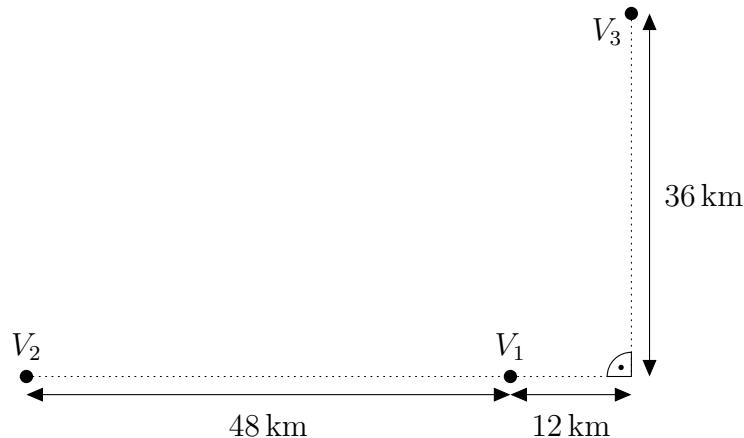


# Hyperbolická navigace

Pokroky na poli elektrotechniky umožnily vývoj nových navaigacích systémů založených na přenosu elektromagnetického vlnění. Příkladem takového systému je námořní navigace LORAN-C, která byla vyvinuta za druhé světové války v USA. Plavidlo zde přijímá synchronizovaný signál z dvojice vysílačů. Na základě zpoždění přijímaného signálu, které odpovídá rozdílu vzdáleností mezi plavidlem a vysílači, pak systém určí hyperbolu, na které dotyčné plavidlo musí ležet. Zpoždění signálu z jiné dvojice stanic pak určuje druhou hyperbolu, na které plavidlo leží, a tedy leží v průsečíku těchto hyperbol.

## Zadání (úloha 1)

V krajině jsou rozmístěny tři vysílače  $V_1$ ,  $V_2$  a  $V_3$ . Známé vzdálenosti zachycuje obrázek 1.

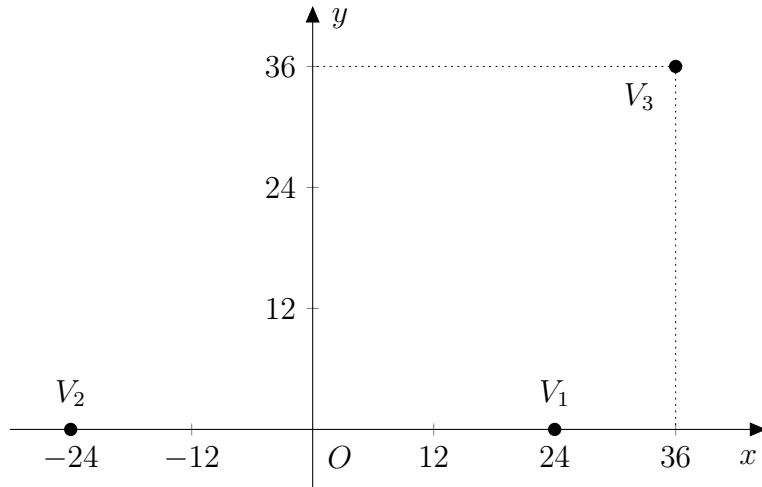


Obrázek 1: Zadání úlohy 1

Adamova turistická navigace přijme signál ze všech tří vysílačů. Jestliže signál z vysílače  $V_2$  přijme ve stejnou dobu jako z vysílače  $V_1$  a z vysílače  $V_3$  přijme signál ve stejnou dobu jako z vysílače  $V_1$ , kde se Adam nachází? Polohu určete v souřadnicích vůči vámi zvolené soustavě. Předpokládejte, že signál urazí 300 000 km za sekundu.

## Řešení (úloha 1)

Nejprve v obrázku zvolíme kartézskou soustavu souřadnic. Protože je Adam stejně vzdálen od vysílače  $V_1$  i  $V_2$ , nachází se jeho poloha na ose úsečky  $V_1V_2$ . Protože totéž platí i pro dvojici vysílačů  $V_1$  a  $V_3$ , je jeho poloha průsečíkem os úseček  $V_1V_2$  a  $V_1V_3$ . Pro zjednodušení výpočtu zvolíme soustavu tak, aby osa úsečky  $V_1V_2$  byla osou  $y$ , tedy počátek souřadnic  $O$  bude střed úsečky  $V_1V_2$ , kladný směr osy  $x$  bude určovat polopřímka  $OV_1$  a kladný směr



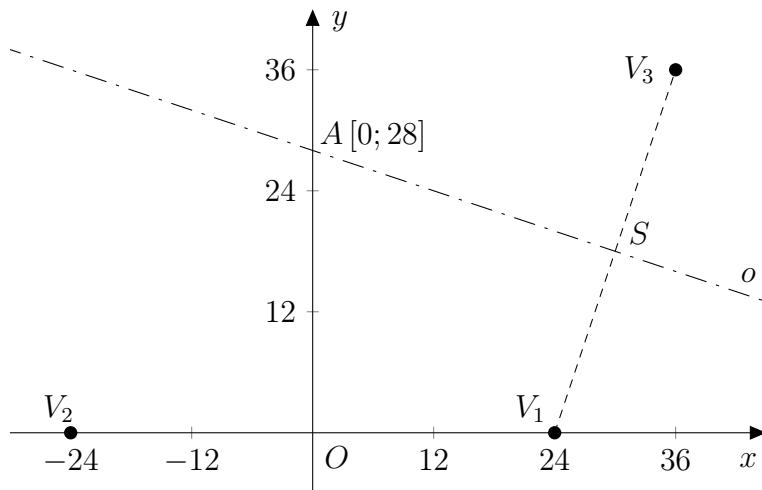
Obrázek 2: Zavedení soustavy souřadnic

osy  $y$  zvolíme tak, aby byla druhá souřadnice bodu  $V_3$  kladná. Jednotky na obou osách budou odpovídat vzdálenosti 1 km. Situaci znázorňuje obrázek 2.

Osa úsečky  $V_1V_2$  splývá s osou  $y$ , k řešení úlohy tak musíme určit její průsečík s osou úsečky  $V_1V_3$ . Tu označíme  $o$  a sestavíme její rovnici v obecném tvaru. Zvolme normálový vektor  $\vec{n}_o = \frac{1}{12} \cdot \overrightarrow{V_1V_3} = (1; 3)$  a dále z toho, že střed  $S$  úsečky  $V_1V_3$  se souřadnicemi  $[30; 18]$  leží na přímce  $o$ , odvodíme rovnici přímky

$$o: x + 3y - 84 = 0.$$

Průsečík osy  $y$  s přímkou  $o$  musí mít první souřadnici nulovou. Po dosazení  $x = 0$  do rovnice přímky  $o$  vypočítáme druhou souřadnici průsečíku  $y = \frac{84}{3} = 28$  a určíme Adamovu polohu; v zadané soustavě souřadnic je to bod  $A [0; 28]$ . Řešení je znázorněno na obrázku 3.



Obrázek 3: Řešení úlohy 1

## Zadání (úloha 2)

Ve stejném rozmístění vysílačů jako v předchozí úloze přijme Adamova turistická navigace signál z vysílače  $V_2$  o  $80 \mu\text{s}$  později než z vysílače  $V_1$  a z vysílače  $V_3$  přijme signál ve stejnou dobu jako z vysílače  $V_1$ . Určete Adamovu polohu v souřadnicích vůči vámi zvolené soustavě souřadnic.

## Řešení (úloha 2)

Nejprve opět zvolíme kartézskou soustavu souřadnic. Volbu zdůvodníme takto: protože je Adam stejně vzdálen od vysílače  $V_1$  i  $V_3$ , nachází se jeho poloha opět na ose úsečky  $V_1V_3$ . Skutečnost, že z vysílače  $V_2$  přijme jeho navigace signál o  $80 \mu\text{s}$  později než z vysílače  $V_1$  znamená, že je od vysílače  $V_2$  o  $24 \text{ km}$  dále. Jeho poloha se proto také nachází na větvi hyperboly  $h$  s ohnisky  $V_1$  a  $V_2$  (kde rozdíl vzdáleností Adama od  $V_1$  a  $V_2$  je roven právě  $24 \text{ km}$ ). Proto je výhodné umístit počátek soustavy souřadnic do středu úsečky  $V_1V_2$ , aby měla hyperbola  $h$  co nejjednodušší rovnici.

Soustavu souřadnic tak volíme totožnou jako v předchozí úloze a označme neznámou polohu Adama  $A$ . Z předchozí úlohy také převezmeme označení přímky  $o$  (osa úsečky  $V_1V_3$ ) a bodu  $S$  (střed úsečky  $V_1V_3$ ). Přímku  $o$  vyjádříme parametricky; její směrový vektor  $\vec{u}_o$  musí být kolmý na normálový vektor  $\vec{n}_o = (1; 3)$ , zvolme třeba  $\vec{u}_o = (3; -1)$ :

$$\begin{aligned} o: X &= S + t \cdot \vec{u}_o \\ x &= 30 + 3t \\ y &= 18 - t, \quad t \in \mathbb{R}. \end{aligned}$$

Určeme nyní rovnici hyperboly. Jelikož jsou body  $V_1$  a  $V_2$  ohniska hyperboly  $h$ , je středem hyperboly bod  $O$  a její excentricita  $e$  je rovna  $|OV_1|$ , tedy  $e = 24$ . Dále, protože je rozdíl  $|AV_1| - |AV_2| = 24$  dvojnásobkem hlavní poloosy hyperboly, je hlavní poloosa  $a$  rovna  $12$ . Délku vedlejší poloosy  $b$  vypočítáme dosazením do vztahu  $b = \sqrt{e^2 - a^2} = \sqrt{576 - 144} = 12\sqrt{3}$ . Můžeme tak napsat rovnici hledané hyperboly

$$h: \frac{x^2}{144} - \frac{y^2}{432} = 1.$$

Bod  $A$  leží na její „pravé“ větvi, tj. nutně musí být jeho první souřadnice  $x_A > 0$ .

Vypočítejme nyní souřadnice průsečíků přímky  $o$  a hyperboly  $h$ . Dosazením parametrických rovnic úsečky do rovnice hyperboly tak dostáváme

$$\begin{aligned} \frac{(30 + 3t)^2}{144} - \frac{(18 - t)^2}{432} &= 1 \\ 3 \cdot (30 + 3t)^2 - (18 - t)^2 &= 432 \\ 13t^2 + 288t + 972 &= 0 \end{aligned}$$

Kořeny této kvadratické rovnice jsou  $t_1 = -\frac{54}{13}$  a  $t_2 = -18$ . Dosadíme tyto kořeny postupně do parametrických rovnic:

$$x_1 = 30 + 3 \cdot \left(-\frac{54}{13}\right) = \frac{228}{13}$$

$$y_1 = 18 - \left(-\frac{54}{13}\right) = \frac{288}{13}$$

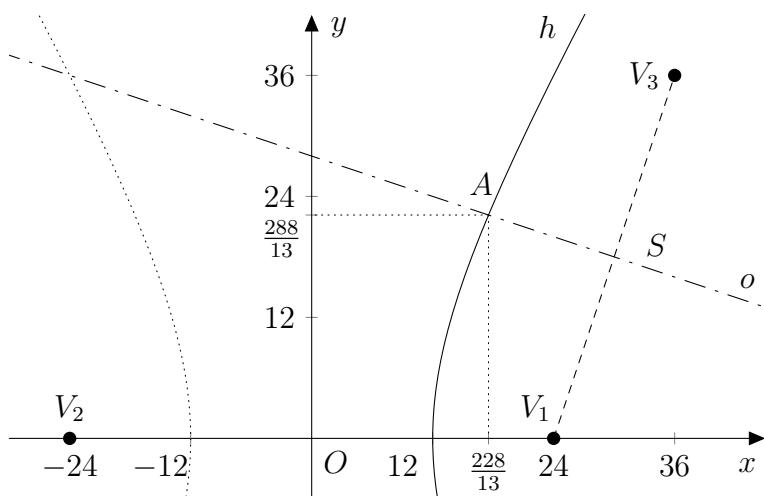
$$x_2 = 30 + 3 \cdot (-18) = -24$$

$$y_2 = 18 - (-18) = 36$$

$$A_1 \left[ \frac{228}{13}; \frac{288}{13} \right]$$

$$A_2 [-24; 36]$$

Bod  $A_2$  však nevyhovuje podmínce  $x_A > 0$  (leží na druhé větvi hyperboly), tedy dostáváme jedinou možnou Adamovu polohu, a to  $A \left[ \frac{228}{13}, \frac{288}{13} \right]$ . Řešení je znázorněno na obrázku 4.



Obrázek 4: Řešení úlohy 2

*Poznámka.* Jestliže by Adam nebyl stejně vzdálený od přijímačů  $V_1$  a  $V_3$ , řešit úlohu by znamenalo hledat průsečíky větví dvou hyperbol. To je však pro zadanou polohu přijímačů nad rámec středoškolské matematiky.

## Literatura

- Vondrák J. (2013). Historie navigace – od kvadrantu k GNSS. *Pokroky matematiky, fyziky a astronomie*, 58 (1), 11–20.