

Marek KOVÁŘ  
Lukáš OBERREITER  
Denisa SIMERSKÁ  
David ŠEBEČEK  
Tereza VÁLKOVÁ

Brno 2016

#### **Cvičení č. 4**

#### **Kauzální modelování**

#### **Zadání:**

Vytvořte skupinky po 4-5 lidech.

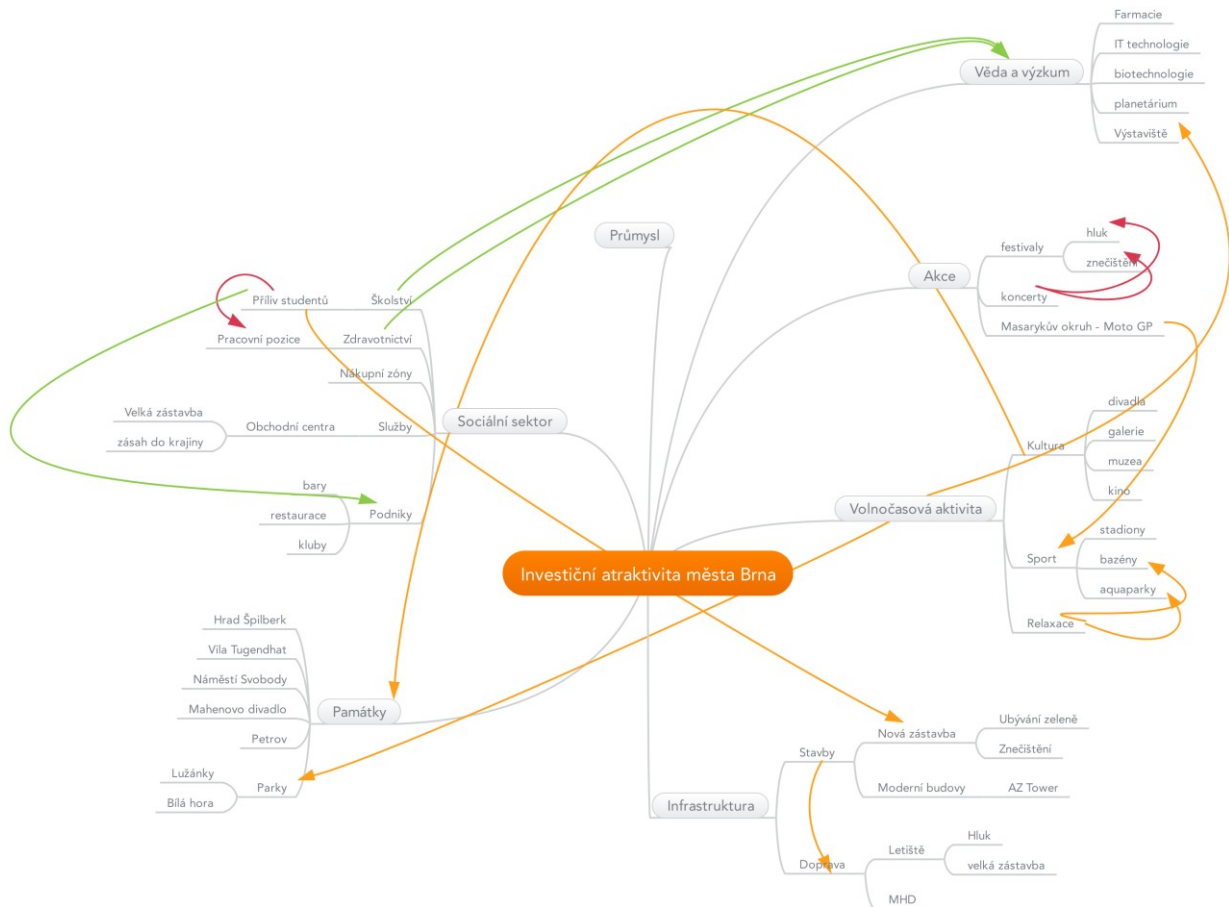
Načrtněte tzv. kauzální model zachycující vzájemné působení jednotlivých proměnných v následujících tématech:

- investiční atraktivita určitého regionu;
- segregace určitého etnika v dané části vnitřního města;
- rozvoj určitého města/regionu v období průmyslové revoluce.

Model vyjádřete graficky diagramem, nicméně je třeba jednotlivé vazby mezi jevy podrobněji popsat.

Zhodnoťte, zda se jedná ve vámi uvedeném případě o informačně otevřený, nebo uzavřený systém a své tvrzení zdůvodněte.

## Vypracování:



**Obr. č. 1: Myšlenková mapa investiční atraktivita města Brna  
Upraveno: Mindmeister.com**

### Závěr:

V Brně je spousta možností do čeho investovat peníze. Největším lákadlem pro investice je Brno nejen díky své rozloze, ale především kvůli počtu obyvatel 377 440 (ČSÚ, 2015). Mimo tento počet obyvatel jsou velmi významným faktorem studenti. V Brně najdeme 14 vysokých škol s 34 fakultami, na kterých studuje přes 83 000 studentů. Právě studenti jsou pro investice velmi atraktivní. Díky nim jde spousta peněz do školství, vědy a výzkumu, kultury a v podstatě všeho možného, co najdeme v naší myšlenkové mapě. To má pak jistě pozitivní vliv na rozvoj města.

V centru města Brna a jeho okolí si můžeme všimnout velké koncentrace barů, hospod aj. Tyto podniky by nežily právě bez studentů. Pro zajímavost v Brně najdeme okolo 1027 hospod, kaváren, pizzerií, vináren, barů, čajoven, klubů, restaurací a pizzerií.

Brno svou rozlohou také láká investory kvůli zatím stále velkým možnostem utváření nové zástavby, obytné domy, obchodní centra, tyto megalomanské stavby mají nepříznivý vliv na přírodu, mnohdy i často ničí kulturní obraz města.

Další položkou je infrastruktura, především tedy infrastruktura dopravy. Je třeba rozvíjet dopravní síť pro větší efektivitu jak časovou, tak kapacitní. Kvalitní dopravní infrastruktura je pak pro obyvatele města lákavější a nevyužívají pak tolik osobní automobily.

Systém považujeme za otevřený, protože je z hlediska struktura obyvatelstva velmi dynamický. Investoři se s postupem času mění, rovněž tak atraktivita samotná. Můžeme to doložit opět na příkladu studentů, kteří do města zprvu přijíždějí pouze za studiem, častokrát zde však i zůstanou a usadí se.

#### Hodnocení:

- odborný text nepíšeme jako zprávu do novin... (spousta; lákadlem; všeho možného, co najdeme; podniky by nežily; megalomanské) --> do odborného textu nepatří
- na konci textu chybí citace ČSÚ, 2015
- diagram je zaměřen všeobecně, ale v textu je popisován jako významný faktor "studentské obyvatelstvo" --> působí to značně nekonzistentně (fakticky nepopisujete vazby diagramu, ale jen píšete úvahu na téma studenti v Brně --> opravdu to na mě působí jak z nějakých novin..
- systém je otevřený, pokud je dynamický? co to znamená?
- kauzální model nemá jasný směr (nezaměřujete se na žádnou oblast či odvětví), takže zůstáváte u obecného popisu --> celé to pak působí velmi nekonzistentně a nejasně (čtenář nechápe, co se vlastně snažíte vysvětlit)

Náležitostí cvičení: splněno