



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

# Afrika – doprava, cestovní ruch

Antonín Věžník

# Obecně k dopravě

Neexistují transkontinentální komunikace nejvyšší třídy

Ani v poledníkovém, ani v rovnoběžkovém směru

## Slabá doprava

Zeslabení hospodářských vztahů uvnitř zemí a mezi zeměmi  
brždění integračních procesů



(podle: [http://nd01.jxs.cz/462/005/f6b5591474\\_5477256\\_o2.jpg](http://nd01.jxs.cz/462/005/f6b5591474_5477256_o2.jpg) )

# Železniční doprava

Celková délka přes 80000 km<sup>2</sup>

Nejmenší hustota železnic

Nízká elektrifikace (cca. 11%)

90% úzkorozchodných tratí

Převaha „kapského rozchodu“ – 1067 mm

## Moderní železnice

Zatím spíše lokálnějšího charakteru – např. Jižní Afrika, Maroko

(<http://www.czefrica.com/cs/component/content/article/38-zpravy/266-moderni-eleznice-v-jini-africe-a-v-maroku.html>)

Rozvoj železnic v Africe podporují mnohé organizace – např. Světová banka, Africká rozvojová banka...

## Africa's Railroads Today



## Proposed Railroad Lines



(podle: [http://api.ning.com/files/HIUOh5bCM1h4IKkDbpkjgmqkc6hF1K2bTU25c5RklaJ-UH6\\*bT3LkM2DQ7p23aHgORzS6hc8djl8dLZ\\*NxVOSauRBc12mAXQ/AfricaMakeoverRailway.bmp](http://api.ning.com/files/HIUOh5bCM1h4IKkDbpkjgmqkc6hF1K2bTU25c5RklaJ-UH6*bT3LkM2DQ7p23aHgORzS6hc8djl8dLZ*NxVOSauRBc12mAXQ/AfricaMakeoverRailway.bmp) )

# Silniční doprava

Přes 2 mil. km

Malé množství silnic s pevným povrchem

Hustota silniční sítě – 5 km /100 km<sup>2</sup>

S Afrika – velmi dobré silnice

Trop. Afrika – velmi špatné silnice – nesjízdné – nákladná výstavba i údržba



(podle:  
[http://shakara.files.wordpress.com/2007/11/map\\_of\\_trans\\_african\\_highways.png](http://shakara.files.wordpress.com/2007/11/map_of_trans_african_highways.png) )

# Říční doprava

Omezená splavnost afrických řek

Celková délka splavných toků 40000 km<sup>2</sup>

Zejm. **Kongo** a jeho přítoky, dolní tok Nigeru, Benue, Nilu

Nesplavné řeky – kombinace s jiným druhem dopravy  
(železniční)

Doprava na velkých afrických jezerech (Viktoriino jezero / Ukerewe, Tanganjika, Malawi...)

# Námořní doprava

Především transkontinentální význam

Celková tonáž přes 85 mil. BRT

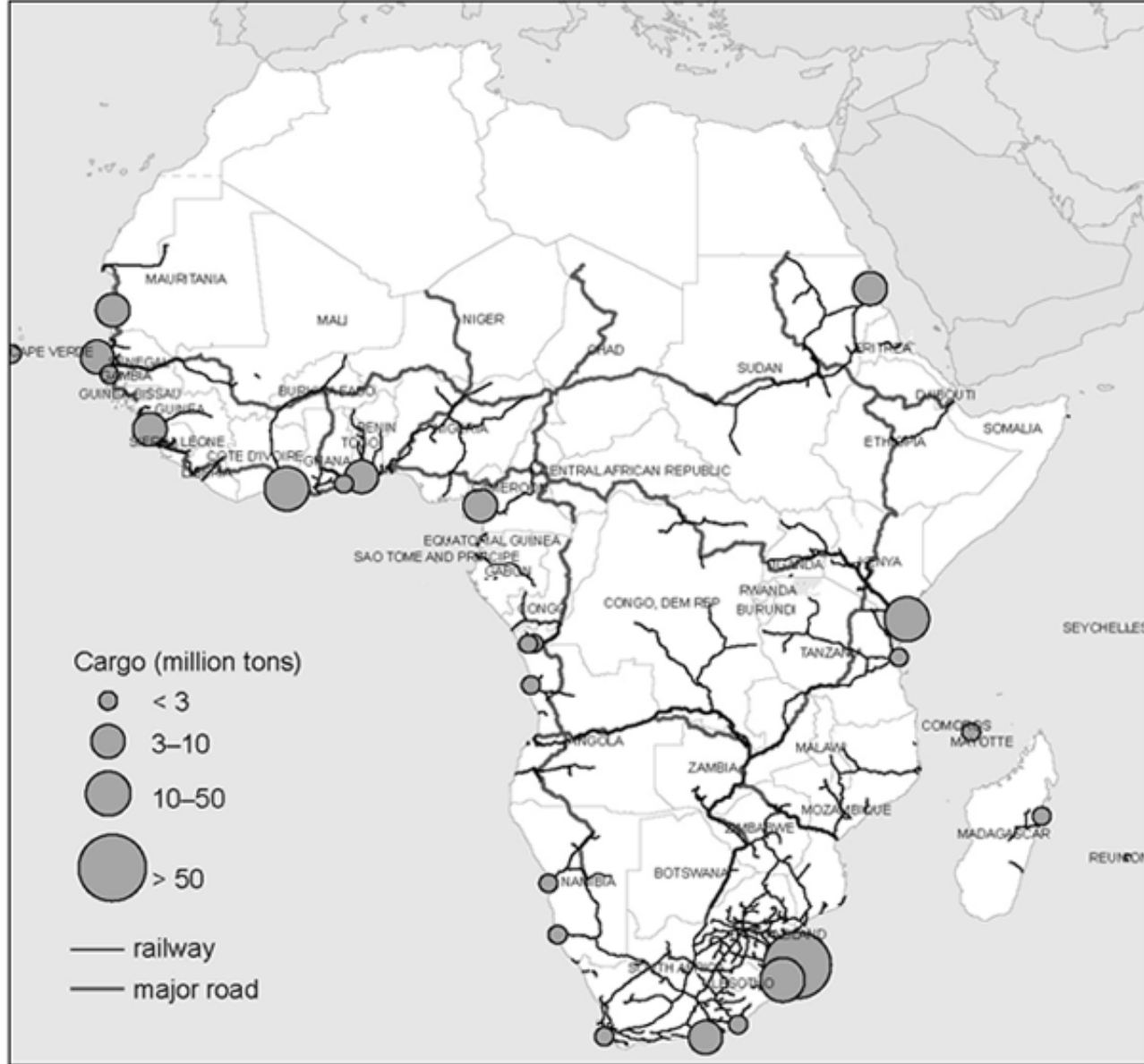
Přes 80 mil. BRT – **Libérie** – „země levné vlajky“ (2. po Panamě)

2/3 BRT připadá na tankery

Celkový obrat přes 500 mil. tun

Téměř 40% obratu – Nigérie + Libye, dále Alžírsko, JAR, Maroko, Egypt, Libérie, Angola, Gabon, Mosambik, Tunisko, Rovnicková Guinea (zde hodně ropy)





Source: Mundy and Penfold 2008.

(podle 10.10.2012

[http://www.infrastructureafrica.org/aicd/system/files/Figure%2012.2\\_0.png](http://www.infrastructureafrica.org/aicd/system/files/Figure%2012.2_0.png) )

OPVK Inovace výuky  
 geografických studijních oborů,  
 CZ.1.07/2.2.00/15.0222

# Přístavy podle obrátu (2000)

Arzew (Alžírsko).....	48 581 tis. t
Warri (Nigérie).....	37 167
Casablanca (Maroko).....	19 742
Abidjan (Nigérie).....	15 441
Las Palmas (Kanárské ostrovy).....	12 272
Santa Cruz de Tenerife (Kan.ost.).....	12 035

# Letecká doprava

Dynamický rozvoj – boom letecké dopravy

Mezinárodní letiště ve většině hlavních měst

1961 – regionální letecká společnost Air Afrique (Benin, Pobřeží Slonoviny, Burkina Faso, Gabon, Kamerun, Kongo, Mauritanie, Niger, Senegal, Togo, Středoafriická republika, Čad)

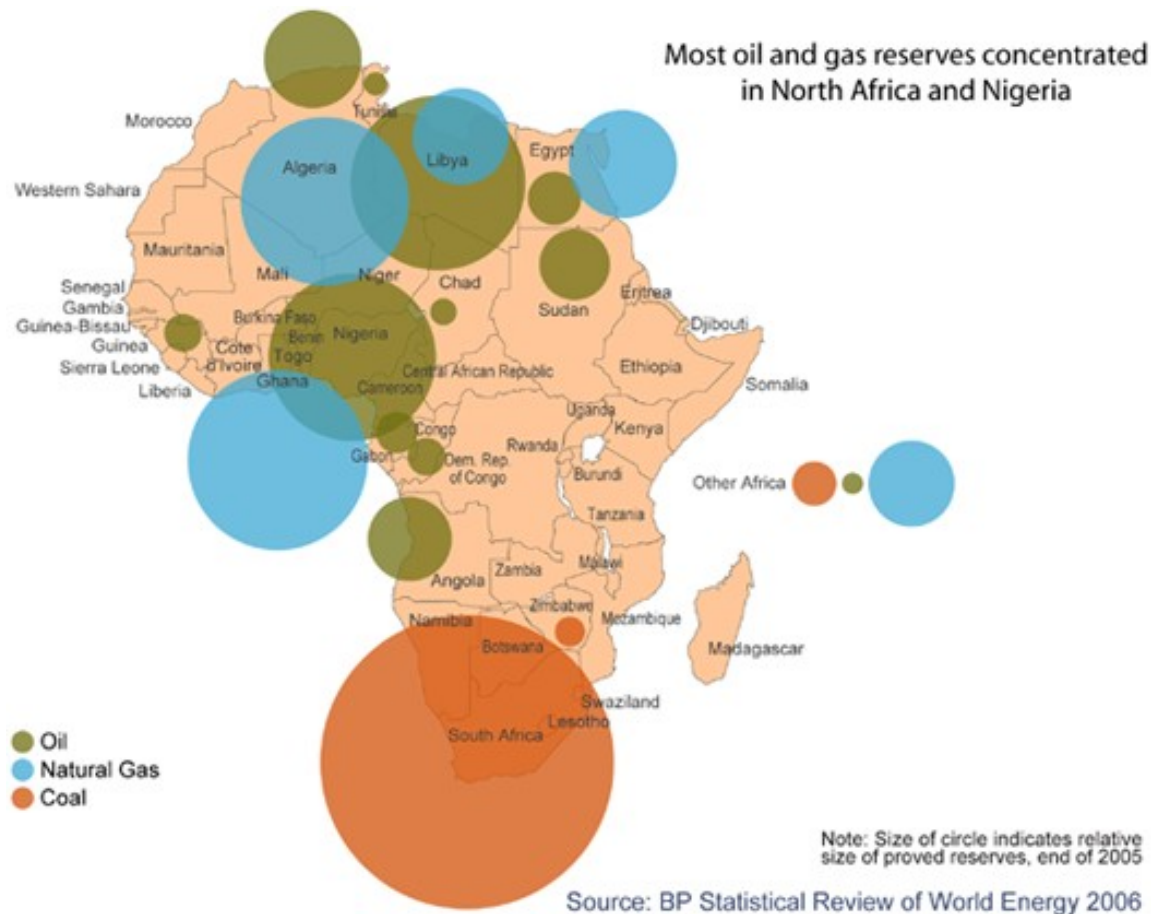
Národní letecké společnosti – vnitrostátní doprava

Průniky nových společností – Emirates, Brussels Airlines...

# Potrubiční doprava

## Rozvoj těžby a exportu ropy a zemního plynu

Guinejský záliv – např. Rovníková Guinea



(podle: [http://nd01.jxs.cz/047/917/90248e0e88\\_29957398\\_o2.png](http://nd01.jxs.cz/047/917/90248e0e88_29957398_o2.png) )

# Rozvoj dopravy

S Afrika – vznik sítě ropovodů, plynovodů, zlepšení dopravní sítě

Projekty výstavby transsaharských železnic a silnic I. Třídy

„česká stopa“ – projekt firmy SUDOP Praha

([http://www.sudop.cz/cs/reference/stavby/transsaharska\\_silnice.php](http://www.sudop.cz/cs/reference/stavby/transsaharska_silnice.php) )

Dálnice Lagos – Mombasa (Atlantik – Indický oceán)

Problémy = nedostatek finančních a materiálně technických prostředků

# CESTOVNÍ RUCH

## Přírodní atraktivita

Klima, hydrologie (moře, oceány, řeky, jezera), reliéf, flóra, fauna...

## Společenské atraktivita

Kulturně historické památky

Kulturní zařízení a kulturní akce

Sportovní a zábavná zařízení a podniky

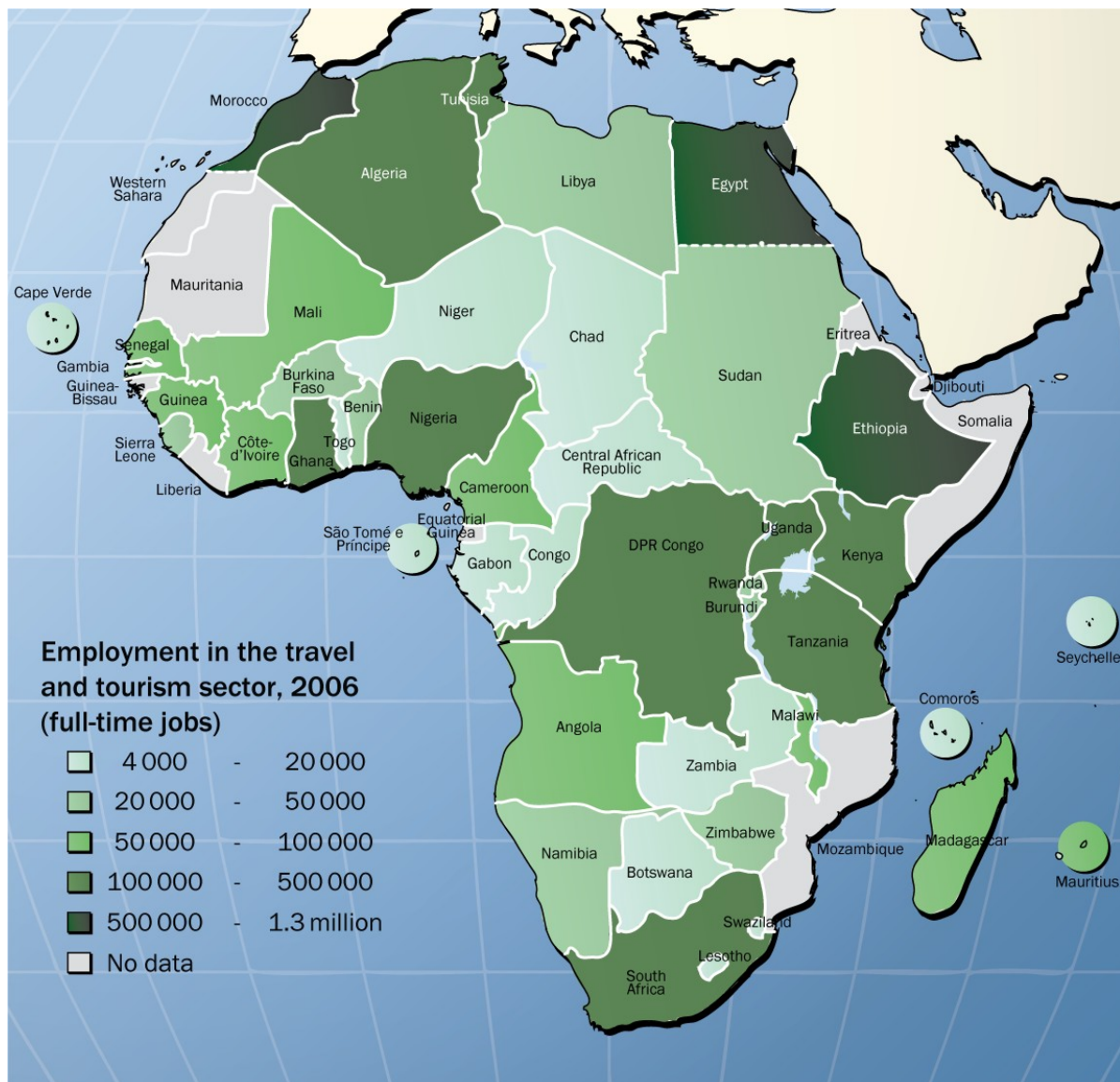
## Konkrétněji např.:

S Afrika – subtropické klima, přímořská lázeňská letoviska

J a V Afrika – národní parky, přírodní rezervace

Dále archeologické památky starých kultur, architektonická díla, muzea...

r. 2001 činily příjmy z mezinárodního cestovního ruchu 18,6 mld. USD a Afriku navštívilo celkem 41,6 mil. turistů



(podle:

[http://www.google.cz/imgres?imgurl=http://maps.grida.no/library/files/storage/employment\\_in\\_the\\_travel\\_and\\_tourism\\_industry\\_in\\_africa.png](http://www.google.cz/imgres?imgurl=http://maps.grida.no/library/files/storage/employment_in_the_travel_and_tourism_industry_in_africa.png) )