

## **ABSOLUTNÍ A RELATIVNÍ PROSTOR**

## Zadání:

Na mapě většího města s hromadnou dopravou si vyberte 4 zastávky MHD v různých částech města (ideálně tak, aby nebyly v jedné linii). Vyneste je do podkladové mapy (např. pomocí GoogleMaps) a poté i schematicky na list papíru. Propojte zastávky liniemi a doplňte je normalizovanou kilometrickou vzdáleností (nejkratší vzdálenost označte 1, ostatní jako její násobky). Jak se budou vzdálenosti měnit, použijete-li k měření vzájemné odlehlosti zastávek časovou dostupnost pomocí MHD (alternativně pěší, automobil apod.)? Porovnejte výsledky a velice stručně okomentujte.

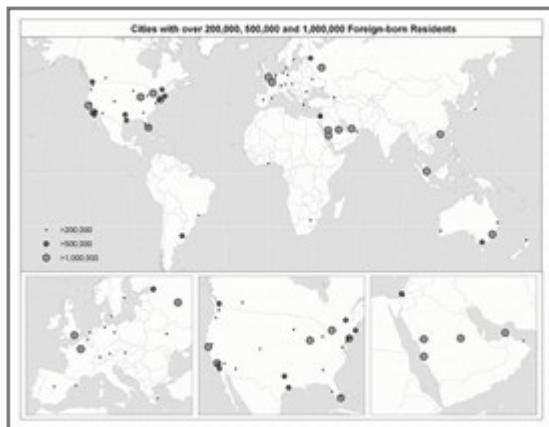
## Vypracování:

Text  
text text text text text text text text text text text text text text.

**Tab. 1:** Název tabulky.

	A	B	C
A	1	2	3
B	1	2	3
C	1	2	3

Zdroj: Citace pramene.



Obr. 1: Klasifikace globálních přistěhovaleckých měst podle GUM.

Zdroj: Scott, S. (2007).

Závěr:

**Zdroje informací:**

- Scott, S. (2007): *Způsobilost teorie "globálního města"* vysvětlit současné vzorce a procesy pracovní migrace v rámci Evropy. [online] Citováno dne 24. 9. 2012.  
Dostupné z www: <<http://www.migraceonline.cz/e-knihovna/?x=2033536>>.
- Hubbard, P., Kitchin, R. (2011): *Key thinkers on space and place*. London, Sage.  
ISBN: 9781849201025.

Pro více informací o tom, jak citovat, např. zde:

<http://geogr.muni.cz/bakalarske-studium#ukonceni-studia>