

Analýza dopravní obslužnosti v obcích SO ORP

Zadání 4. cvičení

Ve 4. cvičení budete analyzovat dopravní obslužnost obcí, na základě jízdních řádů **IDOS.cz**. Cvičení je rozděleno na 3 části.

1. Část

Kolikrát za den jezdí z daných obcí spoj (přímý + nepřímý) do střediska vašeho SO ORP.

Zaměřte se na **středu (zástupce pracovního dne) a sobotu**.

2. Část

Kolik spojů jezdí v ranní špičce (**4. – 9. hodina**) z daných obcí do střediska vašeho SO ORP **ve středu a v sobotu**

3. Část

Kdy jede z obcí do střediska SO ORP první spoj, a kdy jede poslední spoj ze střediska SO ORP zpět do obce. Opět pro středu a sobotu.

Podívejte se také, kolik jede spojů z vašeho střediska do krajského města a zmiňte to v závěru.

Kritéria pro výběr spojů (vlak x autobus, délka cesty, maximální počet přestupů apod.) nechám na vás

To, jestli se zaměříte jenom na autobus nebo zahrnete i vlak: např. vlaky v dané obci jezdí, ale zastávka je vzdálená daleko od centra obce nebo je vlak výrazně pomalejší než autobus, tak jste vlaky nepočítali apod.

Počet přestupů: Osobně bych bral maximálně 1 přestup, případně se řiďte vaším úsudkem, jestli byste daným spojením osobně ještě jeli nebo ne. Každopádně kritérium odůvodněte v závěru.

Je možné, že v řadě SO ORP bude fungovat doprava v prázdninovém režimu. S tím se bohužel, vzhledem k situaci, nedá nic dělat. Pokud se vám podaří zjistit, že je doprava v prázdninovém režimu, také to zmiňte v závěru cvičení.

Výstup:

2 tabulky (středa a sobota)

2 mapy (pro středu a sobotu) – zobrazujete počet spojů (nejsvětlejší barva bude nejméně spojů)

Závěr – cca 0,5 – 1 strany – zmínit a odůvodnit výběr vašich kritérií pro zahrnutí spoje

Pro inspiraci přikládám, jak by mohly vypadat tabulky. Ale můžete vymyslet i jiný formát (lepší, přehlednější apod.)

Z/do	Druh spojení	Počet spojů - středa Nové Město n. Mor.		První spoj do střediska	Poslední spoj ze střediska
		4. - 9. hodina	celkem		
Název					
Obec 1					
Obec 2					
Obec 3					
....					

Odevzdání do 20.4.2020 (23:59)

V případě nejasností piště mail.

Příští týden vložím další doplňující článek.