**Analýza dopravní obslužnosti v obcích SO ORP**

***Zadání 4. cvičení***

Ve 4. cvičení budete analyzovat dopravní obslužnost obcí, na základě jízdních řádů **IDOS.cz.** Cvičení je rozděleno na 3 části.

1. **Část**

Kolikrát za den jezdí z daných obcí spoj (přímý + nepřímý) do střediska vašeho SO ORP.

Zaměřte se na **středu (zástupce pracovního dne) a sobotu.**

1. **Část**

Kolik spojů jezdí v ranní špičce (**4. – 9. hodina**) z daných obcí do střediska vašeho SO ORP ve **středu a v sobotu**

1. **Část**

Kdy jede z obcí do střediska SO ORP první spoj, a kdy jede poslední spoj ze střediska SO ORP zpět do obce. Opět pro středu a sobotu.

Podívejte se také, kolik jede spojů z vašeho střediska do krajského města a zmiňte to v závěru.

**Kritéria pro výběr spojů (vlak x autobus, délka cesty, maximální počet přestupů apod.) nechám na vás**

To, jestli se zaměříte jenom na autobus nebo zahrnete i vlak: např. vlaky v dané obcí jezdí, ale zastávka je vzdálená daleko od centra obce nebo je vlak výrazně pomalejší než autobus, tak jste vlaky nepočítali apod.

Počet přestupů: Osobně bych bral maximálně 1 přestup, případně se řiďte vaším úsudkem, jestli byste daným spojem osobně ještě jeli nebo ne. Každopádně kritérium odůvodněte v závěru.

Je možné, že v řadě SO ORP bude fungovat doprava v prázdninovém režimu. S tím se bohužel, vzhledem k situaci, nedá nic dělat. Pokud se vám podaří zjistit, že je doprava v prázdninovém režimu, také to zmiňte v závěru cvičení.

**Výstup:**

**2 tabulky** (středa a sobota)

**2 mapy** (pro středu a sobotu) – zobrazujete počet spojů (nejsvětlejší barva bude nejméně spojů)

**Závěr** – cca 0,5 – 1 strany – zmínit a odůvodnit výběr vašich kritérií pro zahrnutí spoje

Pro inspiraci přikládám, jak by mohly vypadat tabulky. Ale můžete vymyslet i jiný formát (lepší, přehlednější apod.)



**Odevzdání do 20.4.2020 (23:59)**

**V případě nejasností piště mail.**

**Příští týden vložím další doplňující článek.**