

Úvodník



Vážené kolegyně, vážení kolegové,

když se řekne přeprava, každý si představí přemístění z jednoho místa na druhé. Může se zdát, že neexistuje nic jednoduššího. Podíváme-li se ale na tento proces z pohledu společnosti Siemens, největšího evropského výrobce asynchronních elektromotorů, ne vždy jde o zcela banální úkol. Všichni naši pracovníci vynakládají nemalé úsilí při výrobě elektromotorů, transport k zákazníkovi je pak jakousi pomyslnou třešničkou na dortu. Při odesílání více než 70 tisíc kusů motorů měsíčně se občas stane, že výsledek naší práce zastíní nějaká nepříjemná událost, k níž dojde při transportu zásilky k zákazníkovi. Objeví-li se nějaká transportní škoda či logistická reklamace, pak je vždy posuzována z různých úhlů pohledu a postup řešení občas připomíná vyšetřování leteckých katastrof. Společně se zákaznickým servisem prověřujeme každý případ samostatně, zjišťujeme možné příčiny vzniku poškození zásilky od samotného zabalení ve výrobě až po poslední přepravu ke konečnému zákazníkovi. Zjistíme-li příčinu škody, společně s přepravcem definujeme nápravná opatření, jimiž se snažíme předejít jejímu opakovanému vzniku. Než se naše motory dostanou k zákazníkům, několikrát se s nimi manipuluje. Jedná se o interní transport z výroby do skladu, manipulaci a zabalení v distribučním centru, svoz na depo přepravce, převoz na hlavní překladiště v cílové zemi, rozvoz na doručovací depo a konečně cestu k zákazníkovi. Na této dlouhé trase k jejich uživatelům hrozí elektromotorům nemalé riziko poškození, proto velmi obzvláště vybíráme své spediční partnery a pravidelně prověřujeme kvalitu služeb, které nám poskytují. Veškeré naše úsilí totiž směřuje ke společnému cíli – a tím je spokojený zákazník.

Václav Bareš, vedoucí logistiky

Téma měsíce

V kamionech odjíždějí tuny motorů

Měsíčně z našeho závodu odesíláme kolem 70 tisíc kusů elektromotorů zákazníkům. Nejvzdálenějšími destinacemi, do nichž zajišťujeme silniční přepravu, jsou Moskva a Istanbul – cesta sem trvá zhruba pět dní. Transport k zákazníkům však zdaleka není jen o kamionech.

Monika Valentová

„V zásadě využíváme šest typů přepravy,“ říká vedoucí logistiky Václav Bareš, „přímou přepravu k zákazníkovi, dopravu prostřednictvím sběrné služby, expresní přepravu s doručením do čtyřadvaceti hodin, transport přes logistickou firmu DHL, kontejnerovou přepravu a takzvanou intermodální dopravu, což je kombinace silniční a železniční přepravy.“ V praxi vypadá kombinovaná přeprava tak, že auta z Mohelnice přepraví zásilku na překladiště v Lovosicích, kde jsou návěsy naloženy na vlak. Po železnici urazí 650 km do německého Duisburgu, a odtud pokračují po silnici k zákazníkovi.

Výběr transportu přitom záleží na zákazníkovi a na tom, do kdy od výroby potřebuje zakázku doručit. Dopravu pak zařídíme podle jeho požadavků.

Přepravní firmy mají různé podmínky

„Nejvíce zboží odjíždí každý den sběrnou službou do Německa a do západní a východní Evropy,“ upřesňuje obchodní referent Marek Gronych s tím, že přesně se jedná o zhruba čtyři až pět kamionů denně do Německa, jeden až dva do západní Evropy a jeden kamion do Evropy východní. Standardní kamion má úložnou plochu 33 paletových míst a pojme až 24 tun zboží. „Kolik se vejde do jednoho kamionu motorů, záleží především na jejich osově

výšce,“ dodává. Například našich největších motorů osově výšky 200 mm lze do jednoho kamionu naskládat 66 kusů. Průměrné vytížení je pak 20 tun na kamion a je přímo závislé na počtu elektromotorů, na jejich typu a velikosti i na tom, zda je možné zboží stohovat, či ne. Například sběrná služba má stohování zakázané.

Na východ Španělska za dva dny

Využíváme přepravní společnosti Geis, Gebruder Weiss, Dachser, ČSAD a DHL. Většinu Evropy přitom zaváží Geis a Dachser. Z distribučního centra Geis, které má sídlo v areálu našeho závodu, denně odjíždí zhruba 15 kamionů se zbožím, což dělá přibližně 300

kamionů za měsíc. Obecně lze říci, že dodávky do Evropy jsou pro nás standardem. „Na východ Španělska nebo jih Švédska dnes umíme dopravit motory za dva dny, což zhruba odpovídá času, za jaký sem dojde osobní auto,“ upozorňuje na rekordně krátkou dobu přepravy do vybraných míst Václav Bareš. Nejvzdálenějšími destinacemi, do nichž zajišťujeme silniční přepravu, jsou Moskva a Istanbul. Motory v kontejnerech nicméně přepravujeme až do Saúdské Arábie, Libanonu, Singapuru nebo na Tchaj-wan. „Při dodání do zámoří zásilku předáme do přístavu, kde ji naloží na loď. Transport tohoto typu zákazníkům objednáva region Siemens,“ upřesňuje Václav Bareš.

