

## Cvičení 8.: Systémy hromadné obsluhy s omezenou kapacitou

### 1. Systém M/M/1/1

Vstupní proud zákazníků je Poissonův proces s parametrem  $\lambda$ , doba obsluhy se řídí rozložením  $Ex(\mu)$ , v systému je 1 linka obsluhy, kapacita systému je 1 (zákazník nemůže čekat ve frontě a je-li systém obsazený, odchází bez obsloužení).

$$\text{Stacionární rozložení: } \mathbf{a} = \begin{pmatrix} \frac{\mu}{\lambda + \mu} & \frac{\lambda}{\lambda + \mu} \end{pmatrix}.$$

#### Charakteristiky stabilizovaného systému:

Pravděpodobnost, že přicházející zákazník bude odmítnut:  $P_Z = a_1$ .

Střední hodnota počtu přijatých zákazníků za jednotku času:  $\lambda_P = \lambda a_0$ .

Střední hodnota počtu odmítnutých zákazníků za jednotku času:  $\lambda_Z = \lambda a_1$ .

Využití systému:  $\kappa = \rho a_0 = \frac{\lambda}{\mu} a_0$ .

Střední hodnota počtu zákazníků v systému:  $E(N) = a_1 = \frac{\lambda}{\lambda + \mu}$ .

Střední hodnota doby strávené v systému:  $E(W) = \frac{1}{\lambda + \mu}$ .

**Příklad 1.:** Pracovnice v informačním středisku přijme v průměru jedno volání každých 12 minut. Hovor trvá v průměru 6 minut. Za předpokladu, že vstupní proud požadavků je Poissonův proces a doba trvání hovoru se řídí exponenciálním rozložením, najděte odpovědi na následující otázky:

- Jaké procento volání bude odbaveno?
- Kolik hovorů se uskuteční za 1 h?
- Jaká je pravděpodobnost odmítnutí?

### 2. Systém M/M/n/m/FIFO

Vstupní proud zákazníků je Poissonův proces s parametrem  $\lambda$ , doba obsluhy se řídí rozložením  $Ex(\mu)$ , v systému je  $n$  linek obsluhy, kapacita systému je omezená (je rovna  $m$ ) a frontový režim je „první vstupuje, první je obsloužen“.

Označme  $\beta = \frac{\lambda}{\mu}$ ,  $\rho = \frac{\beta}{n}$ . Systém se může stabilizovat vždy.

$$\text{Stacionární rozložení: } a_j = \begin{cases} \frac{\beta^j}{j!} a_0 & \text{pro } j = 1, 2, \dots, n \\ \frac{n^n}{n!} \rho^j a_0 & \text{pro } j = n + 1, \dots, m \end{cases}, \text{ kde } a_0 = \frac{1}{\sum_{j=0}^{n-1} \frac{\beta^j}{j!} + \frac{n^n}{n!} \sum_{j=n}^m \rho^j}.$$

#### Charakteristiky stabilizovaného systému:

Pravděpodobnost, že přicházející zákazník bude odmítnut:  $P_Z = \frac{n^n}{n!} \rho^m a_0$ .

Pravděpodobnost, že přicházející zákazník bude čekat ve frontě:

$$P_Q = \begin{cases} a_n \frac{1 - \rho^{m-n}}{1 - \rho} & \text{pro } \rho \neq 1 \\ a_n (m - n) & \text{pro } \rho = 1 \end{cases}.$$

Střední hodnota počtu přijatých zákazníků za jednotku času:  $\lambda_p = \lambda(1 - P_Z)$ .

Střední hodnota počtu odmítnutých zákazníků za jednotku času:  $\lambda_z = \lambda P_Z$ .

Střední hodnota počtu zákazníků ve frontě:  $E(N_Q) = \sum_{j=n+1}^m (j - n) a_j$ .

Střední hodnota počtu obsluhovaných zákazníků:  $E(N_S) = \beta(1 - P_Z)$ .

Využití systému:  $\kappa = \rho(1 - P_Z)$ .

Ostatní charakteristiky dostaneme pomocí Littleova vzorce.

**Příklad 2.:** V autoservisu jsou 3 mycí rampy a jeden pracovník, jemuž mytí auta trvá v průměru 12 min. Za 1 h přijedou průměrně 3 auta. Jsou-li však v okamžiku příjezdu auta všechny rampy obsazeny, auto nečeká a vrací se později.

a) Jaká je pravděpodobnost, že v autoservisu budou 0, 1, 2, 3 auta?

b) Vypočtete střední hodnotu počtu zákazníků v autoservisu a ve frontě.

c) Vypočtete střední hodnotu doby čekání ve frontě.

d) Jaká je pravděpodobnost, že bude volná aspoň jedna rampa?

e) Vypočtete využití systému.

**Návod na řešení pomocí MATLABu:**

Použijeme funkci odmitani.m

lambda=3;mi=5;n=1;m=3;

[a,PZ,PQ,lambdaP,lambdaZ,kappa,ENS,ENQ,EN,EWS,EWQ,EW]=odmitani(lambda,mi,n,m)

**Příklad 3.:** Čerpací stanice má jen jeden stojan určený na čerpání pohonných hmot pro kamióny. Prostor, na kterém je vybudována čerpací stanice, je velmi malý a pokud jeden kamión čerpá pohonné hmoty, pro druhý kamión není vyhrazen parkovací prostor, kde by mohl počkat, až se stojan uvolní. Kamióny přijíždějí k čerpací stanici v poissonovském vstupním proudu s intenzitou 4 kamióny za 1 h. Doba čerpání pohonných hmot se řídí exponenciálním rozložením a v průměru trvá 7 min 30 s (tj. 0,125 h). Průměrný zisk z obsluhy jednoho kamiónu je 81 Kč. Výše zisku je pro majitele čerpací stanice dostatečnou motivací pro to, aby se pokusil rozšířit parkovací prostor. Na základě jednání s majiteli pozemku v sousedství čerpací stanice zjistil, že týdenní poplatek za pozemek vyhrazený na čekání jednoho kamiónu činí 4590 Kč. Čerpací stanice je otevřená 100 h týdně. Zjistěte, zda je pro majitele čerpací stanice výhodné vybudovat čekací prostor pro kamióny. Pokud ano, tak pro kolik kamiónů.

### 3. Uzavřený systém M/M/n/m/FIFO

V systému je  $m$  zákazníků, přičemž mohou čekat v omezené frontě délky  $m - n \geq 0$ .

Zákazníci po ukončení obsluhy opouštějí systém, ale později se do něj vrací s novým požadavkem. Doba pobytu každého zákazníka mimo systém se řídí rozložením  $Ex(\lambda)$ , doba obsluhy každé linky se řídí rozložením  $Ex(\mu)$ .

Označme  $\beta = \frac{\lambda}{\mu}$ ,  $\rho = \frac{\beta}{n}$ .

$$\text{Stacionární rozložení: } a_j = \begin{cases} \binom{m}{j} \beta^j a_0 & \text{pro } j = 1, 2, \dots, n \\ \frac{n^n m!}{n!(m-j)!} \rho^j a_0 & \text{pro } j = n+1, n+2, \dots, m \end{cases}, \text{ kde } a_0 = 1 - \sum_{j=1}^m a_j$$

Pravděpodobnost, že přicházející zákazník bude čekat ve frontě:  $P_Q = P(N \geq n) = 1 - \sum_{j=0}^{n-1} a_j$

#### Charakteristiky stabilizovaného systému:

Střední hodnota počtu zákazníků v systému:  $E(N) = \sum_{j=0}^m j a_j$ .

Střední hodnota počtu obsluhovaných zákazníků:  $E(N_s) = \sum_{j=0}^{n-1} j a_j + n \sum_{j=n}^m a_j$ .

Střední hodnota počtu zákazníků mimo systém:  $E(N_R) = m - E(N)$ .

Střední hodnota počtu zákazníků přicházejících za jednotku času (intenzita vstupního proudu):  $\lambda_R = \lambda E(N_R)$ .

Využití systému:  $\kappa = \rho E(N_R)$ .

Ostatní charakteristiky dostaneme pomocí Littleova vzorce.

**Příklad 4.:** Skupinu pěti stejných strojů má na starosti jeden údržbář. Doba bezporuchového provozu stroje má exponenciální rozložení se střední hodnotou 1/2 směny a doba opravy má rovněž exponenciální rozložení se střední hodnotou 1/20 směny.

a) Jaká je pravděpodobnost, že všechny stroje pracují?

b) Jaká je pravděpodobnost, že budou současně vyřazeny aspoň dva stroje?

#### Návod na řešení pomocí MATLABu:

lambda=2;mi=20;n=1;m=5;

function[a,ENS,ENR,EN,lambdaR,kappa]=uzavreny(lambda,mi,n,m)