarský kraj je v tomto ohledu výrazně vstřícnější a informace nabízí jak pro návštěvníky, tak pro obyvatele a případně podnikatele jak v anglickém, tak německém jazyce.**



STUDIE ROZVOJE ČESKO-SLOVENSKÉHO PŘÍHRANIČÍ, 2008, 73 s.



- ÚÚR, Brno
 - Atelier T-plan, Praha / AŽ PROJEKT, Bratislava
- meziministerská „Dohoda o spolupráci pro oblast územního plánování a stavebního řádu“ (2002)
 - česko-slovenská pracovní komise
- vztahy, tradice X jazyková bariéra
- koordinácia koncepcií riešenia územnoplánovacích podkladov a dokumentácií v prihraničných oblastiach spoločnú → víziu rozvoja vo vybraných oblastiach
 - Analýzy k Projektu územného rozvoja prihraničného územia Slovenskej republiky a Českej republiky (2004)
 - Urbanistická štúdie vč. návrhu rozvoja územia vrátane záverov a odporúčaní pre spoločné riešenie prihraničných väzieb (2007)



2. VÝCHODISKA SPOLUPRÁCE 13

2.1 Vazby na národní a nadnárodní rozvojové strategie 13

Vazby na územní plánování 14

Vazby na regionální politiku 14

2.2 Systémy územního plánování a regionální politiky 15

Systémy územního plánování 15

Systémy regionální politiky 20

2.3 Východiska rozvoje česko-slovenského příhraničí 23

Rámcové územní podmínky a šance 23

Související cíle a úkoly územního plánování 24

Související cíle a úkoly regionální politiky 24

Cíle a úkoly společného Operačního programu 25



3. MOŽNOSTI ÚZEMNÉHO ROZVOJA 27

3.1 Potenciály rozvoja územia 27

Osídlenie a sídelná štruktúra 27

Ľudské zdroje 30

Ekonomická štruktúra a cestovný ruch 35

Dopravná infraštruktúra 40

Technická infraštruktúra 41

Životné prostredie, ochrana prírody a tvorba krajiny 45

Kultúrne dedičstvo 49

Výsledky SWOT analýzy 53

4. ROZVOJOVÉ STRATEGIE 59

4.1 Souhrnné a specifické cíle rozvoje 59

Souhrnné cíle 59

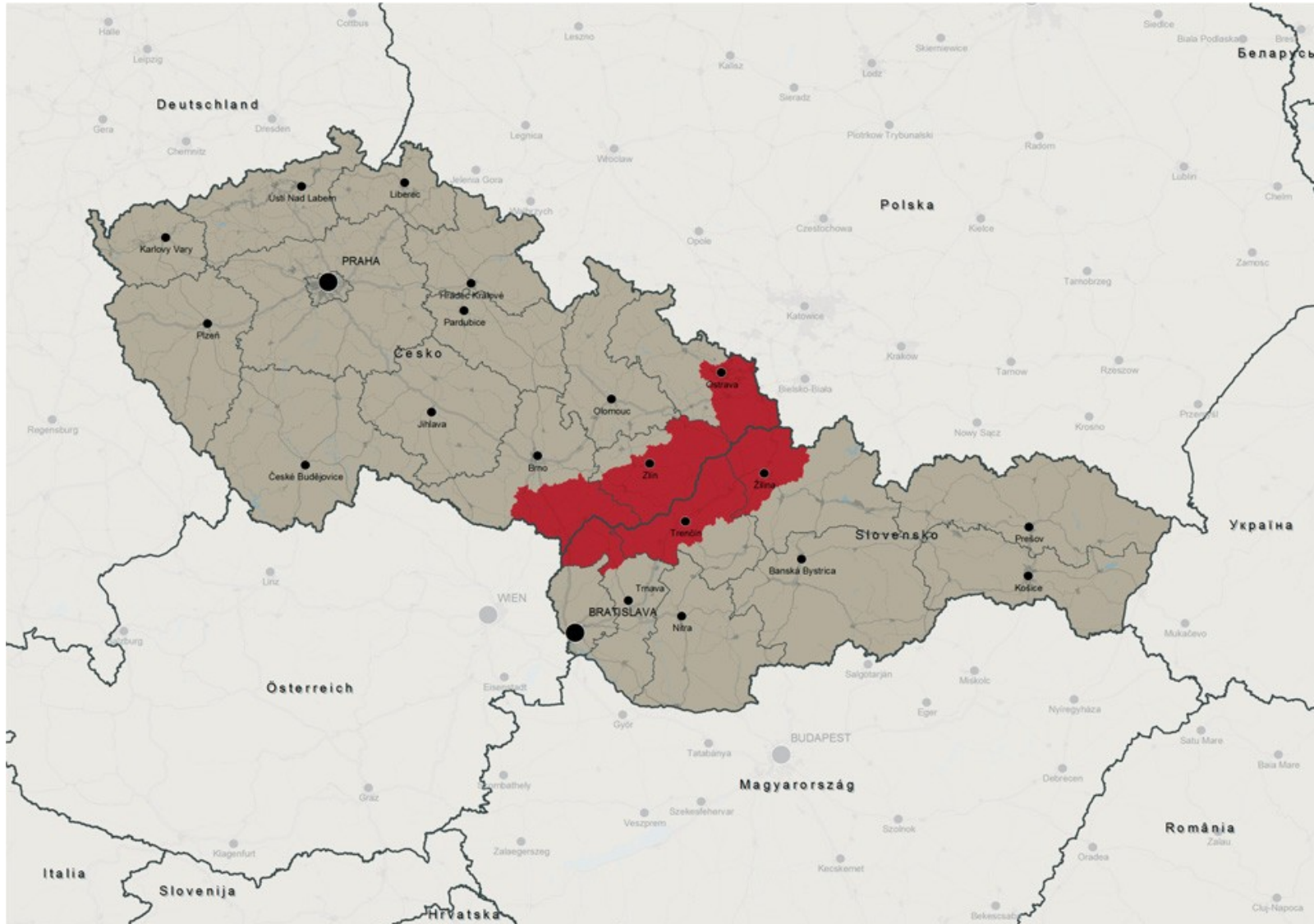
Specifické cíle 60

4.2 Nejdůležitější výzvy a oblasti spolupráce 64



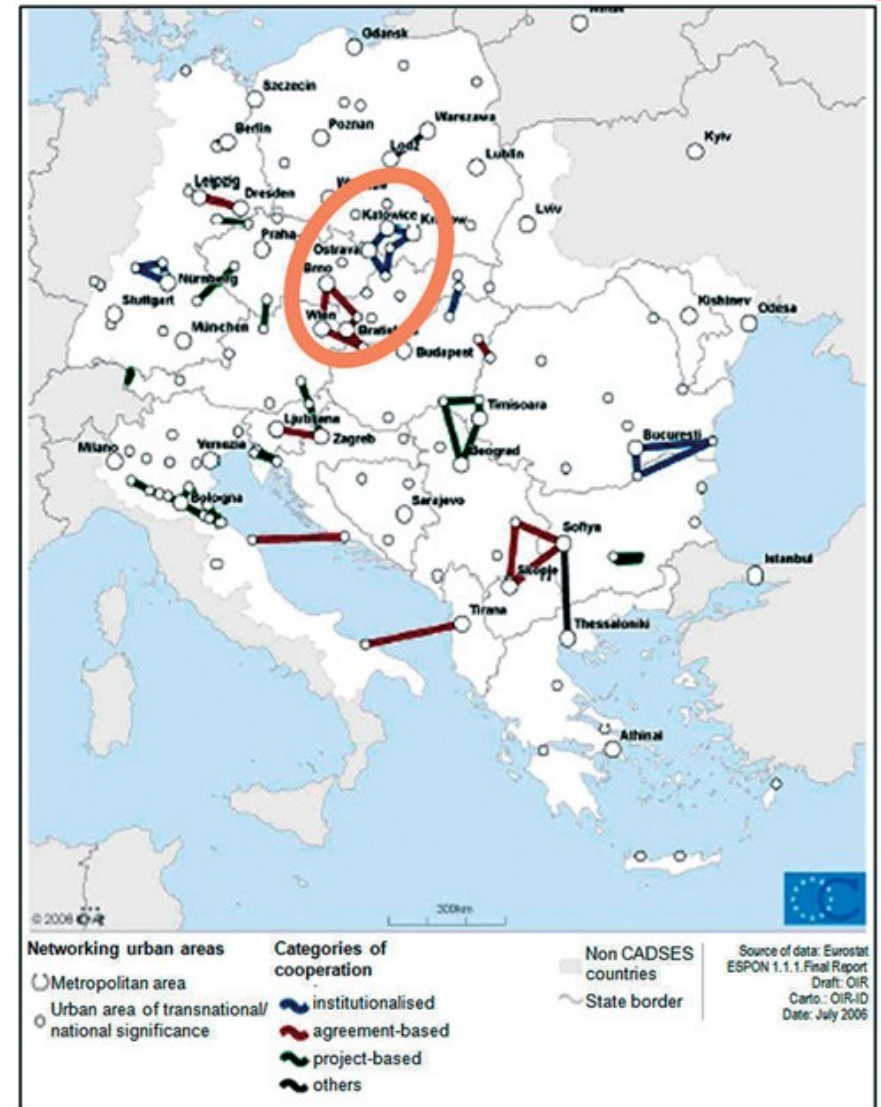
VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

252 KM HRANICE, 8+12 OKRESŮ, 13 175 KM², 2,375 MIL. OBYV.



VAZBY NA NÁRODNÍ A NADNÁRODNÍ ROZVOJOVÉ STRATEGIE

- projekt Vision Planet
 - Střední Evropy;
- **projekt PlaNet CenSE**
 - MetroNet a North South Corridors;
- Karpatský projekt,
 - PL 2004;
- zčásti též projekt ESPON
 - hierarchizace struktury osídlení v území po obou stranách společné hranice



VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ / NA REGIONÁLNÍ POLITIKU

- Politika územního rozvoje České republiky 2006 resp. 2008;
 - Územní plán velkého územního celku Ostrava – Karviná;
 - Územní plán velkého územního celku Beskydy, změna č. 2;
 - Územní prognóza Zlínského kraje;
 - Návrh Zásad územního rozvoje Zlínského kraje;
 - Územní plán velkého územního celku Břeclavska;
 - Studie rozvoje česko-polského příhraničí (pro území v Moravskoslezském kraji).
-
- Národní rozvojový plán ČR 2007 – 2013 / Národní strategický referenční rámec ČR 2007 – 2013;
 - Strategie regionálního rozvoje České republiky na léta 2007 – 2013;
 - Program rozvoje Moravskoslezského kraje;
 - Program rozvoje územního obvodu Zlínského kraje;
 - Strategie rozvoje Jihomoravského kraje.



ČLENĚNÍ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A PODKLADŮ

	Česká republika	Slovenská republika
Základní dokumenty		
republika	Politika územního rozvoje ČR	Koncepce územního rozvoje Slovenska
kraj	Zásady územního rozvoje	Územní plán regionu
obec	Územní plán	Územní plán obce
obec	Regulační plán	Územní plán zóny
Územně plánovací podklady		
republika, kraj, obec	Územně analytické podklady	Územně technické podklady Územní generel, Územní prognóza
vybrané území	Územní studie	Urbanistická studie, Územní generel, Územní prognóza

VÝCHODISKA ROZVOJE ČESKO-SLOVENSKÉHO PŘÍHRANIČÍ

- pohoří Karpat = jeden velkoplošný chráněný krajinný celek→
 - velmi omezená dopravní prostupnost horských hraničních partií území, pro kterou v něm nemohou být uplatňovány intenzivnější socioekonomické vazby mezi slovenskou a českou částí příhraničí.
- potenciály obou širších trilaterálních prostorů
 - S: Žilina (SK) – Český Těšín-Cieszyn – Ostravská aglomerace (CZ) – Katowice – Bielsko-Biala (PL)
 - J: Bratislava (SK) – Wien (A) a Brno (CZ)
- dvou multimodálních koridorů TEN-T
 - podél řek Moravy a Váhu
- Související krajské programy a strategie rozvoje MS, ZL, JM kraje zvláštní přeshraniční aspekty a cíle regionální politiky vůči sousednímu území Slovenska (vč. Polska a Rakouska) neuvádějí a speciální úkoly v těch ohledech neukládají. Krajům k tomu slouží územně příslušné a specializovaně zaměřené operační programy přeshraniční spolupráce.

PROGRAM PŘESHraniČNÍ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÉ REPUBLIKY A ČESKÉ REPUBLIKY NA LÉTA 2007 – 2013

○ Hlavním cílem

- růst koheze a konvergence přeshraničního regionu: vytváření funkční sítě spolupracujících orgánů s cílem podporovat udržitelný, integrovaný ekonomický, environmentální, sociální a kulturní rozvoj regionu prostřednictvím zlepšení dostupnosti, rozvoje informatiky, turistiky, zachování a rozvoje kulturních tradic.

○ Specifické cíle

- Podpora rozvoje hospodářských a sociálních přeshraničních struktur zvyšujících konkurenceschopnost a zaměstnanost v regionu;
- Zvyšování dostupnosti a kvality přeshraniční infrastruktury, která podporuje kohezi přeshraničního regionu.

○ Prioritní osy:

- I: Podpora sociokulturního a hospodářského rozvoje přeshraničního regionu a spolupráce.
- II: Rozvoj dostupnosti přeshraničního území a životního prostředí.

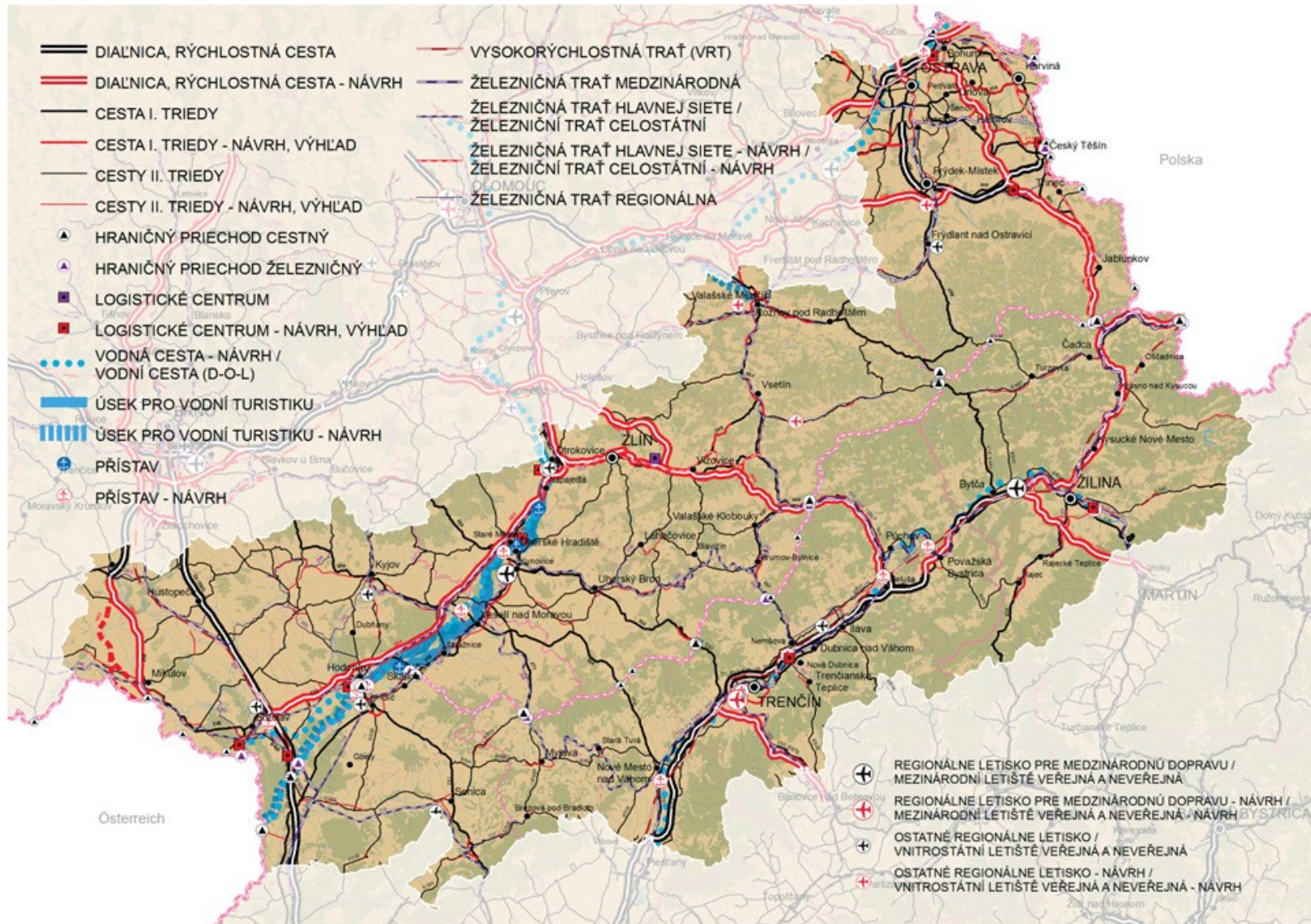


- Polovina obcí z 784 celkom mene než 1000 obyv. s 10 % obyvateľ
- SK – ťžišt' osídlení
 - Nejvyšší úrovně: Žilina-Martin+, Trenčín+
 - Druhé úrovně, třetí úrovně (druhá skupina)
 - Centra ťžišt' osídlení: 1. až 5. skupiny
 - Rozvojové osy: povážská, žilinsko-podtatranská
- hodnota HDP na obyvateľa v parite kúpnej sily
 - 61 % z priemeru EÚ na Slovensku v porovnaní so 78 % v Česku (2007)
- zapojenie elektrizačnej sústavy ČR do UCTE prenosovou sústavou (VVN 400 a 220 kV)
- tranzitné plynovody pri Plaveckom Petri (Brodské (do ČR) a Vysokej pri Morave (do Rakúska), tranzitný VVTL plynovod medzi ČR a SR (Lanžhot - SR),

- väčšina prihraničných tokov pramení na českej strane a priteká na slovenskú stranu
- Morava a Dyja, tvoriace aj časť hranice s Rakúskom a Slovenskom
- diaľkovo prenášané imisie znečisťovateľov z priemyselných aglomerácií z Poľska (oblasť Katowic) a Českej republiky (oblasť Ostravy)
- nárastu dopravy možno predpokladať vo významných navrhovaných koridoroch medzinárodnej dopravy ako je Jablunkovský priesmyk a Lyský priesmyk
- SK:1996 návrh Národnej ekologickej siete NECONET - 6 jadrových území európskeho významu
 - Biele Karpaty, Malé Karpaty, Strážovské Vrchy, Kysuce, Pomoravie, Záhorie
 - CZ: CHKO Beskydy, Biele Karpaty, Poodří, Pálava / biosférická rezervace Dolní Morava
- Kulturní dědictví
 - SK: NKP, MPR, PZ, památkové rezervace lidové architektury
 - CZ: UNESCO, NKP, archeologické PR, krajinné PZ, MPR, MPZ, venkovské PR, VPZ



DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA




SWOT ANALÝZA

- Skalicko-holíčské ťažisko osídlenia
- Strategická poloha riešeného územia v dopravnom spojení sever - juh, západ – východ.
- Realizácia rýchlostnej cesty R6 v pokračovaní v ČR ako rýchlostná cesta R49 zabezpečí kontinuálne prepojenie diaľnice D1 na Slovensku s diaľnicou D1 a D47 na českej strane.
- Výstavba D-O-L je diskutabilná a je otázkou ďalekého výhľadu, záujem slovenskej a rakúskej strany o výstavbu dielčích úsekov po Břeclav až Hodonín je reálnejší.
- Spoločné využívanie ČOV so slovenskou stranou možno predpokladať iba lokálne.



ROZVOJOVÉ STRATEGIE

- Prohlubování vzájemných odborných styků pro zajištění koordinovaného rozvoje příhraničních území po obou stranách společné hranice a jejich účinné funkční a prostorové integrace.
 - Koordinovaná řešení třístranných územně funkčních a územně technických problémů s Polskem a Rakouskem.
 - posilování vzájemných přeshraničních kooperačních vztahů mezi městy
 - další posilování vzájemných kooperativních vazeb v prostoru **Žiliny a rozvojové oblasti Ostrava** v návaznosti na budoucí kapacitní dopravní dálnice D3 na slovenské a čtyřpruhové silnice I/11 na české straně,
 - sídelních aglomerací **Trenčín, Ostrava a Zlín**, mezi kooperačními prostory evropského významu, s vysokými šancemi na umístění a rozvoj strategicky významných funkcí;
 - sídelních center **Púchov a Břeclav**, jejichž územní a funkční rozvoj nebyl dosud výrazněji dotčen vlivy, které pro ně mohou z takových poloh vyplývat.
 - projednat společně opodstatněnost záměru na **propojení vážské a oderské vodní cesty** v koridoru na rozhraní ČR a Polska;
 - koordinovat umístění **veřejných logistických center** pro mezinárodní kombinovanou dopravu (např. v lokalitách Hodonín, Břeclav, Lanžhot-Kúty a Břeclav-Bernhardstahl).
- 

OBLASTI SPOLUPRÁCE

