

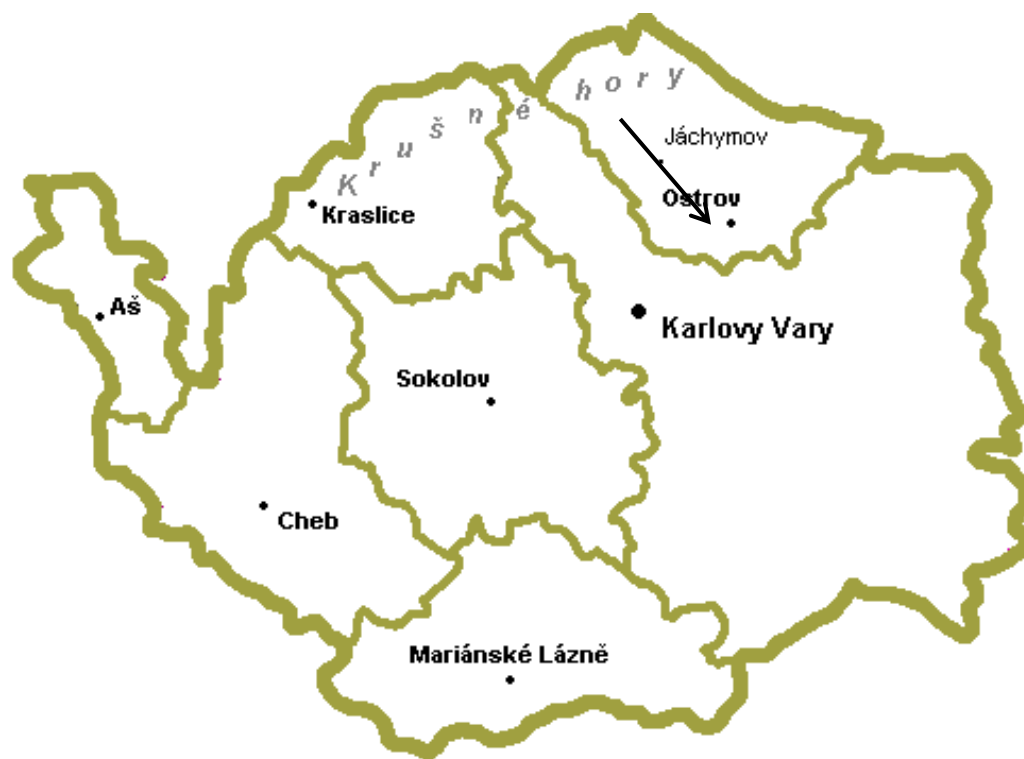
Průmyslová zóna Cheb

Návrh výstavby nové průmyslové zóny

Jan Drbušek, Štěpán Podhrázský

Současná situace

- Jediná průmyslová zóna
- pracovní potenciál



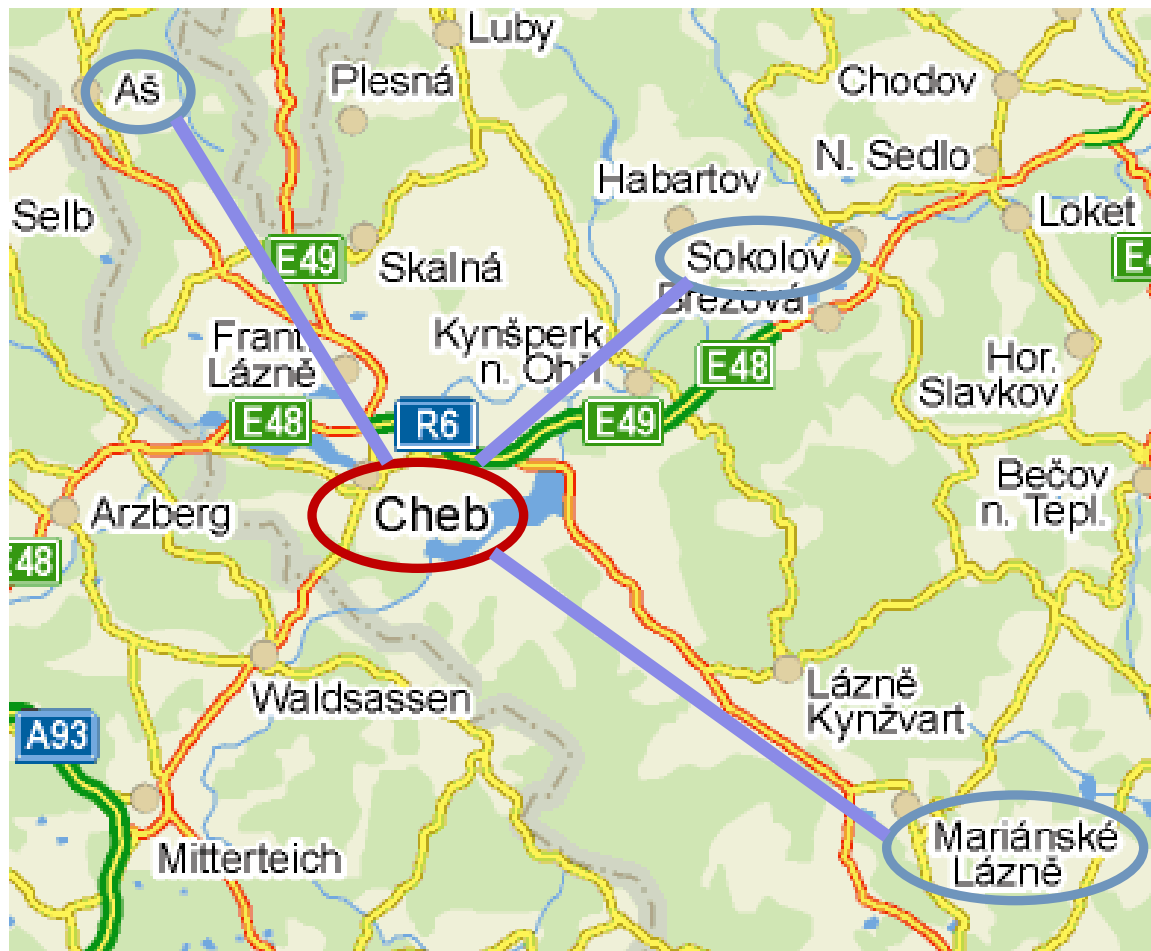
Proč Cheb?

- Okresní město
- 2. největší město
- Nezaměstnanost

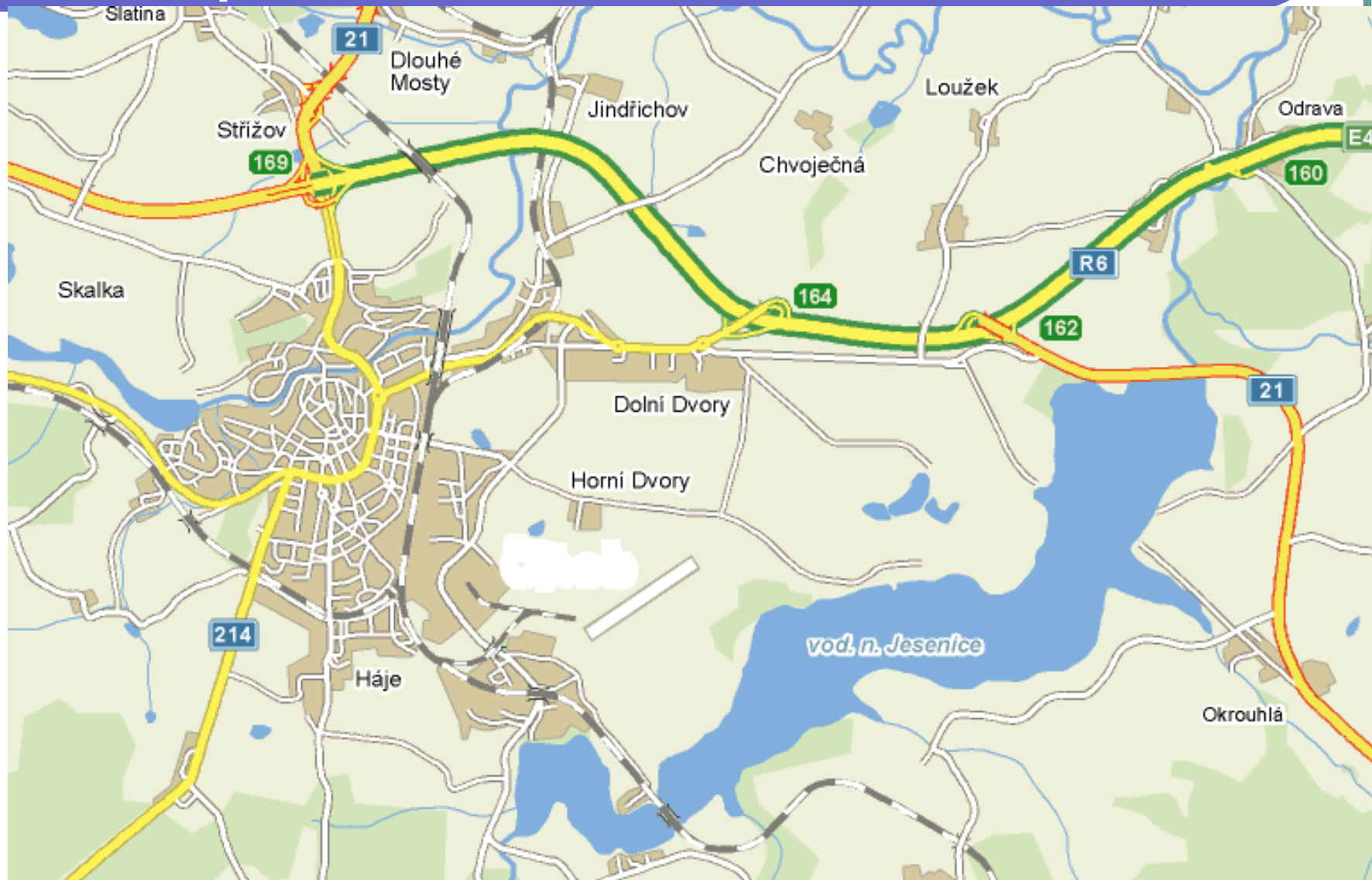
	Registrovaní uchazeči o zaměstnání celkem (2003)
Kraj celkem	17 362
v tom správní obvody:	
Aš	631
Cheb	2 633
Karlovy Vary	4 925
Kraslice	1 052
Mariánské Lázně	907
Ostrov	1 672
Sokolov	5 542

- EXCELENTNÍ DOPRAVNÍ DOSTUPNOST

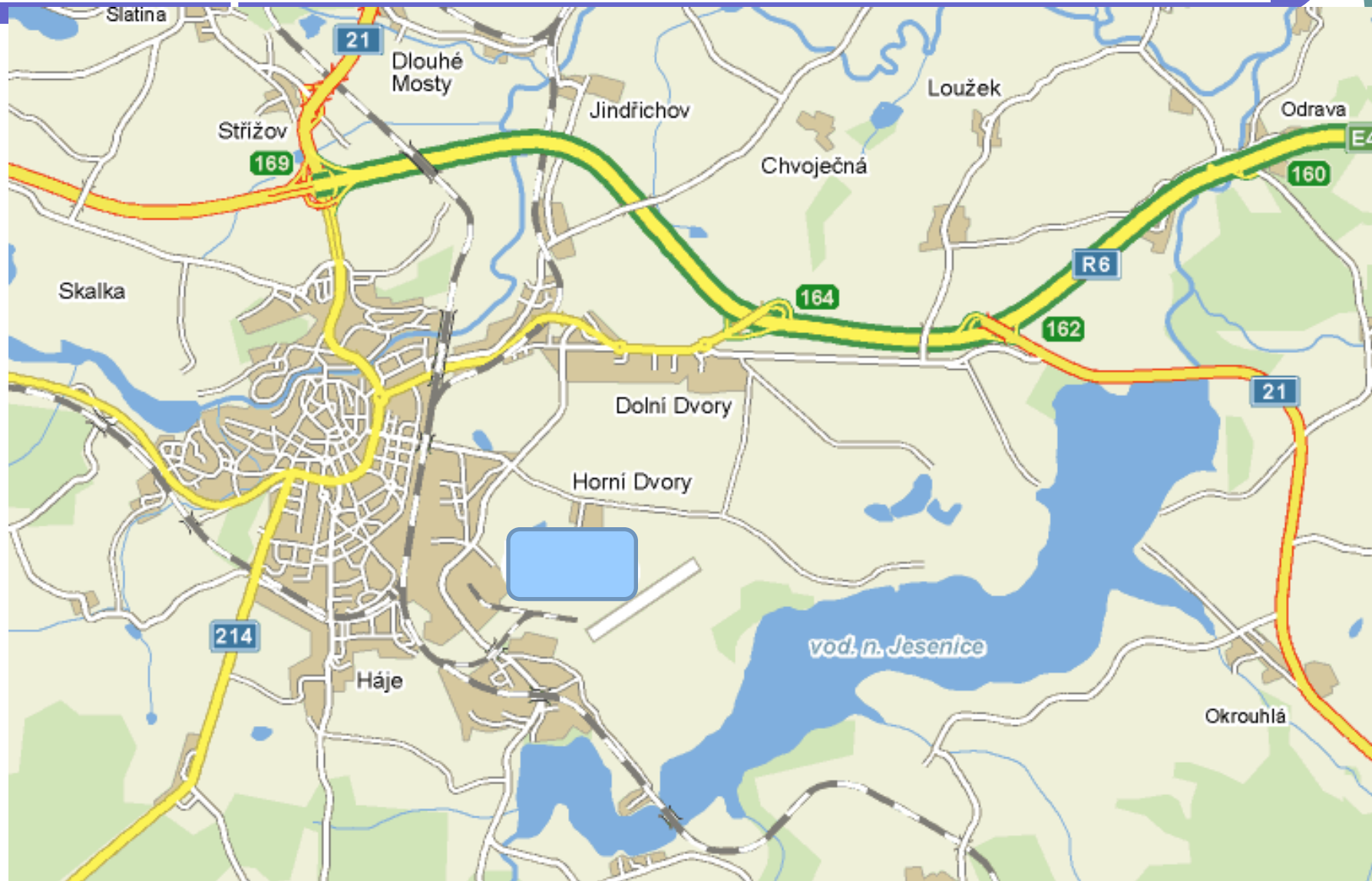
Proč excelentní dopravní dostupnost?



Proč excelentní dopravní dostupnost?



Proč excelentní dopravní dostupnost?



Proč excelentní dopravní dostupnost?

- Okraj města
- Žádná nutná vedlejší investice do přístupové infrastruktury

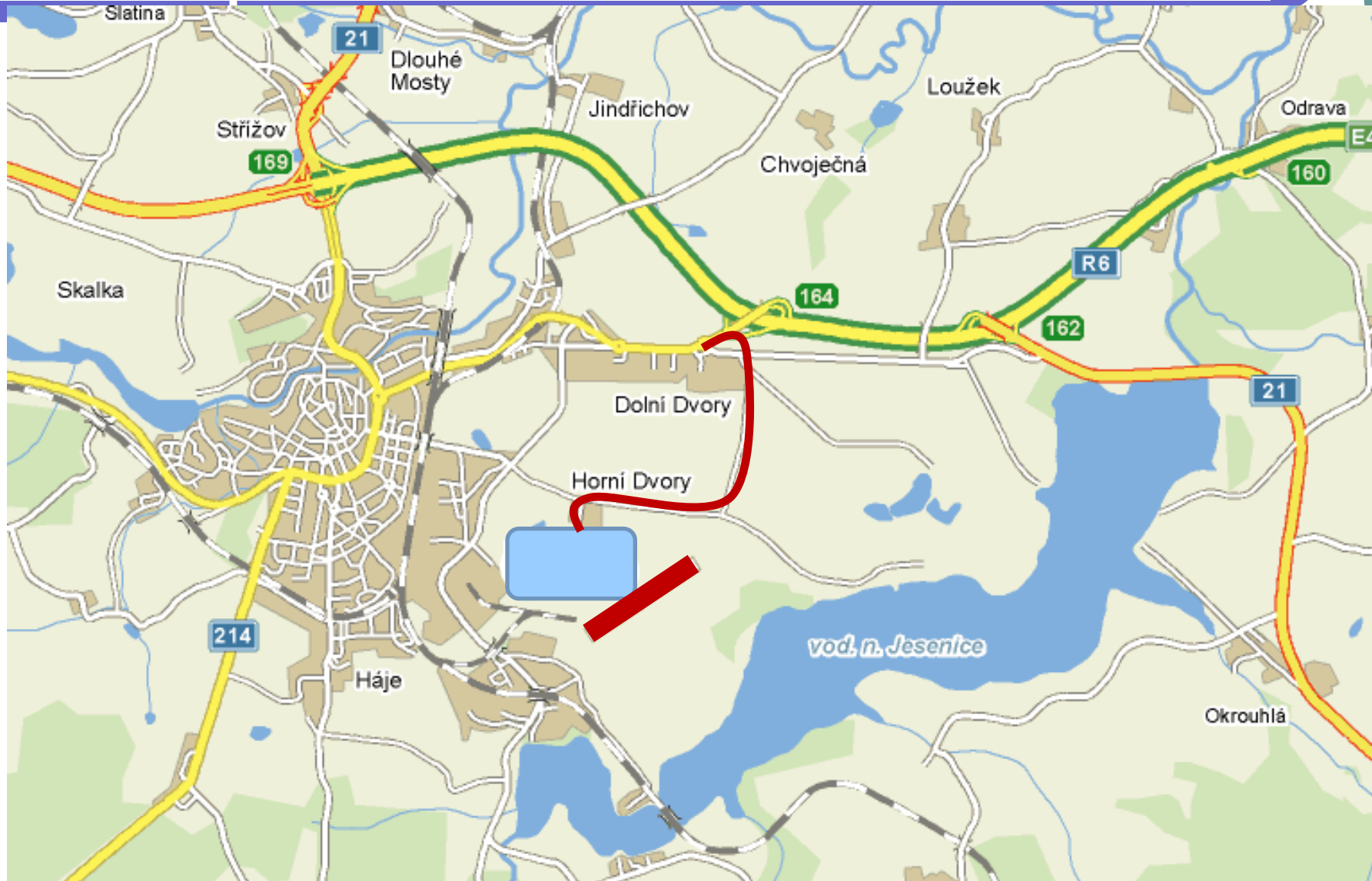
Proč excelentní dopravní dostupnost?



Proč excelentní dopravní dostupnost?

letišť

Proč excelentní dopravní dostupnost?

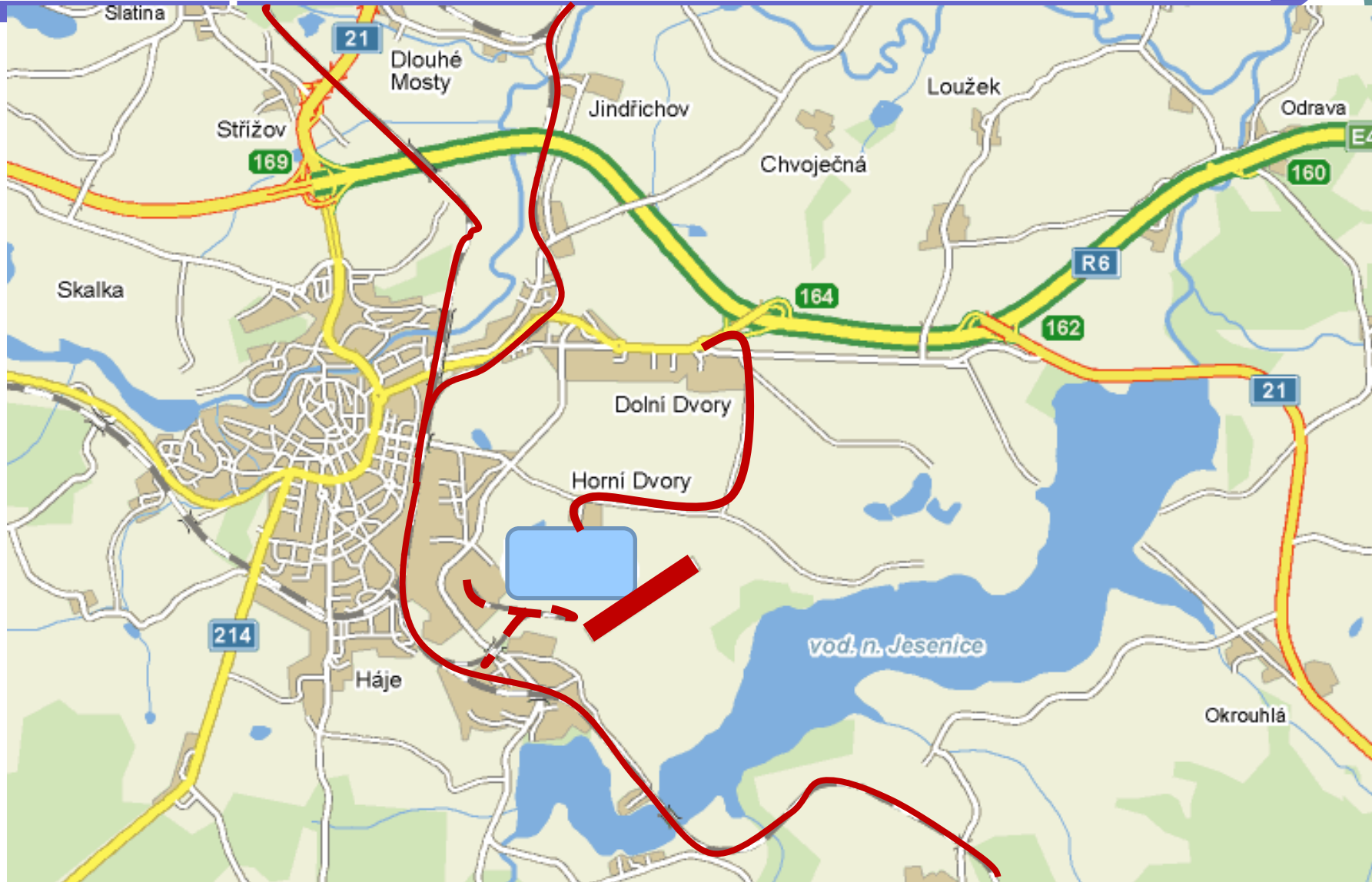


Proč excelentní dopravní dostupnost?

Železniční vlečka

- trať č. 170 (III. Koridor – Cheb-Plzeň-Beroun)
- trať č. 140 (Cheb-Chomutov)
- trať č. 148 (Cheb-Aš)

Proč excelentní dopravní dostupnost?

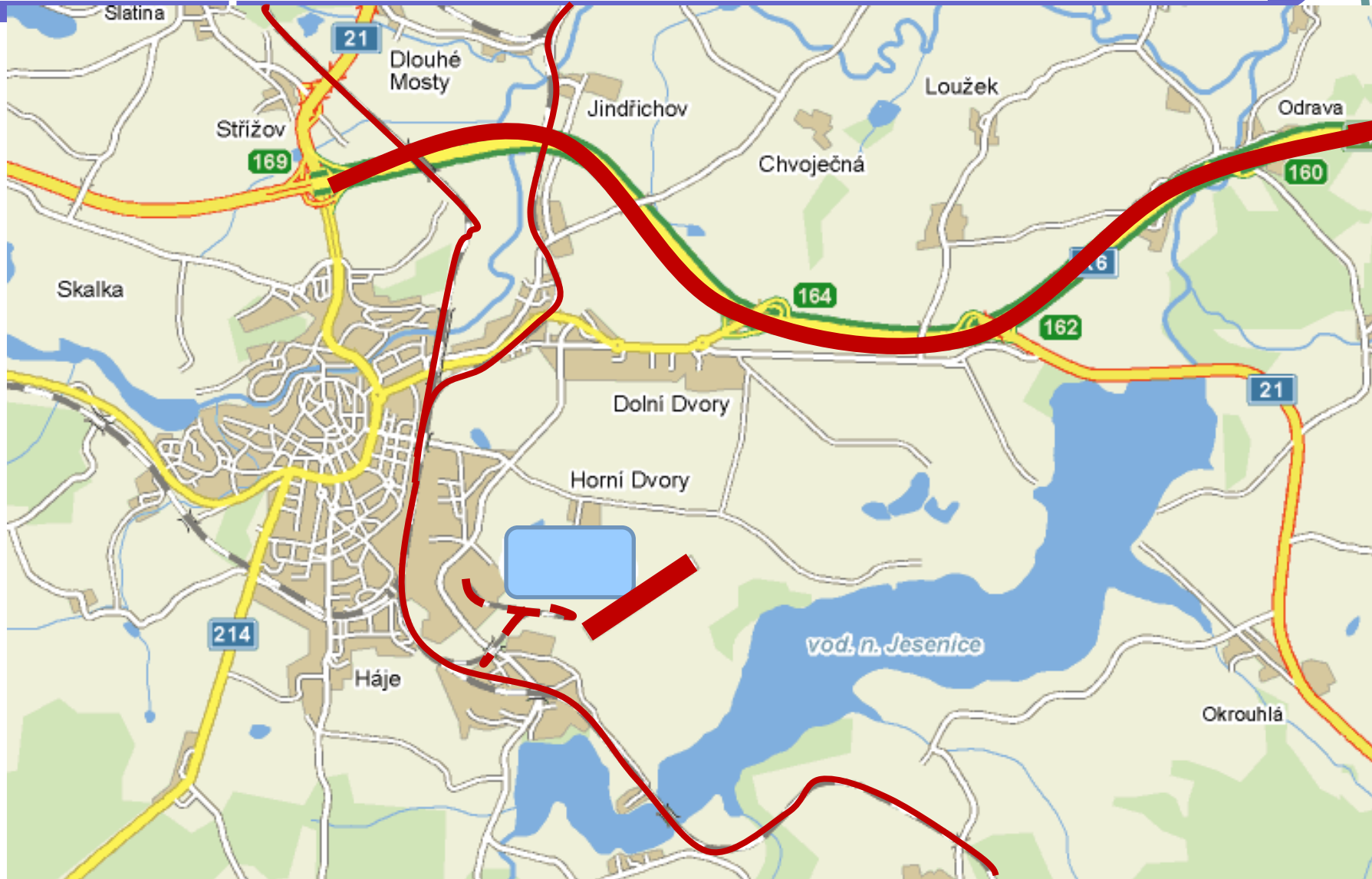


Proč excelentní dopravní dostupnost?

Vysokorychlostní komunikace

→ R6 (E49), Tisová-Cheb) → Praha-Karlovy Vary-Cheb →
Německo A93 (Berlín-Regensburg-Mnichov)

Proč excelentní dopravní dostupnost?

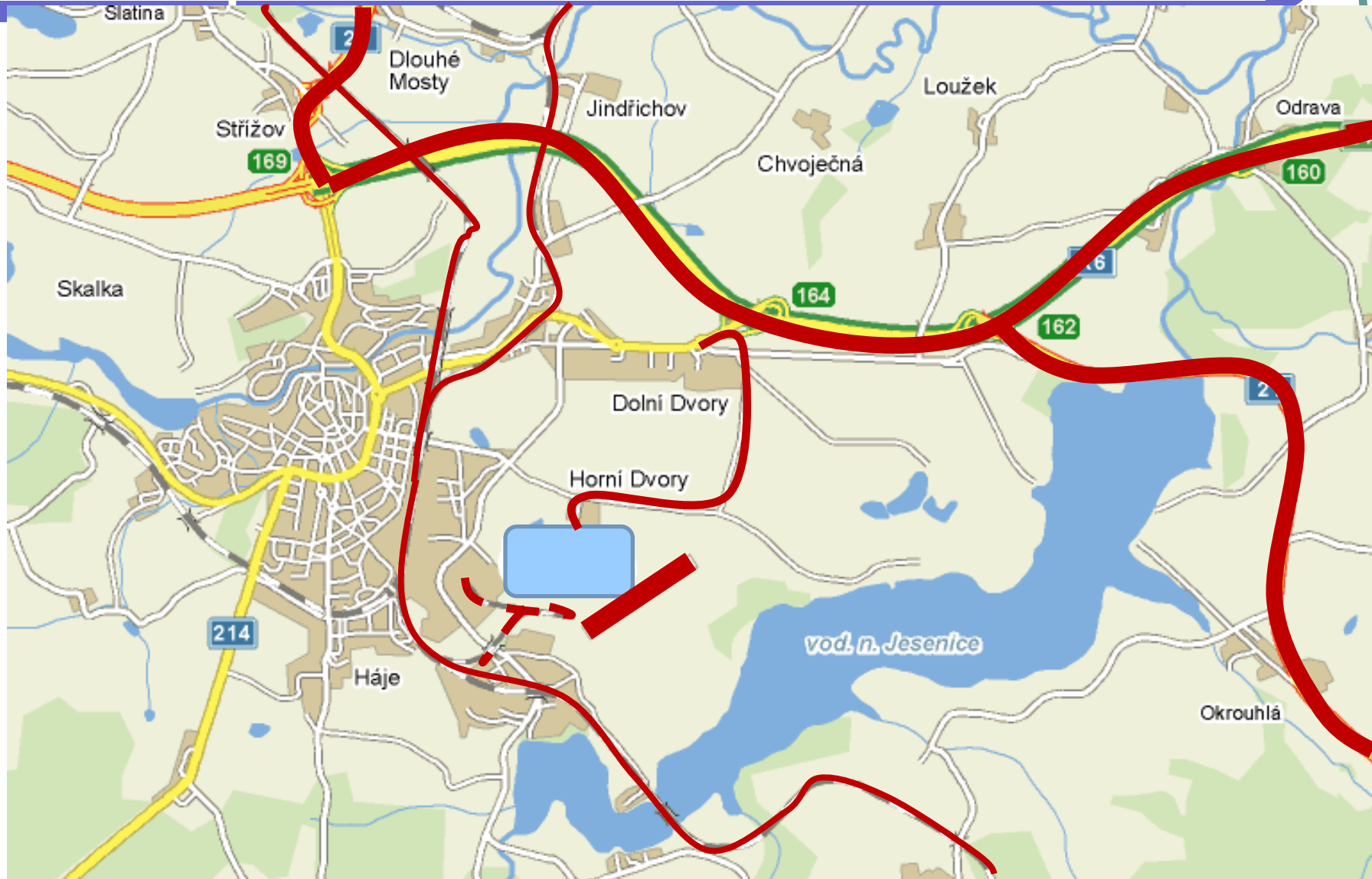


Proč excelentní dopravní dostupnost?

Silnice I. třídy:

→ č. 21 (Bor-Plauen) křížení s D5 a A72

Proč excelentní dopravní dostupnost?



Shrnutí

- Geografická a dopravní poloha →
Žádná další investice
- Konkurence
- Pracovní trh



Děkujeme za pozornost