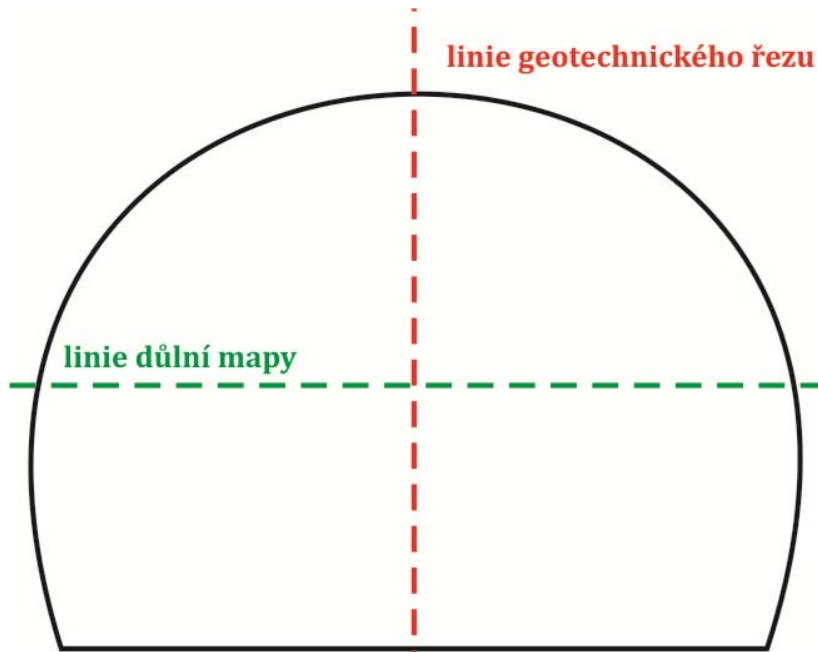
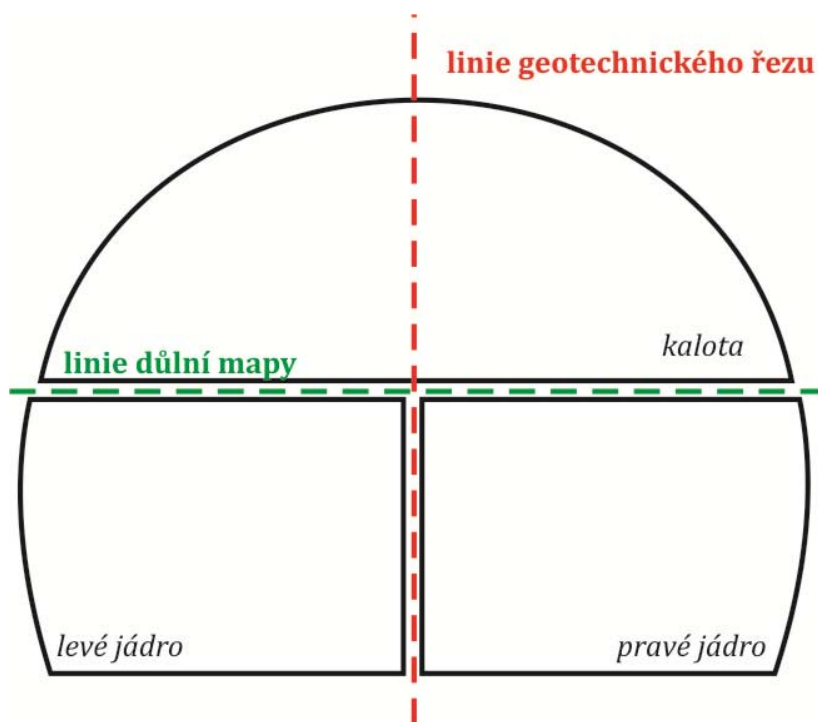


KONSTRUKCE DŮLNÍ MAPY A GEOTECHNICKÉHO ŘEZU Z PRIMÁRNÍ DOKUMENTACE

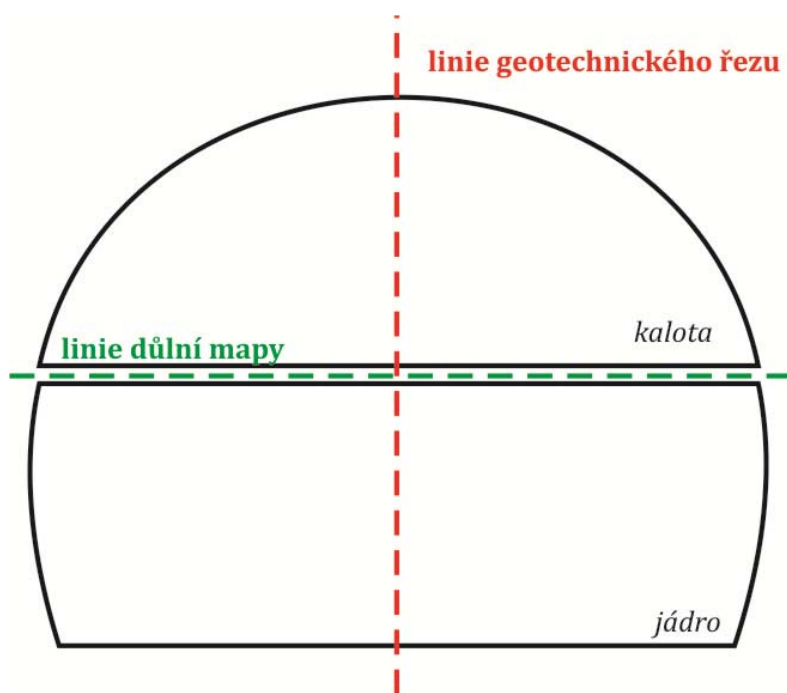
1. Nejprve se podívejte, jaké máte zadány primární dokumentace, mohou se vyskytnout čtyři případy. Podle toho jaké máte podklady je po vás žádána konstrukce důlní mapy a geotechnického řezu – jejich umístění naleznete v níže uvedených obrázcích:



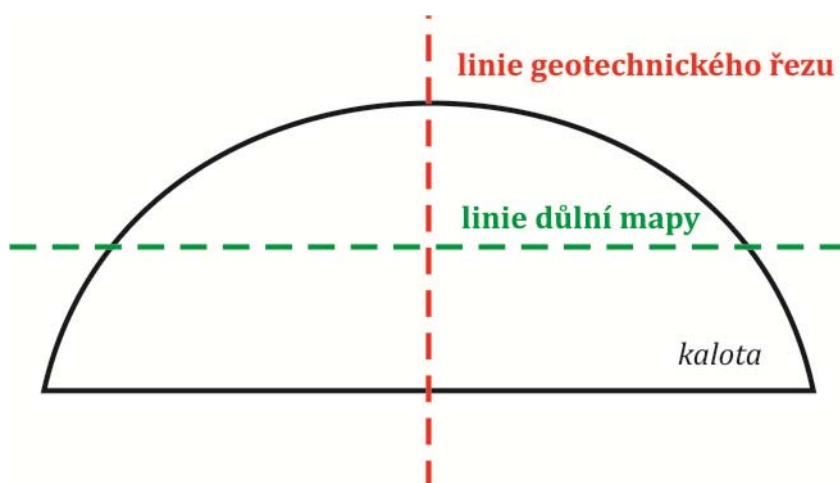
A – celý profil tunelu



B – ražba na kalotu a dvě jádra



C – ražba na kalotu a jedno jádro



D – pouze kalota

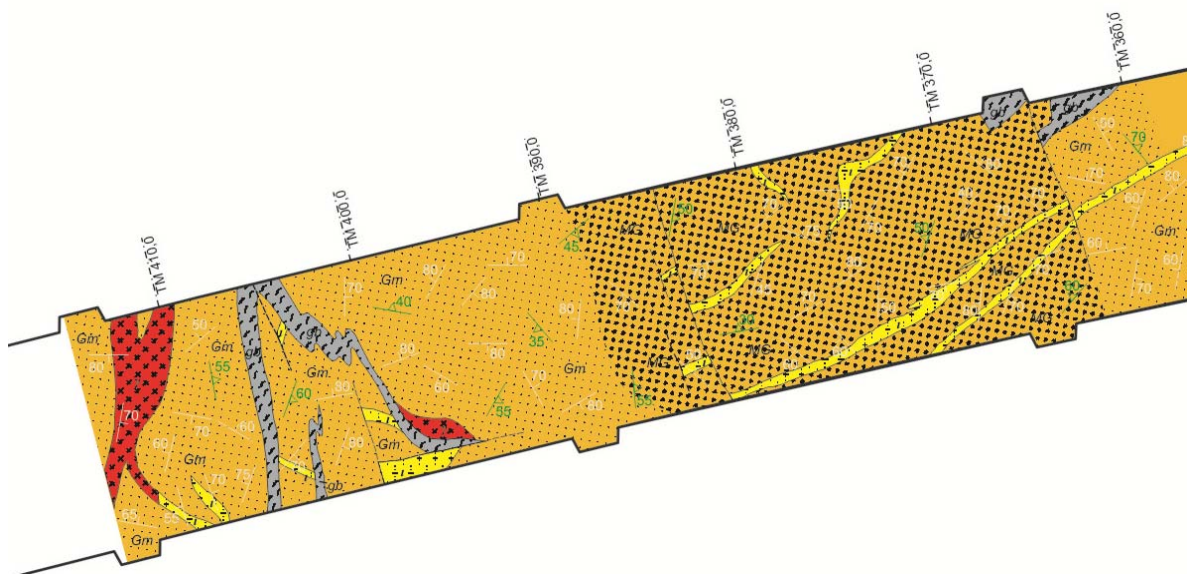
2. Co je na primární dokumentaci

- a. V hlavičce každé dokumentace je uvedena poloha zdokumentované čelby: první je číslo čelby a označení výstuže – může být vzrůstající i klesající (př. BTX 45), na druhém místě je staničení v tunelometrech – tedy skutečná metráž (př. TM 156,6), na třetím místě je zkratka pro místo K – kalota, J – jádro, JL – levé jádro, JP – pravé jádro.
- b. Náčrtek zastižené geologické situace – čelní pohled na čelbu + průmět obou boků v daném postupu (ve vašem případě jsou čelby kaloty od sebe 1 – 2,5; u jádra 2 – 5 m). Jeden čtverec v náčrtku je 2x2 m.
- c. Pod náčrtem je vynesena orientace ploch diskontinuit a orientace čelby vůči severu
- d. Následuje popis hornin zastižených čelbou podle normy ČSN EN ISO 14689-1
- e. Přehled měřených ploch diskontinuit (čím nižší číslo, tím přednější systém): orientace, vzdálenost, průběžnost, tvar a drsnost, rozevření a výplň
- f. Další informace – pro vás podstatná pouze délka záběru
- g. Dokumentace jádra je vždy jedno jádro na dvě kaloty



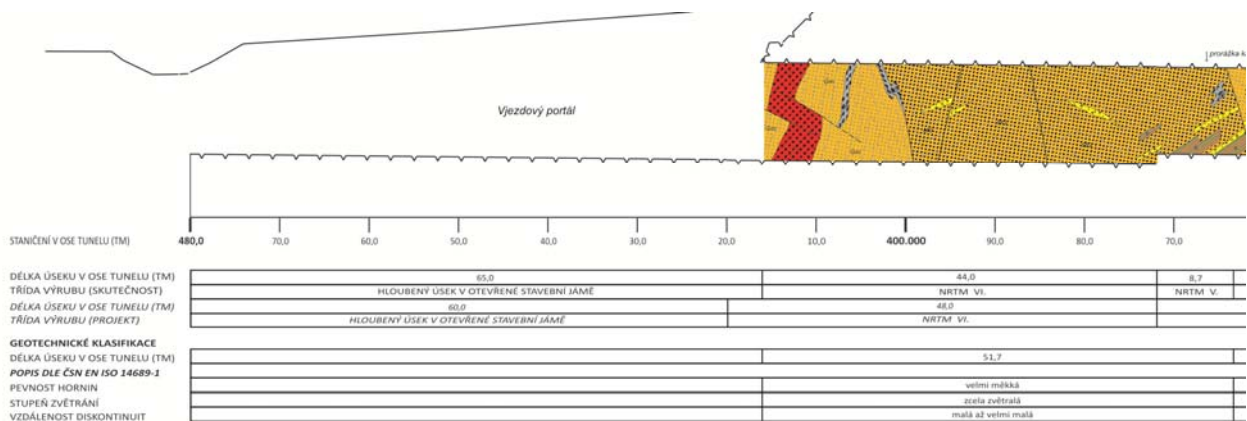
Ukázka stavění čeleb za sebou

3. Konstrukce důlní mapy – spočívá ve zkrselení jednotlivých čeleb do vodorovné roviny proložené tunelem (umístění viz výše). Platí zde všechna pravidla pro konstrukci geologických map, jak je znáte z metod geologického mapování. Mapa bude obsahovat:
 - a. Všechny horniny a tektonické poruchy procházející linií mapy
 - b. Horniny označeny řádně barvou a indexem
 - c. Měření foliací, puklin (ploch diskontinuit)
 - d. Přítoky iniciální vody (na čelbách označeny kolečkem se šipkou)
 - e. Staničení v tunelometrech
 - f. Vedle mapy legenda
 - g. Bude orientována vůči severu a sever označen
 - h. Měřítko libovolné, minimálně však 1:100 či více podrobné



Ukázka výřezu z důlní mapy

4. Konstrukce geotechnického řezu – spočívá ve zkreslení jednotlivých čeleb do vertikální roviny proložené osou tunelu. Platí zde všechna pravidla pro konstrukci geologických map, jak je znáte z metod geologického mapování. Řez musí obsahovat:
 - a. Všechny horniny a tektonické poruchy procházející linií mapy
 - b. Horniny označeny řádně barvou a indexem
 - c. Staničení v tunelometrech
 - d. Vedle řezu legenda
 - e. Měřítko libovolné, minimálně však 1:100 či více podrobné a musí být stejné jako u důlní mapy
 - f. Pod řezem tabulka s charakteristikami horninového masivu (stejně hodnoty z více čeleb slučte, aby odpovídaly vzdálenosti, po kterou jsou shodné) – stručný popis, pevnost, stupeň zvětrání, vzdálenost diskontinuit



Ukázka výřezu z geotechnického řezu

5. Postup při vynášení: nejprve si do připravené mapy/řezu vyneste úroveň všech čeleb podle staničení. Do těchto vynesných čeleb zaznačte všechny hranice hornin, tektonické poruchy apod., které protínají linii mapy/řezu. Postupně se vám tak bude jevit celková stavba. Nezapomeňte pak při spojování těchto bodů respektovat sklony poruch a základní chování geologické stavby. Všechny zadané úseky jsem vybral z krystalinika, tak by to nemělo být složité. Po zkreslení základní stavby nezapomeňte horniny vybarvit a označit indexem – jak znáte z mapování. Do zkreslené mapy vyneste přítoky iniciální vody (pokud je tam máte) a strukturní měření – to ale tak aby bylo reprezentativní, především první 3 řády puklinatosti a foliace. Do řezu pak nezapomeňte na spodní tabulku (viz výše), do ní zapište geotechnické charakteristiky. Vždy stejné hodnoty z více čeleb slučte do delších úseků.
6. Vše stačí kreslené v ruce, naskenované a vložené do odevzdávárny v ISu. Případné nejasnosti můžeme vyřešit v bloku 7. 12. či mě kontaktujte e-mailem. **DOKUMENTACE NEZNIČTE, BUDU JE CHTÍT VRÁTIT...**