

Thème : environnement

<https://www.youtube.com/watch?v=eoHjQs6C4UY>

Succès du vélo : le transport en roue libre

Travail en groupes : discutez sur le transport à vélo.



Êtes-vous amateur du cyclisme ? Pourquoi oui, pourquoi non ?

Le vélo en ville – avantages, inconvénients, problèmes éventuels.

Aspect écolo. Aspect santé.

Les pays réputés comme royaume du vélo ?

Vélib' – connaissez-vous ?

Faire du cyclisme à Brno.

La grande boucle : qu'est-ce que cela veut dire ?

Lexique autour du vélo.

EXERCICE D'ECOUTE

Géopolitis, c'est une émission hebdomadaire qui décode les principaux enjeux internationaux en 15 minutes, avec l'aide des plus grands spécialistes du domaine. Le magazine est produit par la RTS et TV5MONDE.

Les mots des médias – retrouvez la définition.

Le plateau		prend comme sujet le réel et cherche à présenter une certaine réalité ; il s'oppose à la fiction, basée sur un scénario imaginaire. À la différence du reportage qui se veut objectif, il reflète un point de vue subjectif, celui de son auteur.
Un magazine		est une enquête menée par un journaliste reporter et qui se veut objective. Le reportage se compose d'interviews, d'images prises sur le terrain et de commentaires en voix off.
Un documentaire		est l'espace qui accueille un décor, des journalistes et/ou des invités lors d'un enregistrement télévisuel.
Un reportage		est une émission régulière spécialisée dans un domaine précis.
Un flash info		sont des extraits d'enregistrement vidéo plus ou moins ancien qui sont insérées dans un documentaire ou un reportage pour illustrer un fait passé.
Des images d'archives		est un journal très court composé de brèves.

I. Ecoutez l'émission et répondez aux questions suivantes:

1. De quel type de document s'agit-il ?
(reportage / publicité / magazine / flash info / documentaire)
2. Quelle est la fonction de ce document ?
(vendre / convaincre / informer)
3. Quel type d'images voyez-vous principalement ?
(schémas, graphiques / images tournées sur le terrain / images tournées en plateau)
4. Comment pouvez-vous qualifier la personne qui présente l'émission ? C'est un
(journaliste / présentateur de variétés / homme politique)
5. À votre avis, que fait-il ? Il (développe, conclut, introduit)
le sujet de la semaine.
6. Quel est le titre le plus approprié ?
(la Chine à vélo / Vélo libre-service / Succès du vélo)

II. Que vous apprend la vidéo sur l'essor du vélo dans le monde ? Regardez l'émission et sélectionnez uniquement les informations vraies et entendues ! (10 phrases)

- Le journaliste débute par un jeu de mots.
- Le vélo fait de plus en plus d'adeptes.
- En Europe, on continue à vendre plus de voitures que de vélos. En effet, le vélo n'est pas suffisant pour tous les déplacements.
- En Italie, c'est 1 600 000 vélos vendus sur l'année.
- La voiture reste quand même un signe de réussite sociale.
- La « vélorution », c'est un phénomène et même un fait de société.
- Genève accueille chaque année le Salon du vélo.
- Amsterdam est une ville exemplaire en matière de cyclisme urbain.
- En matière d'aménagements pour vélos, l'Espagne a encore des progrès à faire.
- L'exemple le plus frappant est le succès grandissant du vélo électrique.
- Une ville adaptée aux vélos devrait proposer des parkings, des pistes cyclables.
- Londres propose le projet le plus extravagant, avec des pistes cyclables aériennes que les Londoniens utilisent quotidiennement.
- On trouve aujourd'hui dans de nombreuses villes des systèmes de partage de vélo.
- Les politiques multiplient les mesures pro-vélo qui font partie de leurs stratégies électorales.
- L'homme interviewé parle des avantages que cumule le vélo pour des trajets dans des zones urbaines - une solution contre les embouteillages et le manque de place de parking notamment.
- En Chine, la moitié des trajets se font à vélo ou à pied.
- Il se fabrique en moyenne 4 vélos par seconde en Chine, c'est le plus grand producteur.
- La Chine comprend également un nombre tout à fait important de marques de vélos.

III. Testez vos connaissances lexicales. Écoutez la vidéo et retrouvez les synonymes des mots entre parenthèses.



La voiture étant chère, et l'essence hors de (*très coûteux*), on constate de plus en plus que le - roues (*vélo*) l'emporte sur le quatre - (*la voiture*).

En matière de vélo, ce sont les Hollandais qui donnent l'exemple. Les villes sont adaptées à ce type de trafic et proposent des structures qui vont de (*ensemble*) avec ce mode de déplacement, tels que des parkings et des pistes cyclables.



Vive la (*aptitude à se déplacer*) ! Avec le vélo, vous n'avez pas tous les (*embouteillages*), vous n'avez pas tous les problèmes de parage...



Et (*pour vous informer*), sachez qu'il se fabrique en moyenne 4 vélos par seconde dans le monde !

Le saviez-vous ?

Pourquoi le vélo est-il appelé « **la petite reine** » ?

Dans le vocabulaire du cyclisme, on trouve la célèbre « grande boucle », nom donné au Tour de France, mais aussi « la petite reine », désignant métaphoriquement le vélo.

Une expression dont l'origine serait liée à Wilhelmine d'Orange-Nassau. Cette jeune Néerlandaise, qui devient reine des Pays-Bas à l'âge de 10 ans, était une grande amatrice de bicyclette. D'où le surnom de « petite reine » qui lui a été donné dans un article paru en 1898 dans La France illustrée, alors que la souveraine était de passage à Paris et a surpris tout le monde en se déplaçant presque uniquement à bicyclette. Le surnom de « petite reine » aurait ensuite désigné le véhicule lui-même.

Mais cette expression trouverait aussi son origine dans les écrits de Pierre Giffard (1853-1922), homme de lettres et grand reporter français passionné de cyclisme.

A la fin du XIXe siècle, il a publié un ouvrage retraçant l'histoire du vélocipède intitulé *La reine bicyclette*. Avec le temps, la « petite reine bicyclette » est devenu « petite reine » tout court.



Sources bibliographiques et autres :

<http://apprendre.tv5monde.com>

<http://www.directmatin.fr/racines/2015-01-12/pourquoi-la-bicyclette-est-elle-appelée-la-petite-reine-697726>