



pro naše data, hledaný IS je  $\langle -0,000113; \infty \rangle$ .

2.) Ukážeme si příklad s porovnáním. Vybrali jsme 10 dívek a 15 chlapců, změřili jejich výšku a záznamali mátl. hodnoty průměrná výška dívek je 120,56 a příslušný výškový rozptyl 9,14, chlapců 124,13 8,95.

Ukáže 90% IS pro rozdíl středních hodnot výšek dívek a chlapců. Najděte i 95% konf. (pravděpodobný) IS.

$X_i$  = výška  $i$ -lé dívky

$Y_i$  = výška  $i$ -lého chlapce

ozn.  $m_1 = 10$

$m_2 = 15$

$X_1, \dots, X_{10}$  mátl. výšky z  $N(\mu_1, \sigma^2)$   
 $Y_1, \dots, Y_{15}$  mátl. výšky z  $N(\mu_2, \sigma^2)$  } nezávisle nezávislé  
*nezávislé, ale stejné  $\sigma^2$  v obou výběrech*

• bodový odhad  $\mu_1 - \mu_2$  je opět  $\bar{X} - \bar{Y}$

$$\bar{X} - \bar{Y} \sim N\left(\mu_1 - \mu_2; \frac{\sigma^2}{m_1} + \frac{\sigma^2}{m_2}\right)$$

$$\frac{\bar{X} - \bar{Y} - (\mu_1 - \mu_2)}{\sqrt{\sigma^2 \left(\frac{1}{m_1} + \frac{1}{m_2}\right)}} \sim N(0, 1)$$

neznáme, nahradíme jej odhadem  $S_x^2 = \frac{(m_1 - 1)S_1^2 + (m_2 - 1)S_2^2}{m_1 + m_2 - 2}$

kde  $S_1^2$  je výškový rozptyl n.v.  $X_1, \dots, X_{m_1}$   
 $S_2^2$   $Y_1, \dots, Y_{m_2}$

$$\frac{\bar{X} - \bar{Y} - (\mu_1 - \mu_2)}{\sqrt{S_x^2 \left(\frac{1}{m_1} + \frac{1}{m_2}\right)}} \sim t(m_1 + m_2 - 2)$$

pivotová statistika

OBOUSTRAANNÝ:

$$P\left(-t_{1-\frac{\alpha}{2}}(n_1+n_2-2) \leq \frac{\bar{X}-\bar{Y}-(\mu_1-\mu_2)}{S_x \sqrt{\frac{1}{n_1} + \frac{1}{n_2}}} \leq t_{1-\frac{\alpha}{2}}(n_1+n_2-2)\right) = 1-\alpha, \forall \mu_1, \mu_2$$

PRAVOSTRAANNÝ:

$$P\left(\frac{\bar{X}-\bar{Y}-(\mu_1-\mu_2)}{S_x \sqrt{\frac{1}{n_1} + \frac{1}{n_2}}} \geq -t_{1-\alpha}(n_1+n_2-2)\right) = 1-\alpha, \forall \mu_1, \mu_2$$

oboustranný IS:

$$P\left(\underbrace{\bar{X}-\bar{Y} - t_{1-\frac{\alpha}{2}}(n_1+n_2-2)S_x \sqrt{\frac{1}{n_1} + \frac{1}{n_2}}}_D \leq \mu_1-\mu_2 \leq \underbrace{\bar{X}-\bar{Y} + t_{1-\frac{\alpha}{2}}(n_1+n_2-2)S_x \sqrt{\frac{1}{n_1} + \frac{1}{n_2}}}_H\right) = 1-\alpha$$

pravostřanný (horní) IS:

$$P(\mu_1-\mu_2 \leq \underbrace{\bar{X}-\bar{Y} + t_{1-\alpha}(n_1+n_2-2)S_x \sqrt{\frac{1}{n_1} + \frac{1}{n_2}}}_H) = 1-\alpha, \forall \mu_1, \mu_2$$

data:

- $\bar{x} = 120,56$        $\bar{y} = 124,13$        $t_{0,95}(23) = 1,71$
- $s_1^2 = 9,14$        $s_2^2 = 8,95$
- $n_1 = 10$        $n_2 = 15$

$$s_p^2 = \frac{9 \cdot 9,14 + 14 \cdot 8,95}{23} = 9,024$$

90% IS je  $\langle -5,67; -1,47 \rangle$ .

95% horní IS je  $\langle -\infty; -1,47 \rangle$ .

3) Bylo zkoumáno množství  $S_i O_2$  na jednom místě pomocí 2 různých metod.

analyticky	20,1	19,6	20,0	19,9	20,1	
fotoloborimetricky	20,9	20,1	20,6	20,5	20,7	20,5

Seznamte 90% IS pro podíl rozptylů jednotlivých typů měření.

$X_i$  = výsledek  $i$ -lého měření anal.

$Y_i$  = " " " " fotolab.

$X_1, \dots, X_5$  máh. systém  $N(\mu_1, \sigma_1^2)$   
 $Y_1, \dots, Y_6$  máh. systém  $N(\mu_2, \sigma_2^2)$

} nezávislé nezávislé

• bodový odhad  $\frac{\sigma_1^2}{\sigma_2^2}$  je  $\frac{S_1^2}{S_2^2}$ , kde  $S_1^2 = \frac{1}{m_1-1} \sum_{i=1}^{m_1} (X_i - \bar{X})^2$  a  $S_2^2 = \frac{1}{m_2-1} \sum_{i=1}^{m_2} (Y_i - \bar{Y})^2$ .

*kvadratická distribuce*

$$\frac{S_1^2}{S_2^2} \cdot \frac{\sigma_2^2}{\sigma_1^2} \sim F(m_1-1, m_2-1)$$

$$P\left(F_{\frac{\alpha}{2}}(m_1-1, m_2-1) \leq \frac{S_1^2}{S_2^2} \cdot \frac{\sigma_2^2}{\sigma_1^2} \leq F_{1-\frac{\alpha}{2}}(m_1-1, m_2-1)\right) = 1 - \alpha, \quad \forall \sigma_1^2 > 0, \sigma_2^2 > 0.$$

$$P\left(\underbrace{\frac{S_1^2}{S_2^2} \cdot \frac{1}{F_{1-\frac{\alpha}{2}}(m_1-1, m_2-1)}}_D \leq \frac{\sigma_1^2}{\sigma_2^2} \leq \underbrace{\frac{S_1^2}{S_2^2} \cdot \frac{1}{F_{\frac{\alpha}{2}}(m_1-1, m_2-1)}}_H\right) = 1 - \alpha.$$

daha:

$$\left. \begin{aligned} \sigma_1^2 &= 0,043 \\ \sigma_2^2 &= 0,071 \\ F_{0,05}(4,5) &= 0,160 \\ F_{0,95}(4,5) &= 5,19 \end{aligned} \right\} 90\% \text{ IS je } \langle 0,17; 3,79 \rangle$$

Platí:

$$F_{1-\alpha}(m_1, m) = \frac{1}{F_{\alpha}(m_1, m)}$$

4) Ve firmě pracují 8 000 zaměstnanců. 160 z nich bylo náhodně vybráno a dotázáno, zda do práce cestují vlakem. 48 uvedlo, že ano. Najděte 95% IS pro podíl a počet zaměstnanců cestujících vlakem.

$X_i < \begin{cases} 1 & \dots \text{ i-tý zaměstnanec cestuje vlakem,} \\ 0 & \dots \text{ jinak.} \end{cases}$

$X_1, \dots, X_{160}$  máh. vzájem.  $A(p)$ , kde  $p = P(\text{i-tý zaměstnanec cestuje vlakem})$

• bodový odhad  $p$  je  $\hat{p} = \bar{X}$ .

podle CLV  $\bar{X} \approx N\left(p, \frac{p(1-p)}{n}\right)$

$$\frac{\bar{X} - p}{\sqrt{\frac{p(1-p)}{n}}} \approx N(0, 1)$$

že pomocí jeho pivotního statistika  
jsou získány stejné intervaly.

$p(1-p)$  nahradíme jeho  
odhadem  $\bar{X}(1-\bar{X})$

$$\frac{\bar{X} - p}{\sqrt{\frac{\bar{X}(1-\bar{X})}{n}}} \approx N(0, 1)$$

pivotní statistika

$$P\left(-M_{1-\frac{\alpha}{2}} \leq \frac{\bar{X} - p}{\sqrt{\frac{\bar{X}(1-\bar{X})}{n}}} \leq M_{1-\frac{\alpha}{2}}\right) = 1 - \alpha, \forall p$$

$$P\left(\underbrace{\bar{X} - M_{1-\frac{\alpha}{2}} \sqrt{\frac{\bar{X}(1-\bar{X})}{n}}}_D \leq p \leq \underbrace{\bar{X} + M_{1-\frac{\alpha}{2}} \sqrt{\frac{\bar{X}(1-\bar{X})}{n}}}_H\right) = 1 - \alpha$$

IS pro počet cestujících vlakem 8000, tj.  
 $8000 \cdot (0,229; 0,371) = (1832; 2968)$ .

data:  $\bar{x} = \frac{48}{160} = 0,3$   
 $M_{0,975} = 1,96$   
 $n = 160$

95% propojení je  $(0,229; 0,371)$ .