

## Kolo přípravné

V horské zemi Tibetii vypuklo povstání proti vládě dosazení okupační mocností. Sousední státy sice rebelii podporují, ale nechtějí se do konfliktu míchat přímo, protože okupační mocnost je silná. Proto se sousední země rozhodly Tibetii pouze podporovat dodávkami zásob, zbraní, léků, atd a tyto dodávky si najmuly u spedičních společností, které se specializují na riskantní operace a které se na nich snaží co nejvíce vydělat. Tibetie je ale vysokohorská země, do které vede jen několik velmi dobře střežených průsmyků. Proto lze zásobování provádět pouze letecky – s rizikem sestřelení, protože všude v zemi jsou vojáci. Je na zkušenosti pilotů a kvalitě letadel, kolik se toho podaří dodat. Každá společnost začíná se 12 Miliony Kongů, což je místní měna.

Náklady na let jsou 50 tisíc Kongů, bez ohledu na výsledek letu. Za úspěšný let dostanete 450 tisíc Kongů. Každá firma zvládne realizovat až 80 letů v jednom kole. Vaše první rozhodnutí spočívá ve stanovení toho, kolik letů chcete realizovat. Váš odhad je, že úspěšných letů bude asi 75 procent, plus minus 5 procent (procentních bodů). Máte ale možnost si za 300 tisíc Kongů koupit radu od experta na vojenské letectví, který vám prozradí, kolik procent letů bude úspěšných. **Stojíte o takovou radu?**

## Kolo první

**Rozhodněte, kolik letů chcete v prvním kole realizovat.** Jeden váš zástupce nahlásí toto číslo, spolu s číslem týmu, u katedry

Následně se dozvíte výsledky – kolik letů se vrátilo, s jakým poškozením, kolik jste vydělali atd.

**Některá letadla se vám nevrátila.** Za cenu 600 kKg vám budou nahrazena, takže v dalším kole můžete (ale nemusíte) opět realizovat až 80 letů.

**Některá letadla se vrátila poškozená.** Tato poškození musíte opravit, za cenu dle tabulky (vše v kKg)

Motor	150
Trup	150
Křídla	50
Podvozek	100

**Máte možnost ale investovat co lepšího pancéřování jedné z částí letadel před dalším letem.** Opancéřování stojí 2500 kKg, můžete zvolit nejvýše jednu část letadla k opancéřování (nemusíte žádnou). Pokud je letadlo zasaženo do pancéřované části, tak klesne šance na kritický zásah (a tedy úplnou ztrátu letadla) o 90 %. Oprava zásahu pak stojí stejně (viz tabulka výše).

Do hrací tabulky запиšte, kterou, pokud nějakou, část chcete opancéřovat.

**Kolo druhé – zvolte počet letů, a kterou část chcete pancéřovat**

**Kolo třetí – dozvíte se výsledky. V týmu proberte vaši strategii, a co byste příště udělali jinak. Vyberte zástupce, který toto představí ostatním.**