

## GM cvičení 6 – zadání

Změny typické pro post-industriální fázi vývoje města jsou způsobeny mimo jiné zvýšenou mobilitou obyvatelstva a souvisejícím odlišným využíváním městského prostoru – město je spíše síť, nežli souborem obývaných lokalit a čtvrtí. V určitých enklávách bydlíme, v dalších pracujeme, v jiných nakupujeme, apod.

Proti fenoménu města-jako-sítě lze postavit koncept polycentrického města krátkých vzdáleností (viz také koncept 15minutového města), které nabízí relativně rovnoměrně prostorově rozmištěná centra služeb a dalších městských funkcí, a to v rozumných dochodných/dojezdových vzdálenostech. Koncept tak nabízí určitou obnovu fungování městských čtvrtí jako vztahově uzavřených jednotek každodenního života. Podpora polycentrického města je ovšem často hodně vzdálená realitě a reálnému fungování.

Přesto – pokuste se na mapě města Brna v roli urbanisty identifikovat „obslužná centra“ – lokality, ve kterých by byla koncentrována určitá občanská vybavenost. Uveďte případné podmínky, které musí být naplněny, aby centra fungovala. Zkuste identifikovat jejich spádové oblasti. Okomentujte, jakou skladbu služeb by centra měla mít.

#### Inspirace z pražského strategického plánu:

## Od Prahy monocentrické k polycentrické

- nová celoměstská centra (znižení současné zátěže a nové možnosti rozvoje)
  - obvodová centra (cílený vnitřního a vnějšího města, zmírnění tlaku na centrum)
  - lokální centra (obsluha jednotlivých městských čtvrtí)
  - nákupní centra regionálního významu (obchod, aktivita volného času)
  - velké rozvojové celky (rozšíření a významné projekty)
  - významné komerční aktivity za hranicemi Prahy (nutnost koordinace)
  - trasy metra (cíl rozvoje a podpora městské hromadné dopravy)
  - městský okruh (ochrana centra před nadměrnou automobilovou dopravou)
  - silniční okruh (ochrana města před nadměrnou automobilovou dopravou)
  - dálnice
  - síťce I. třídy a významné komunikace
  - zezleniční trať nadregionálního významu
  - ……. budoucí vysokorychlostní železniční trať
  - letiště
  - významné plochy zeleně (harmonie městského a přírodního prostředí)
  - celoměstské centrum (ochrana kulturního a historického dědictví, citlivý rozvoj)
  - vnitřní město (obnova a doplnění, podpora charakteru jednotlivých čtvrtí)
  - vnější město (regenerace sídlišť a možnosti dalšího rozvoje)
  - regionální zázemí Prahy (koordinace a spolupráce s regionem, ochrana krajiny)
  - ……. hranice Pražské památkové rezervace
  - administrativní hranice hl. m. Prahy

